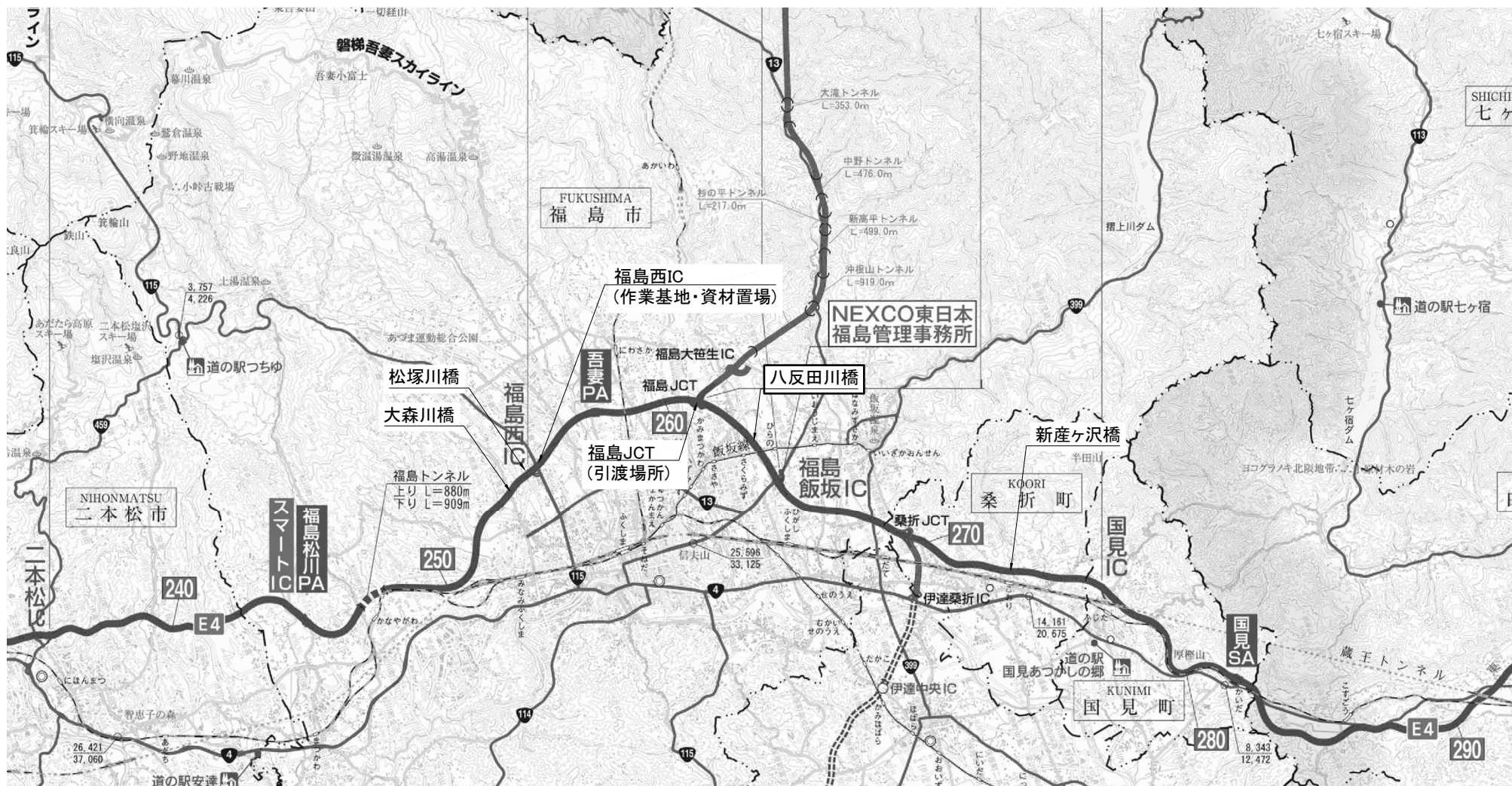


八反田川橋（上り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	八反田川橋（上り線）付属物設置工図
2	八反田川橋（上り線）数量総括表	31	八反田川橋（上り線）橋名板・橋歴板標準図
3	八反田川橋（上り線）建設時橋梁一般図		
4	八反田川橋（上り線）更新後橋梁一般図		
5～6	八反田川橋（上り線）線形図（その1）～（その2）		
7	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版割付図		
8	八反田川橋（上り線）プレキャスト壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	八反田川橋（上り線）プレキャストPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15～16	八反田川橋（上り線）接合部配筋図（その1）～（その2）		
17	八反田川橋（上り線）場所打ち床版構造図		
18～19	八反田川橋（上り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
20	八反田川橋（上り線）床版端部ブラケット詳細図		
21～22	八反田川橋（上り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	八反田川橋（上り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	八反田川橋（上り線）舗装工・床版防水工図		
26	八反田川橋（上り線）段差修正工C		
27	八反田川橋（上り線）コンクリート表面被覆工図		
28	八反田川橋（上り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	八反田川橋（上り線）付属物撤去工図		

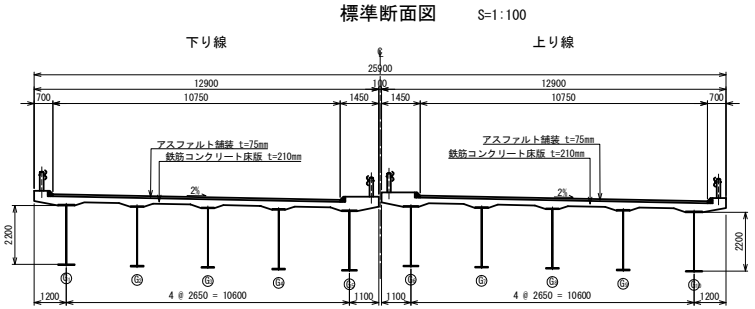
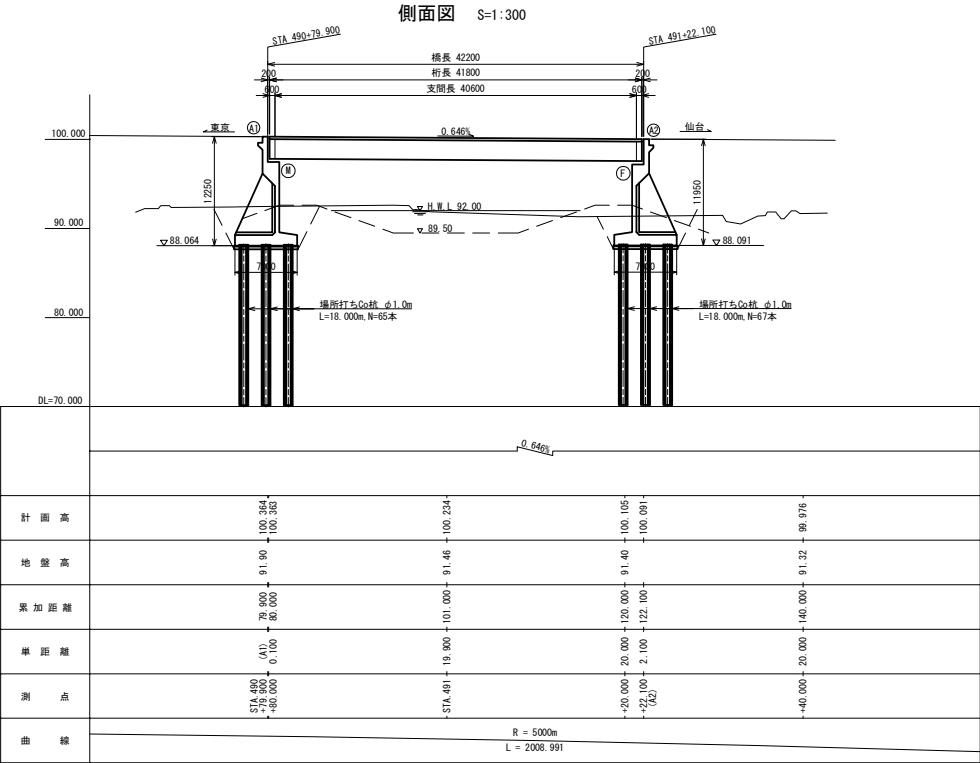


<p align="center">東北自動車道 新産ヶ沢橋床板取替工事</p>			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1:150,000	図面番号	001 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 経営管理事務所		

八反田川橋(上り線) 数量総括表

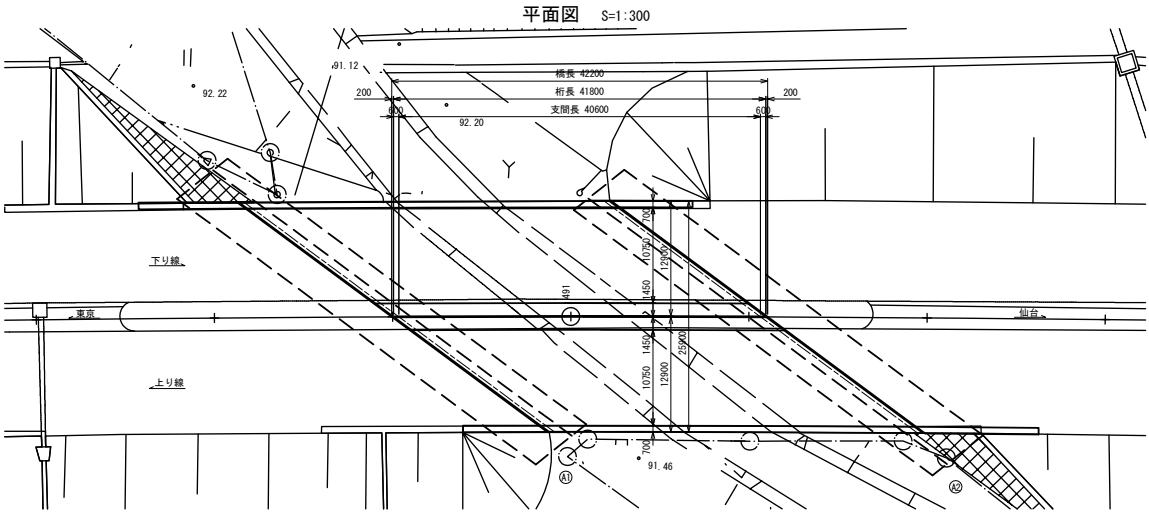
項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	$\sigma ck=30N/mm^2$ (早強、膨張材入り)	m ³	5. 7	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	3. 3	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	3. 7	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	12. 7	
	P 6-6	$\sigma ck=50N/mm^2$ (早強、膨張材入り)	m ³	14. 5	場所打ち床版
		〃	m ³	19. 2	床版接合部
		〃	m ³	13. 1	伸縮装置、ジベル孔
	合計		m ³	46. 8	
型わく	A		m ²	120. 0	接合部
			m ²	62. 2	場所打ち床版
			m ²	43. 7	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	225. 9	
	C		m ²	21. 8	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	23. 8	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	45. 6	
鉄筋	A	D19	t	0. 000	SD345
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 000	〃
	A (E)	D25	t	4. 874	SD345 Ⅰ※ 杉樹脂塗装鉄筋
		D19	t	5. 453	〃
		D16	t	0. 519	〃
		D13	t	2. 122	〃
		小計	t	12. 968	〃
	B 1 (E)	D19	t	0. 140	SD345 Ⅰ※ 杉樹脂塗装 機械式継手
		D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 000	〃
		小計	t	0. 140	〃
排水装置	排水ます A		箇所	2	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工Ⅱ (t=4 c m)		m ²	478. 1	
段差修正工	C		m ²	697. 0	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	43. 2	橋面部
床版防水工	A 3	グレードⅡ	m ²	478. 1	
眩光防止施設工	眩光防止板Gi		基	10	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	40. 6	
	路面標示標準型 B 1		m	203. 1	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	2	
距離標	C 6		枚	1	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	48. 0	
遮音壁工	遮音壁Ⅳ-C (H=2m) MⅠ		m	62. 2	
支柱落下防止装置	H S-U		箇所	1	
遮音壁用アンカーボルト	Ⅳ-C (H=2m)		箇所	32	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)		m ³	0. 7	
路面切削工	A		m ³	33. 4	
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 C		枚	21	
	プレキャストPC床版の架設 C		枚	21	
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作 C		基	32	
	プレキャスト壁高欄の架設 C		基	32	
既設床版撤去工	床版・地覆 C		m ²	445. 1	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	0. 631	
アンカー工	φ23-0. 205m		本	432	
	φ26-0. 250m		本	96	
撤去工	排水ます B		kg	114. 6	
	眩光防止板Cs		基	10	
	視線誘導標A2-1		基	3	
	距離標C2		枚	1	
	遮音壁Ⅳ-G (H=3m) MⅠ		m	62. 2	
床版排水処理工	A		箇所	6	
	B		m	5. 7	
注意喚起溝工	A		m	101. 6	

東北自動車道	
新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) 数量総括表
縮 尺	— 図面番号 002 / 031
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

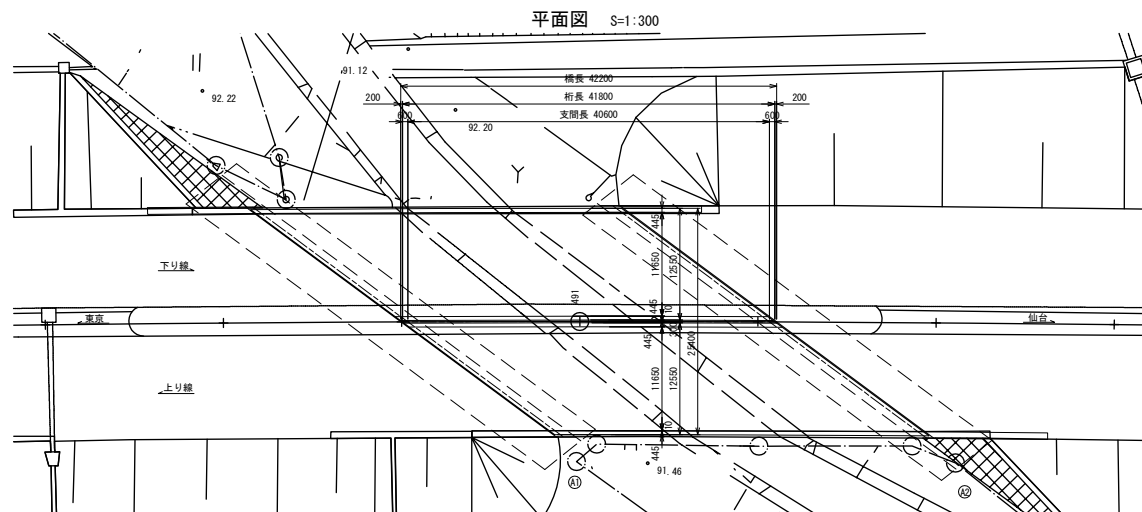
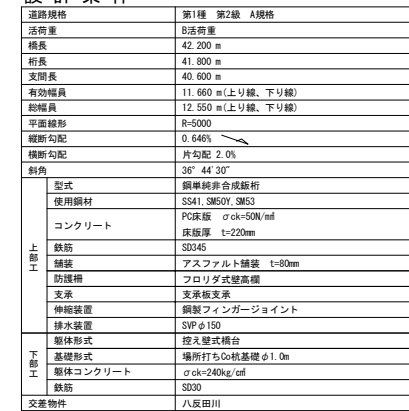
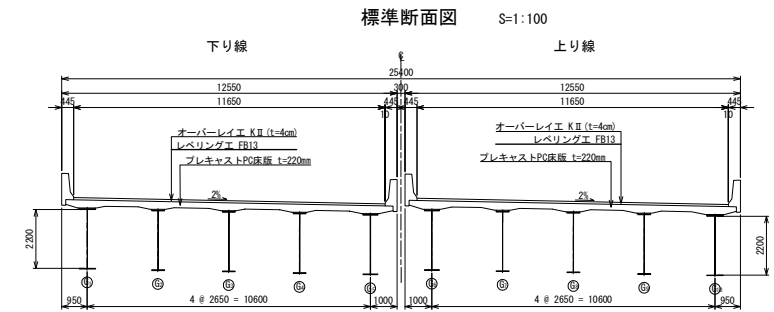


設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	TL-20
橋長	42,200 m
桁長	41,800 m
支間長	40,600 m
有効幅員	10.750 m (上り線、下り線)
総幅員	12.900 m (上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44' 30"
上部工	型式 鋼単純非合成版桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート RC床版 σ _{ck} =240kg/cm ² 床版厚 t=210mm 鉄筋 SD30 舗装 アスファルト舗装 t=75mm 防護柵 ガードケーブル 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製フィンジョイント 排水装置 SVP φ150
下部工	橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちCo杭基礎 φ1.0m 橋体コンクリート σ _{ck} =240kg/cm ² 鉄筋 SD30
交差物件	八反田川
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年



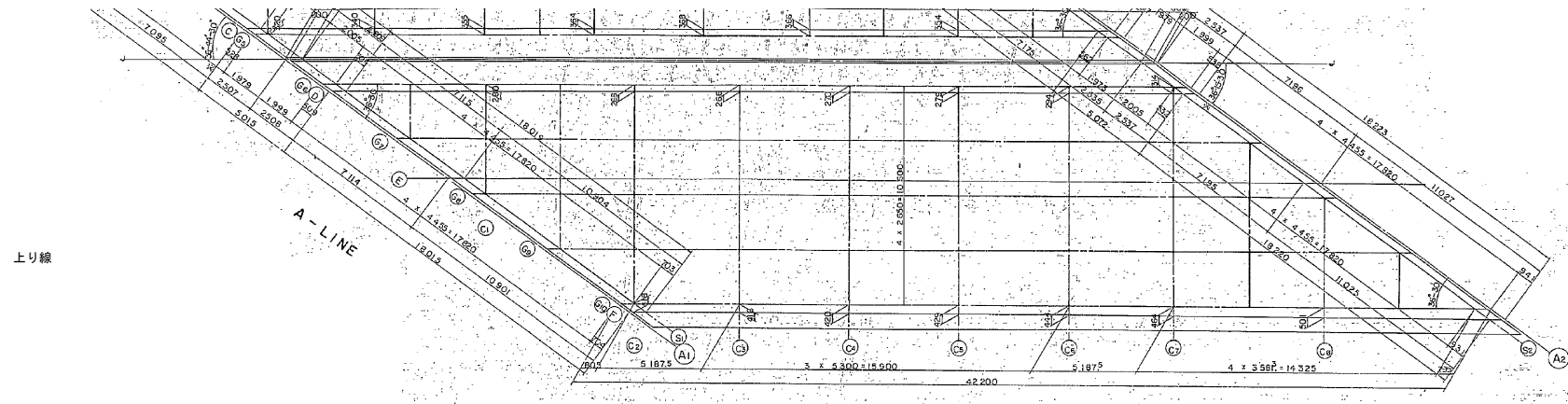
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事
八反田川橋(上り線) 建設時橋梁一般図
縮尺 図示 図面番号 003/031
設計会社名 株式会社 近代設計
施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
国画の種類	八反田川橋(上り線) 更新後橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 線形図(その1)

平面图 S=1:250

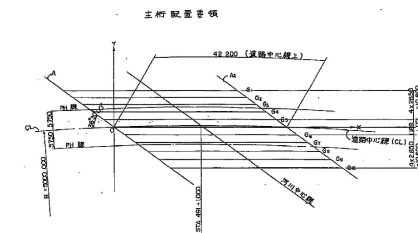
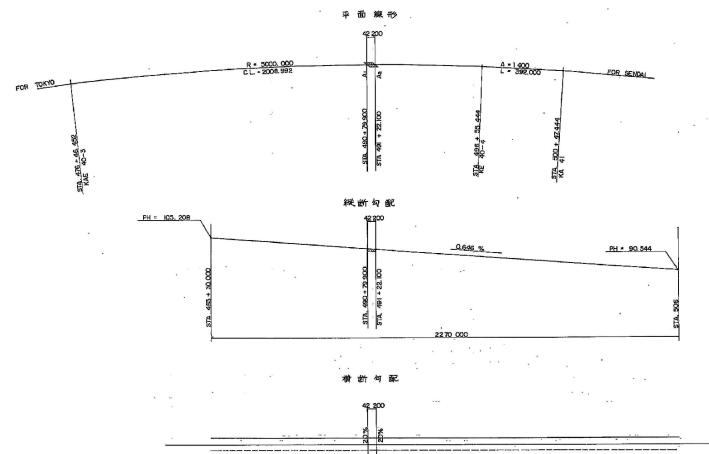
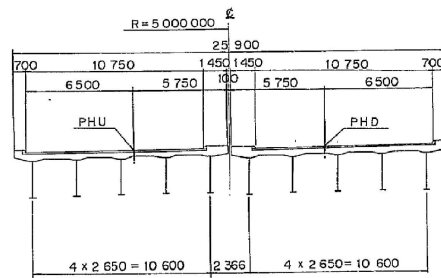


断面図 S=1:300

下り線 上り線

下り線

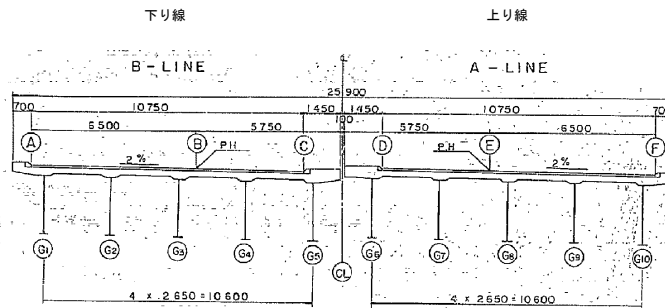
上り線



1. 地中に線と空中に線は $STA-491+1,000$ で $36^{\circ}30'00''$ の角度をもつ。
2. バラマツの木の A は河川中に線に平行とする。
3. 座標測定の仕方により A と CL の交点を座標とし、 Az と CL の交点を通る直線を X 軸とし、それに垂直な直線を Y 軸とする。
4. 主幹は全て X 軸に平行とし、その位置は上図のとおりとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 線形図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

断面图 S=1:200



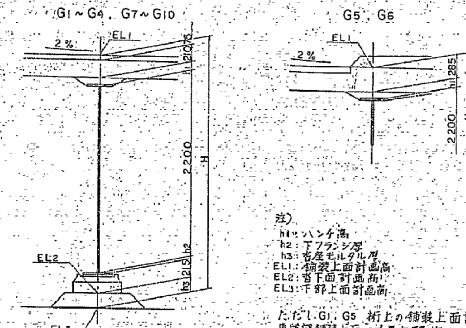
CO - ORDINATE

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	
(A)	X	-16.425	-15.629	-7.940	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	29.791	25.588
(B)	X	12.134	12.160	12.210	12.247	12.287	12.282	12.291	12.295	12.280	12.290	12.295
(C)	X	-15.916	-15.111	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	29.791	25.588
(D)	X	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777
(E)	X	-12.334	-11.530	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	29.791	25.588
(F)	X	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127
(G)	X	-8.752	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949	-7.949
(H)	X	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477
(I)	X	-7.719	-6.920		-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	32.651	35.447
(J)	X	5.712	5.712		5.747	5.767	5.782	5.791	5.795	-5.793	5.781	5.785
(K)	X	-5.172	-4.367		-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	32.651	35.447
(L)	X	3.827	3.827		3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827
(M)	X	-2.015	-1.216		-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	32.651	35.447
(N)	X	1.491	1.495		1.497	1.517	1.532	1.541	1.545	1.543	1.531	1.511
(O)	X	-1.580	-0.786		-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.499	32.651	39.814
(P)	X	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177
(Q)	X	0.000	0.800			4.402	-9.702	15.002	20.302	25.499	32.651	41.400
(R)	X	0.000	0.003			0.017	0.032	0.041	0.045	0.043	0.031	0.003
(S)	X	0.000	0.800	5.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824		41.400	42.200
(T)	X	0.000	0.003	0.031	0.043	0.045	0.041	0.032	0.017		0.003	0.000
(U)	X	1.607	2.412	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	43.012	43.007
(V)	X	-1.169	-1.169	-1.169	1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189
(W)	X	2.016	2.017	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	43.433	44.233
(X)	X	1.492	1.499	-1.463	-1.437	-1.436	-1.459	-1.469	-1.483	-1.504	-1.505	-1.508
(Y)	X	0.000	0.993	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	46.993	47.398
(Z)	X	-9.839	-8.839		-9.839	-9.839	-9.839	-9.839	-9.839	-9.839	-9.839	-9.839
(AA)	X	7.735	5.536	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	46.993	47.398
(AB)	X	-5.723	-5.721	-7.919	-5.707	-5.706	-5.709	-5.719	-5.733	-5.734		
(AC)	X	8.770	9.574	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	50.174	50.174
(AD)	X	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489
(AE)	X	12.235	13.136		16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	50.174	55.753
(AF)	X	-8.139	-9.139		-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139
(AG)	X	15.932	16.737		16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	50.174	55.753
(AH)	X	-11.769	-1.769		-11.769	-1.769	-1.769	-1.769	-1.769	-1.769	-1.769	-1.769
(AI)	X	16.498	17.301		21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	50.174	58.095	58.889
(AJ)	X	-12.208	-2.207		-12.206	-12.209	-12.219	-12.234	-12.254	-12.290	-12.343	-12.343

	(A ₁)	(S)	(C)	(C ₂)	(C ₃)	(C ₄)	(C ₅)	(C ₆)	(C ₇)	(C ₈)	(C ₉)	(C ₁₀)
(A)	100.599	100.594	100.545	100.499	100.465	100.431	100.397	100.363	—	—	100.334	100.329
(B)	100.413	100.408	—	100.369	100.355	100.301	100.267	100.233	—	—	—	—
(C)	100.232	100.287	—	100.284	100.250	100.216	100.182	100.148	100.114	100.066	100.028	100.019
(D)	100.036	100.431	100.387	100.341	100.307	100.273	100.239	100.204	100.171	—	100.168	100.163
(E)	100.314	100.309	100.302	100.256	100.232	100.198	100.154	100.119	100.086	—	100.046	100.040
(F)	100.127	100.122	—	—	100.092	100.058	100.023	99.989	99.955	99.905	99.868	99.843

GIRDER HEIGHT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
S1	EL1	100.583	100.507	100.430	100.354	100.277	100.439	100.363	100.287	100.210	100.131
	h1	.102	.102	.101	.101	.100	.101	.101	.101	.100	.101
	h2	.19	.16	.16	.16	.19	.19	.16	.16	.16	.16
	h3	.27	.30	.30	.30	.27	.27	.30	.30	.30	.27
	H	2.649	2.848	2.847	2.847	2.846	2.847	2.847	2.847	2.846	2.846
	EL2	97.752	97.689	97.613	97.537	97.458	97.619	97.546	97.470	97.394	97.314
	EL3	97.735	97.659	97.583	97.507	97.431	97.592	97.516	97.440	97.364	97.288
S2	EL1	100.319	100.243	100.167	100.091	100.015	100.177	100.011	100.025	99.950	99.875
	h1	.100	.100	.100	.100	.100	.101	.101	.101	.102	.101
	h2	.19	.16	.16	.16	.19	.19	.16	.16	.16	.16
	h3	.27	.30	.30	.30	.27	.27	.30	.30	.30	.27
	H	2.646	2.846	2.846	2.846	2.846	2.847	2.847	2.847	2.848	2.848
	EL2	97.500	97.427	97.351	97.275	97.196	97.357	97.284	97.208	97.132	97.054
	EL3	97.473	97.397	97.321	97.245	97.169	97.330	97.254	97.178	97.102	97.026



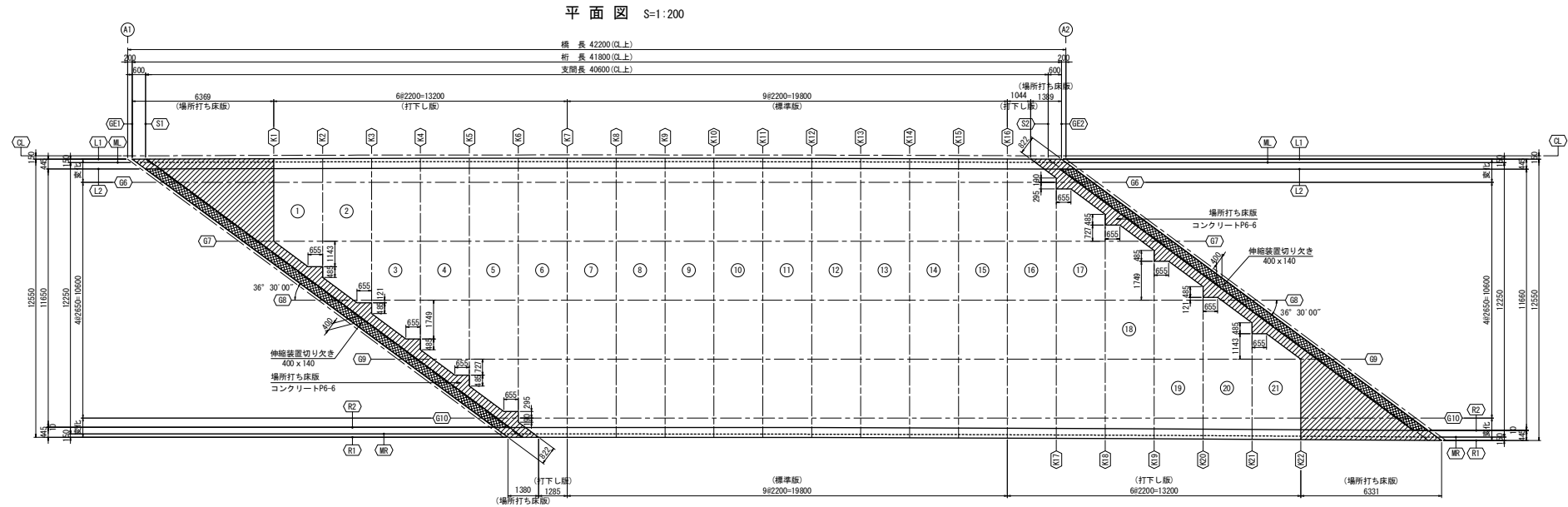
注)
h1: バンチ部
h2: 下フランジ部
h3: 女座モルタル厚
EL1: 鋼梁上面計画面
EL2: 管下面計画面
EL3: 下脚上面計画面

ただし、G1、G5 桁上の鋼梁上面計画面(EL1)は、
単造桁鋼梁上面の延長勾配線上の計画面と示す。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事		
図面の種類	八反田川橋(上り線) 線形図(その2)	
縮 尺	図示	図面番号 006 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

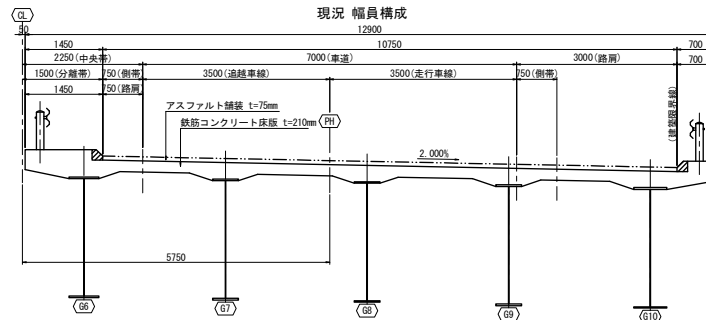
八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図

007/031

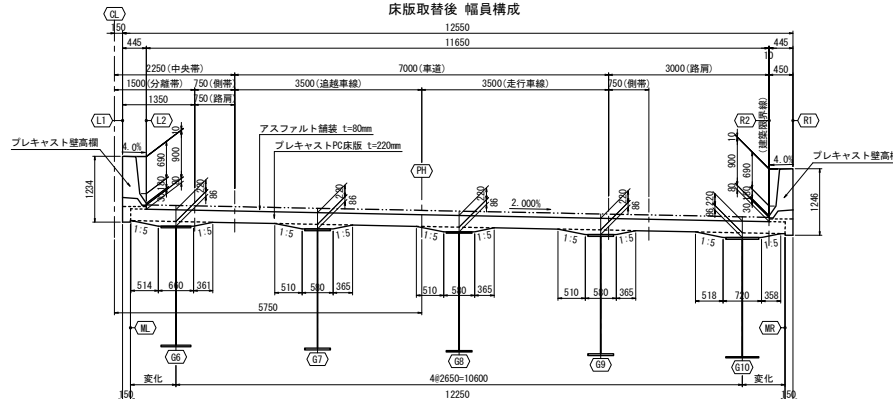


断面図 S=1:100

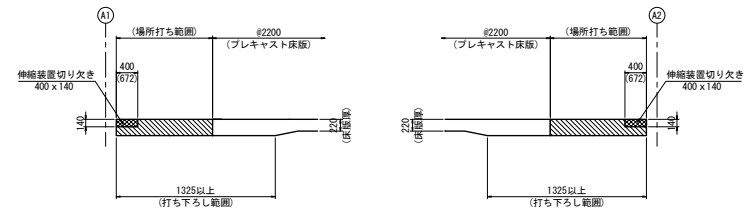
現況 幅員構成



床版取替後 幅員構成



打ち下し部詳細 S=1:100



注: () 内は斜方向の寸法を表す。

数量表

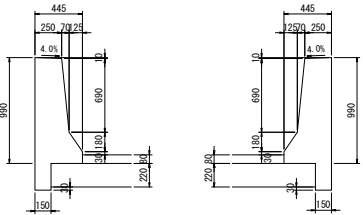
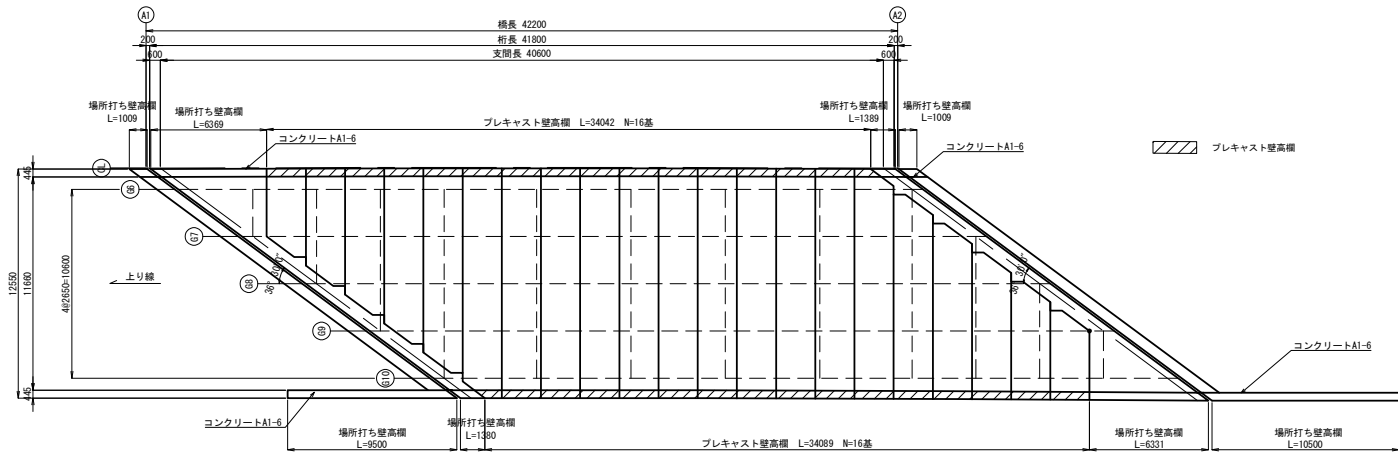
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作	C	枚	21
	プレキャストPC床版の架設	C	枚	21

東北自動車道	
新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図
縮尺	図示 図面番号 007/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図

平面図 S=1:150

壁高欄断面形状図 S=1:50

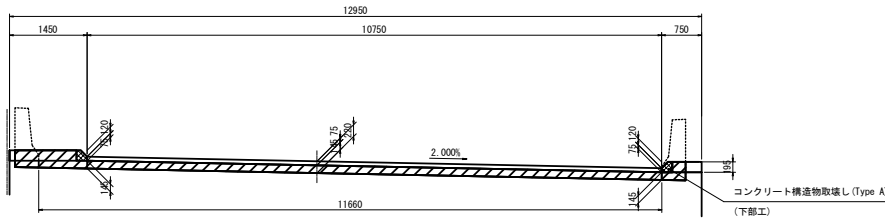


プレキャスト壁高欄数量表

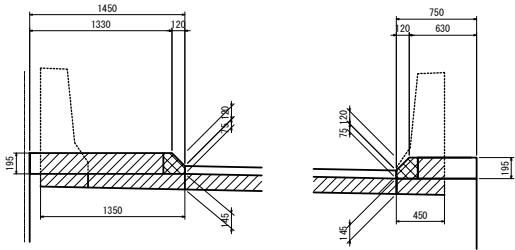
項目	単位	数量	摘要
プレキャスト壁高欄の製作	C	32	
プレキャスト壁高欄の架設	C	32	

橋台部コンクリート取壊し断面図

断面図 S=1:50



地覆撤去断面図 S=1:25

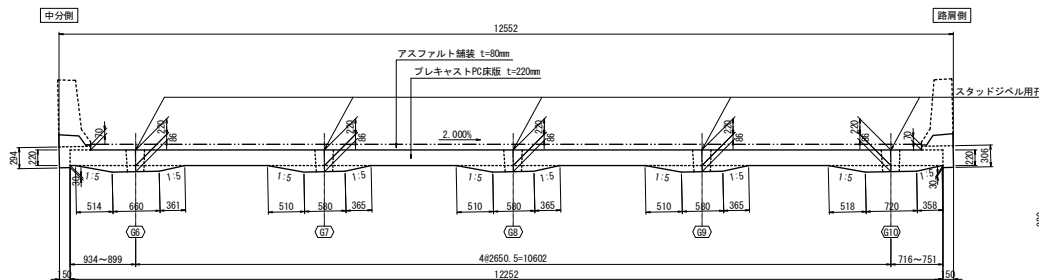


図面の種類	東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
	八反田川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図		
	橋台部コンクリート取壊し断面図		
	縮尺 図示 図面番号 008 / 031		
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

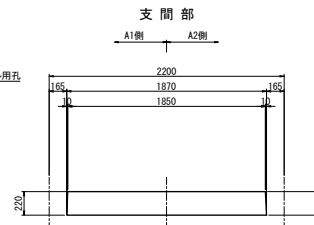
八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑩

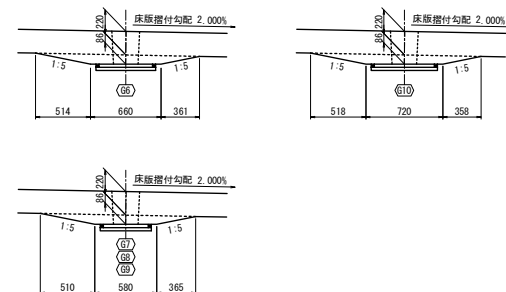
断面図 S=1:75



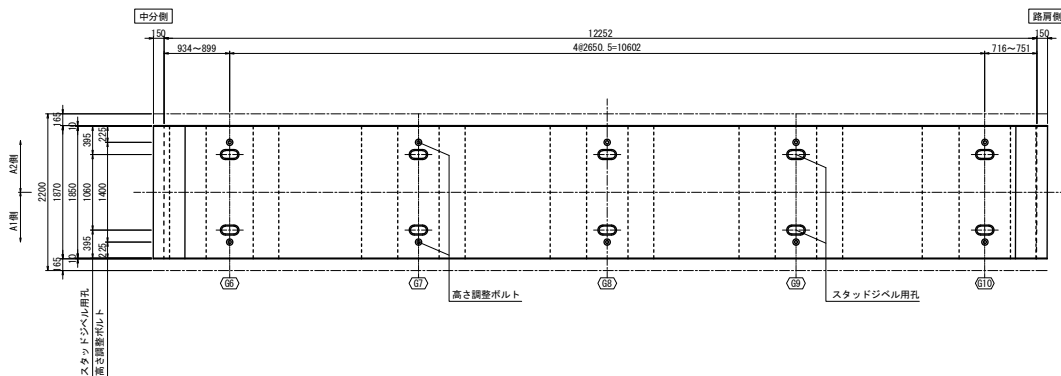
側面図 S=1:50



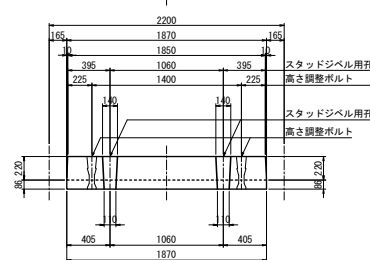
ハンチ形状図 S=1:50



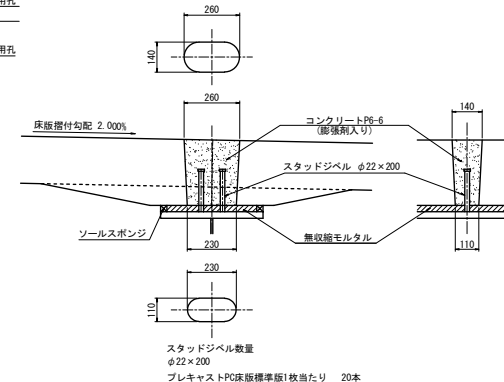
平面図 S=1:75



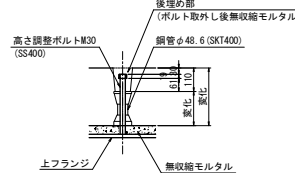
支間部



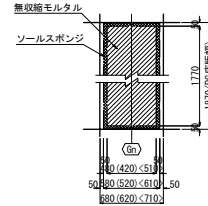
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



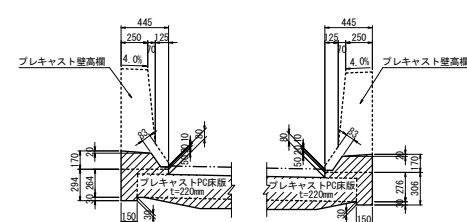
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



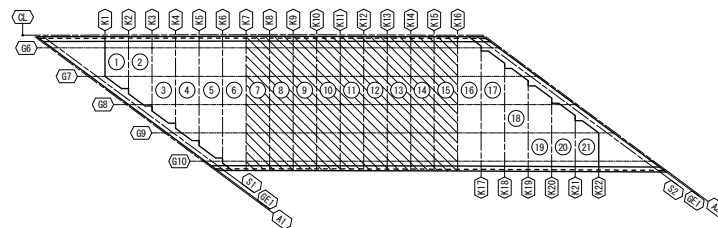
モルタル平面図



地覆部詳細図 S=1:50



位置図



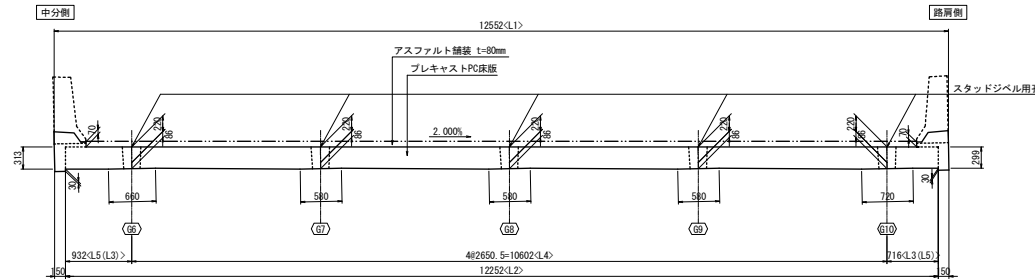
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)
縮尺	図示 図面番号 009 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
事務所名	

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)

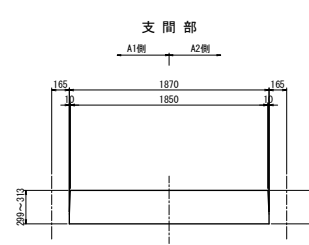
プレキャストPC床版: 打下し版 ⑥ ⑩ ①⑥ ①⑦ ①⑧ ①⑨ ①⑩ ①⑪ ①⑫ ①⑬ ①⑭ ①⑮ ①⑯ ①⑰ ①⑱ ①⑲ ①⑳ ①㉑

010/031

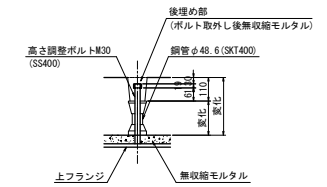
断面図 S=1:75



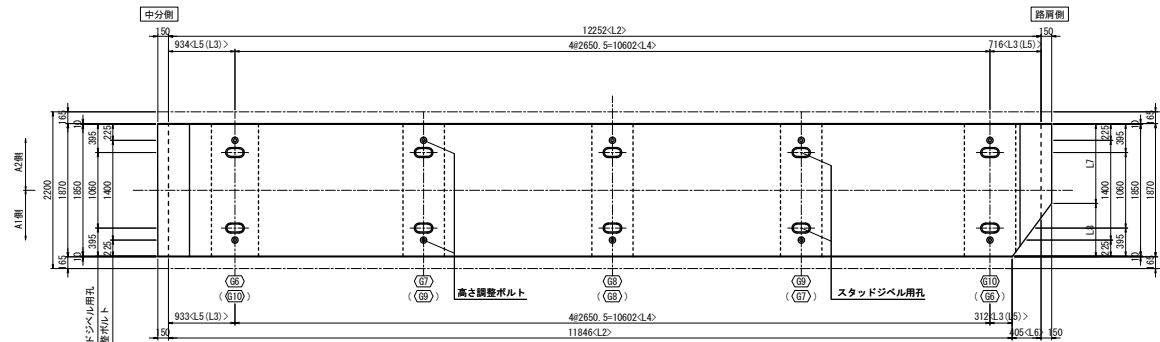
側面図 S=1:50



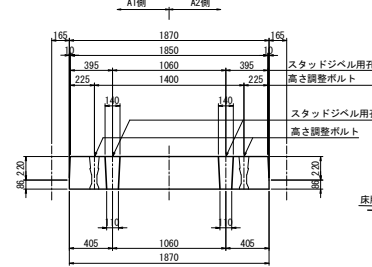
高さ調整ボルト詳細図 S=1:25



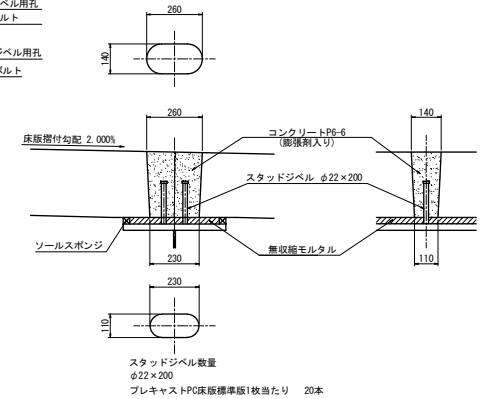
平面図 S=1:75



支間部



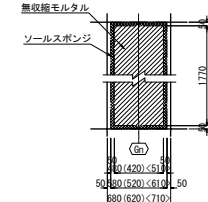
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



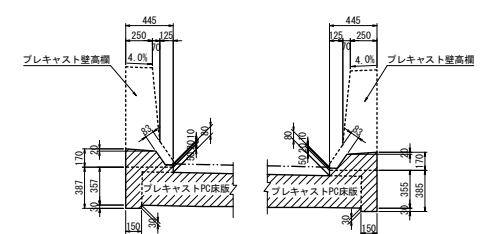
寸法表

床版番号	位置	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
打下し版	1 K 1 A1側	3714	3564	—	2650.5	913	1143	490	1545
	K 2 A2側	4863	4713	1143	2650.5	919	—	—	—
	2 K 2 A1側	5470	5320	1750	2650.5	919	1021	490	1380
	K 3 A2側	6496	6346	121	2# 2650.5 = S301	924	—	—	—
	3 K 3 A1側	7103	6953	728	2# 2650.5 = S301	924	1021	490	1380
	K 4 A2側	8129	7979	1749	2# 2650.5 = S301	928	—	—	—
	4 K 4 A1側	8736	8586	2356	2# 2650.5 = S301	928	1021	490	1380
	K 5 A2側	9759	9609	727	3# 2650.5 = 7952	931	—	—	—
	5 K 5 A1側	10267	10217	1234	3# 2650.5 = 7952	931	1021	490	1380
	K 6 A2側	11389	11239	2355	3# 2650.5 = 7952	933	—	—	—
	6 K 6 A1側	11996	11846	312	4# 2650.5 = 10602	933	405	1120	750
	K 7 A2側	12552	12252	716	4# 2650.5 = 10602	934	—	—	—
	16 K16 A1側	12552	12252	898	4# 2650.5 = 10602	752	—	879	991
	K17 A2側	11823	11673	312	4# 2650.5 = 10602	759	582	—	—
	17 K17 A1側	11218	11068	2355	3# 2650.5 = 7952	761	—	490	1380
	K18 A2側	10205	10055	1334	3# 2650.5 = 7952	769	1021	—	—
	18 K18 A1側	9599	9449	727	3# 2650.5 = 7952	770	—	490	1380
	K19 A2側	8587	8437	2356	2# 2650.5 = S301	779	1021	—	—
	19 K19 A1側	7982	7832	1749	2# 2650.5 = S301	781	—	490	1380
	K20 A2側	6970	6820	728	2# 2650.5 = S301	791	1021	—	—
	20 K20 A1側	6365	6215	121	2# 2650.5 = S301	793	—	490	1380
	K21 A2側	5355	5205	1750	2650.5	804	1021	—	—
	21 K21 A1側	4750	4600	1143	2650.5	805	—	490	1545
	K22 A2側	3619	3469	—	2650.5	818	1143	—	—

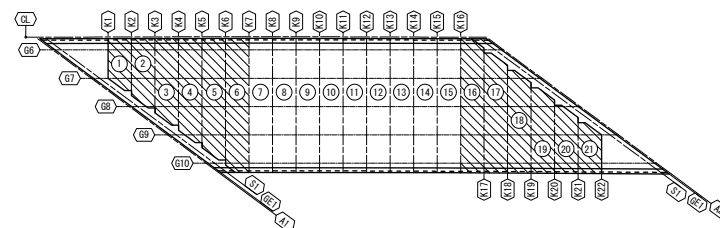
モルタル平面図



地覆部詳細図 S=1:50



位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	010/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

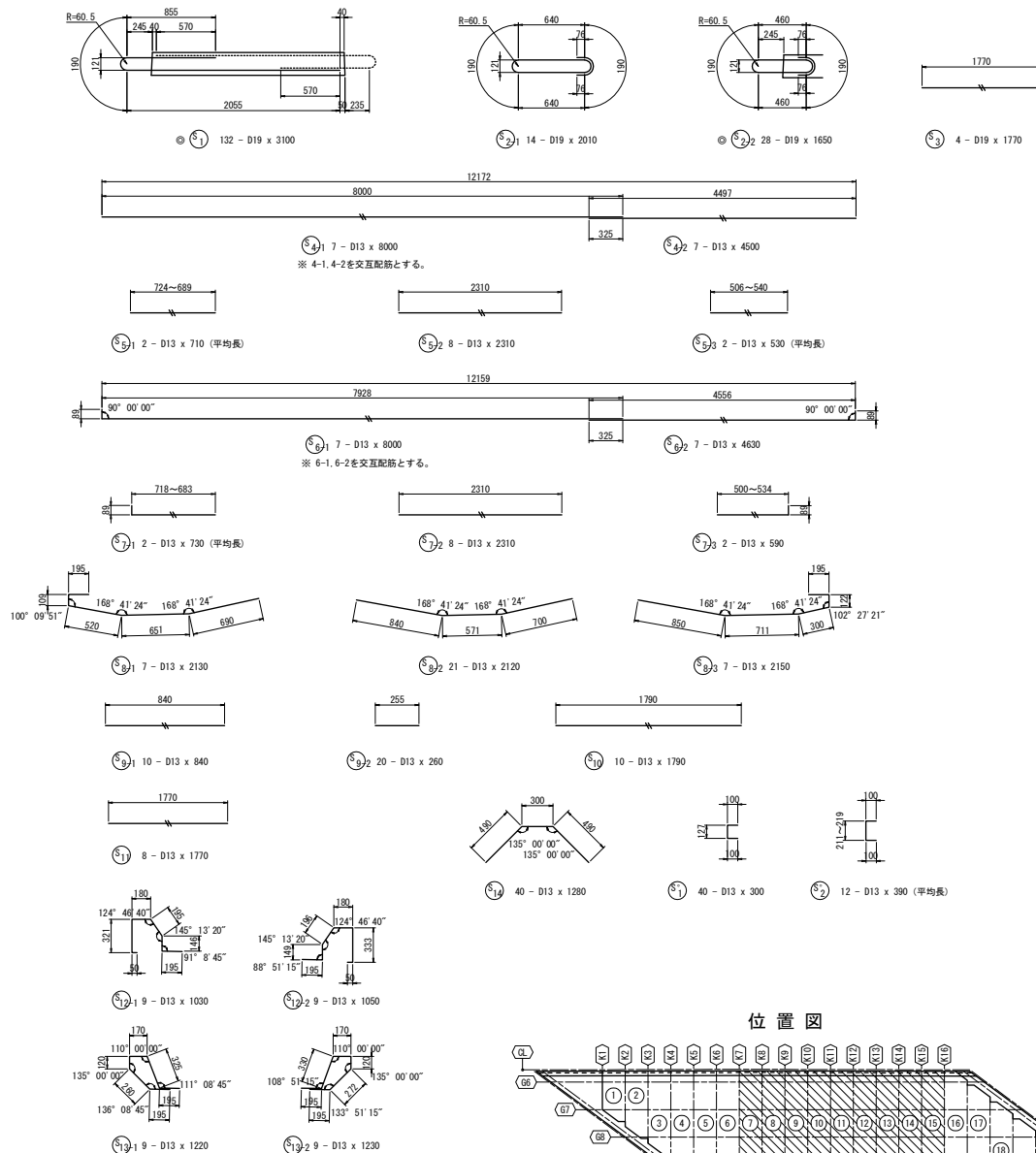
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)
縮 尺	図示 図面番号 011/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

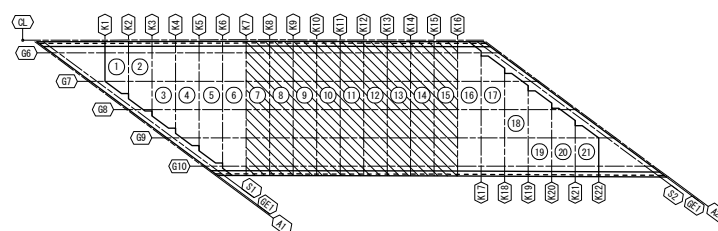
プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

012/031

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

鉄筋質量表							(1枚当り)	
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用	
①	S 1	D19	3100	132	2.25	6.98	921	中
②	2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	中
	2-2	〃	1650	28	〃	3.71	104	中
	3	〃	1770	4	〃	3.98	16	中
	4-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	中
	4-2	〃	4500	7	〃	4.48	31	中
	5-1	〃	710	2	〃	0.706	1	中 (平均長)
	5-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	中 (平均長)
	5-3	〃	530	2	〃	0.527	1	中 (平均長)
	6-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	中
	6-2	〃	4630	7	〃	4.61	32	中
	7-1	〃	730	2	〃	0.726	1	中 (平均長)
	7-2	〃	2310	8	〃	2.30	18	中
	7-3	〃	590	2	〃	0.587	1	中
	8-1	〃	2130	7	〃	2.12	15	中
	8-2	〃	2120	21	〃	2.11	44	中
	8-3	〃	2150	7	〃	2.14	15	中
	9-1	〃	840	10	〃	0.836	8	中
	9-2	〃	260	20	〃	0.259	5	中
10	〃	1790	10	〃	1.78	18	中	
11	〃	1770	8	〃	1.76	14	中	
12-1	〃	1030	9	〃	1.02	9	中	
12-2	〃	1050	9	〃	1.04	9	中	
13-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	中	
13-2	〃	1230	9	〃	1.22	11	中	
14	〃	1280	40	〃	1.27	51	中	
S' 1	〃	300	40	〃	0.299	12	中	
2	〃	390	12	〃	0.388	5	中 (平均長)	
計							1546 Kg	
鉄筋質量集計 (SD345)								
				普通鉄筋		エポキシ樹脂		
				D19		79 Kg		
				D13		442 Kg		
				合計		521 Kg		
				D19		79 Kg		
				D13		442 Kg		
				合計		521 Kg		

鉄筋曲げ加工表

		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	

注) ◎は、エポキシ樹脂塗鉄筋を示す。

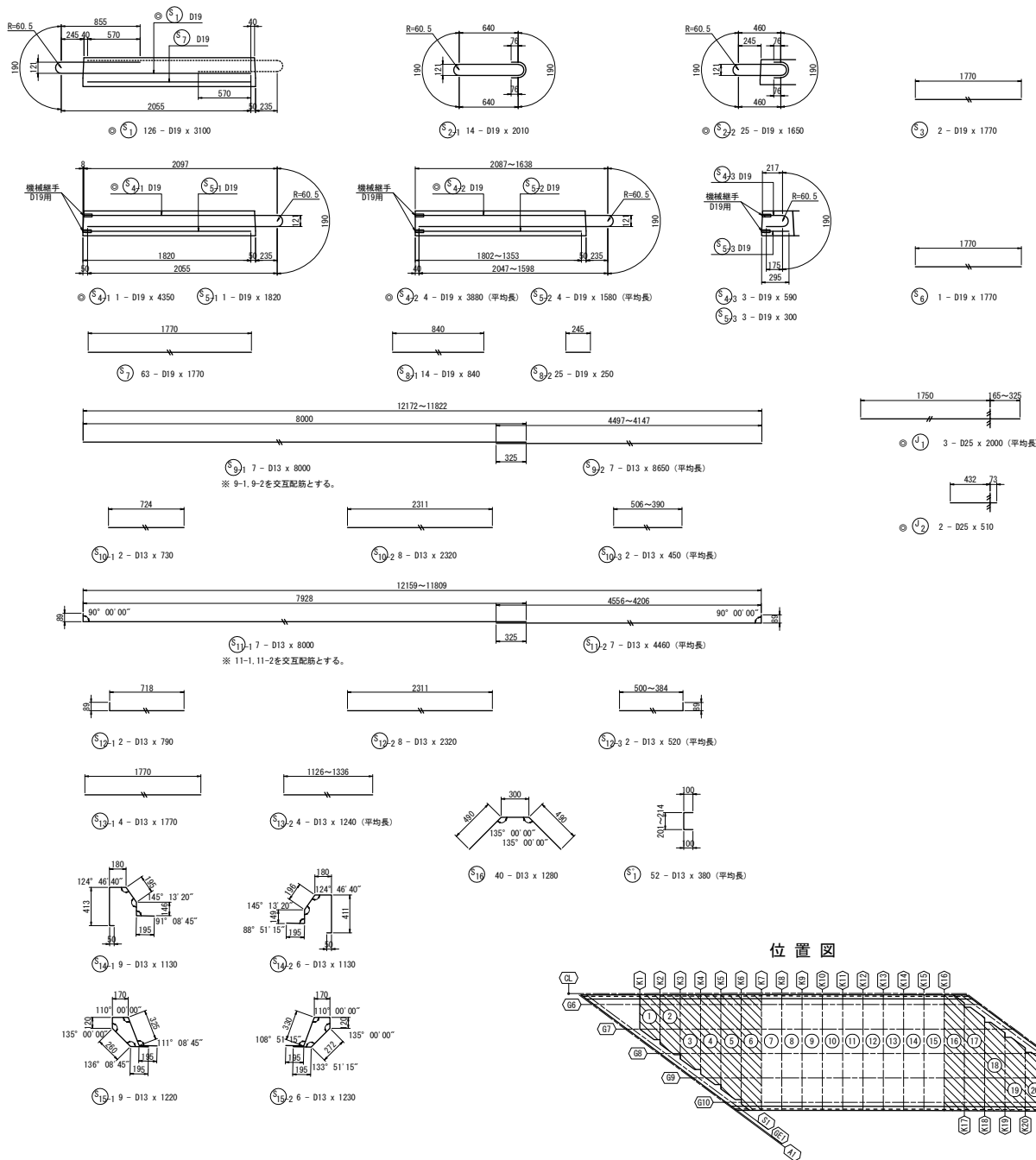
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	012/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	福島管理事務所		

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)
縮 尺	図示 図面番号 013/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版:打下し版 ⑥・⑬・⑭・⑮・⑯・⑰・⑱・⑲

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	適用
⑥ S 1	D19	3100	126	2.25	6.98	879	←
2-1	"	2010	14	"	4.52	63	←
2-2	"	1650	25	"	3.71	93	←
3	"	1770	2	"	3.98	8	←
4-1	"	4350	1	"	9.79	10	←
4-2	"	3880	4	"	8.73	35	← (平均長)
4-3	"	590	3	"	1.33	4	←
5-1	"	1820	1	"	4.10	4	←
5-2	"	1580	4	"	3.56	14	← (平均長)
5-3	"	300	3	"	0.675	2	←
6	"	1770	1	"	3.98	4	←
7	"	1770	63	"	3.98	251	←
8-1	"	840	14	"	1.89	26	←
8-2	"	250	25	"	0.563	14	←
9-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	← (平均長)
9-2	"	8650	7	"	8.61	60	← (平均長)
10-1	"	730	2	"	0.726	1	←
10-2	"	2320	8	"	2.31	18	← (平均長)
10-3	"	450	2	"	0.448	1	← (平均長)
11-1	"	8000	7	"	7.96	56	←
11-2	"	4460	7	"	4.44	31	← (平均長)
12-1	"	790	2	"	0.786	2	←
12-2	"	2320	8	"	2.31	18	←
12-3	"	520	2	"	0.517	1	← (平均長)
13-1	"	1770	4	"	1.76	7	←
13-2	"	1240	4	"	1.23	5	← (平均長)
14-1	"	1130	9	"	1.12	10	←
14-2	"	1130	6	"	1.12	7	←
15-1	"	1220	9	"	1.21	11	←
15-2	"	1230	6	"	1.22	7	←
16	"	1280	40	"	1.27	51	←
S' 1	"	380	52	"	0.378	20	← (平均長)
⑥ J 1	D25	2000	3	3.98	7.96	24	← (平均長)
⑥ 2	"	510	2	"	2.03	4	←
計 1797 Kg							
鉄筋質量集計 (SD345)							
				普通鉄筋	エボキシ鉄筋		
				D25	- Kg	28 Kg	
				D19	390 Kg	1017 Kg	
				D13	362 Kg	— Kg	
				合計	752 Kg	1045 Kg	
機械継手D19用 16 組							
PC鋼より線 SWP7BL (1515.2)							
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	延長 (m)	適用	
12.215	16	1.101	13.449	215.2	195.440	(平均長)	

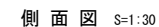
鉄筋曲げ加工表

		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 100^\circ$		$\theta = 135^\circ$		$\theta = 170^\circ$	
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4

注) ⑥は、エボキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

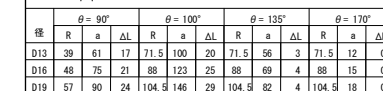
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	014/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	福島管理事務所		

断面图 S=1:75

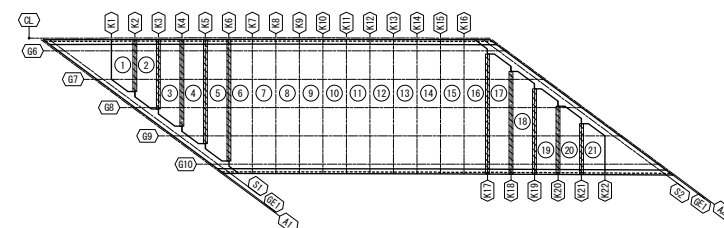


※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

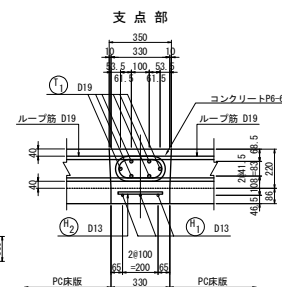
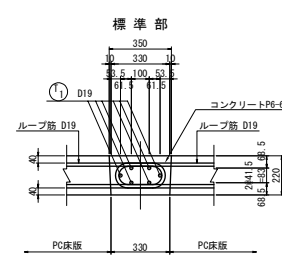
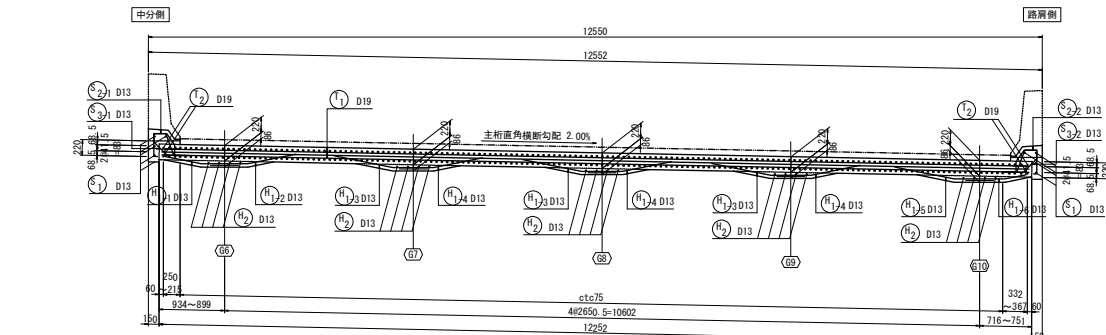


鉄筋加工図 S=1:50

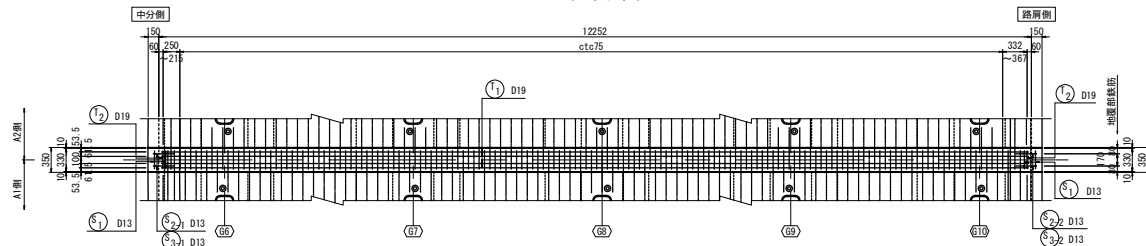


東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

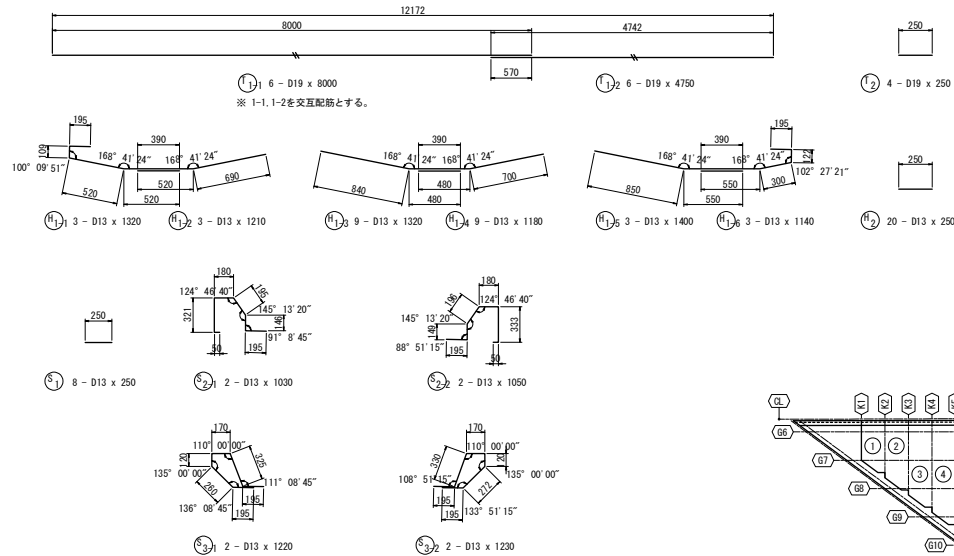
側 面 図 S=1:30



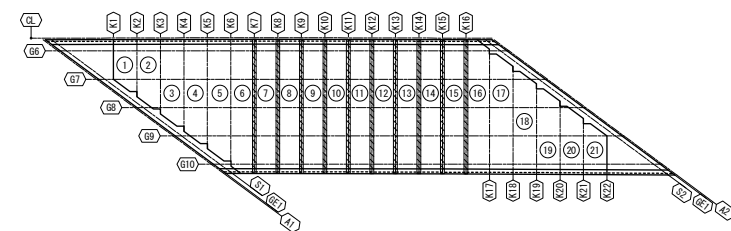
平面图 S=1:75



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



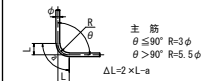
鉄筋質量表

※表の数量は接合め部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	108	—
1-2	〃	4750	6	〃	10.7	64	—
2	〃	250	4	〃	0.563	2	—
H 1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4	〃
1-2	〃	1210	3	〃	1.20	4	〃
1-3	〃	1320	9	〃	1.31	12	〃
1-4	〃	1180	9	〃	1.17	11	〃
1-5	〃	1400	3	〃	1.39	4	〃
1-6	〃	1140	3	〃	1.13	3	〃
2	〃	250	20	〃	0.249	5	〃
S 1	D13	250	8	0.995	0.249	2	—
2-1	〃	1030	2	〃	1.02	2	〃
2-2	〃	1050	2	〃	1.04	2	〃
3-1	〃	1220	2	〃	1.21	2	〃
3-2	〃	1230	2	〃	1.22	2	〃
						計 227 Kg	
鉄筋質量集計 (S0345)					D19	174 Kg	
					D13	53 Kg	
					合 計	227 Kg	

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表



徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事		
図面の種類	八反田川橋(上り線) 接合部配筋図(その2)	
縮 尺	図示	図面番号 016 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

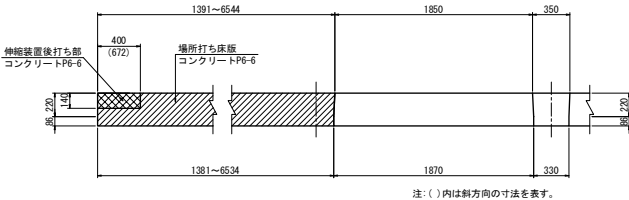
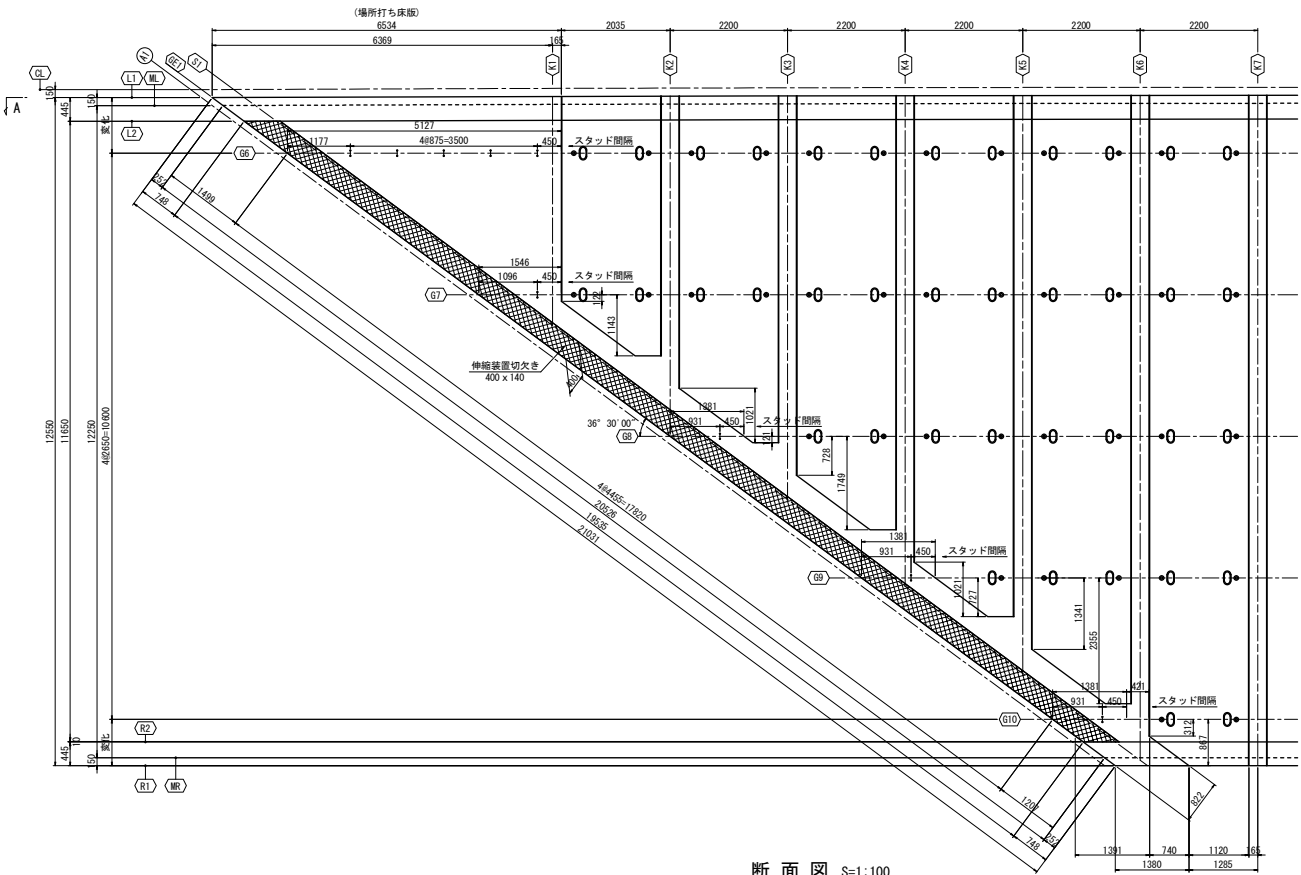
八反田川橋(上り線) 場所打ち床版構造図

A1, A2 側

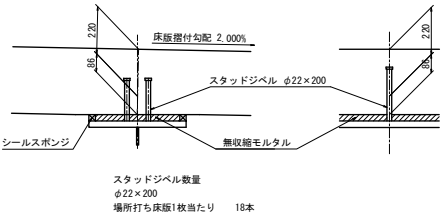
平面図 S=1:100

側面図 S=1:50

A-A

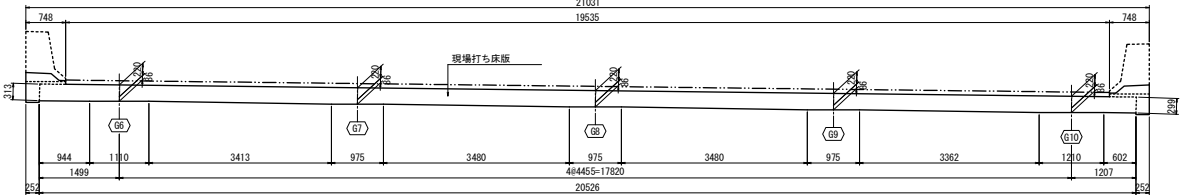


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

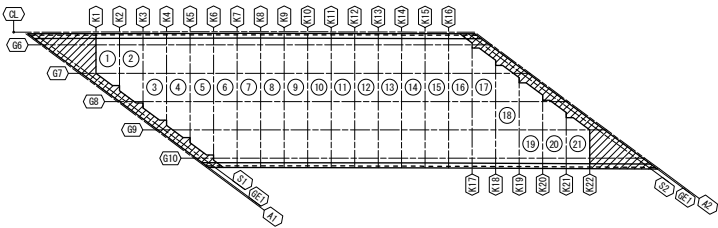


断面図 S=1:100

(GE1上)



位置図

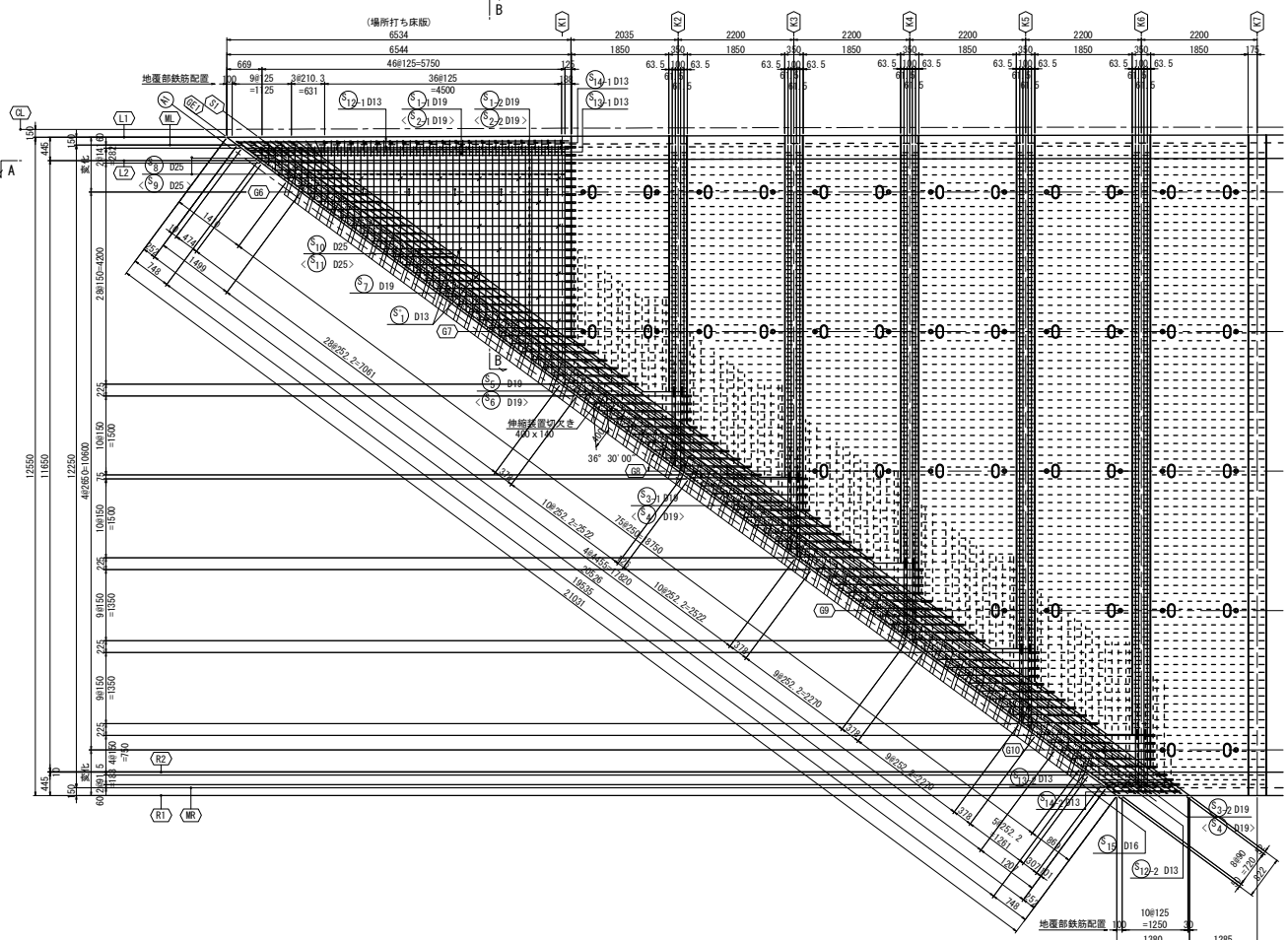


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) 場所打ち床版構造図
縮尺	図示 図面番号 017/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1)

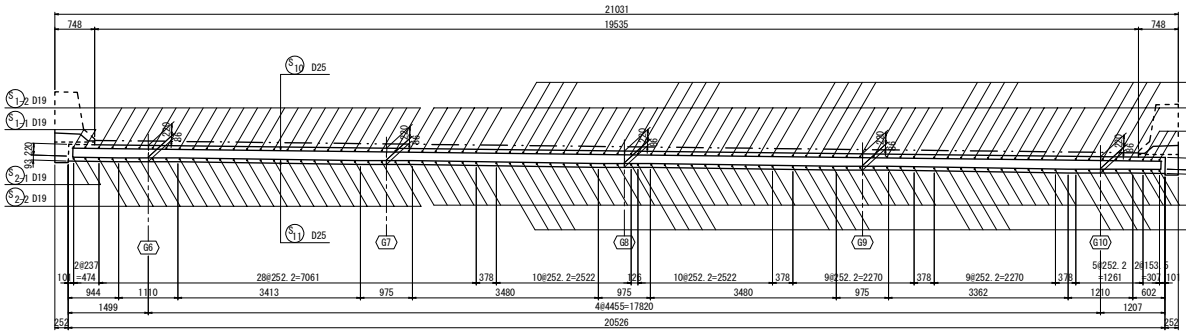
A1, A2 側

平面図 S=1:100



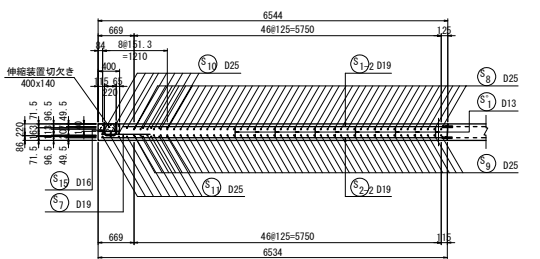
断面図 S=1:100

(GE1上)



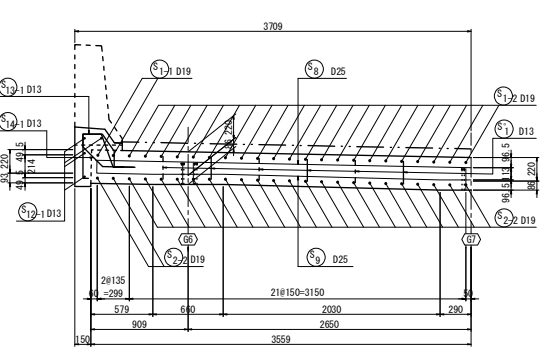
側面図 S=1:100

A - A



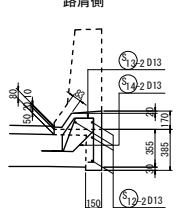
断面図 S=1:50

B - B



地覆埋込筋詳細図 S=1:50

路肩側



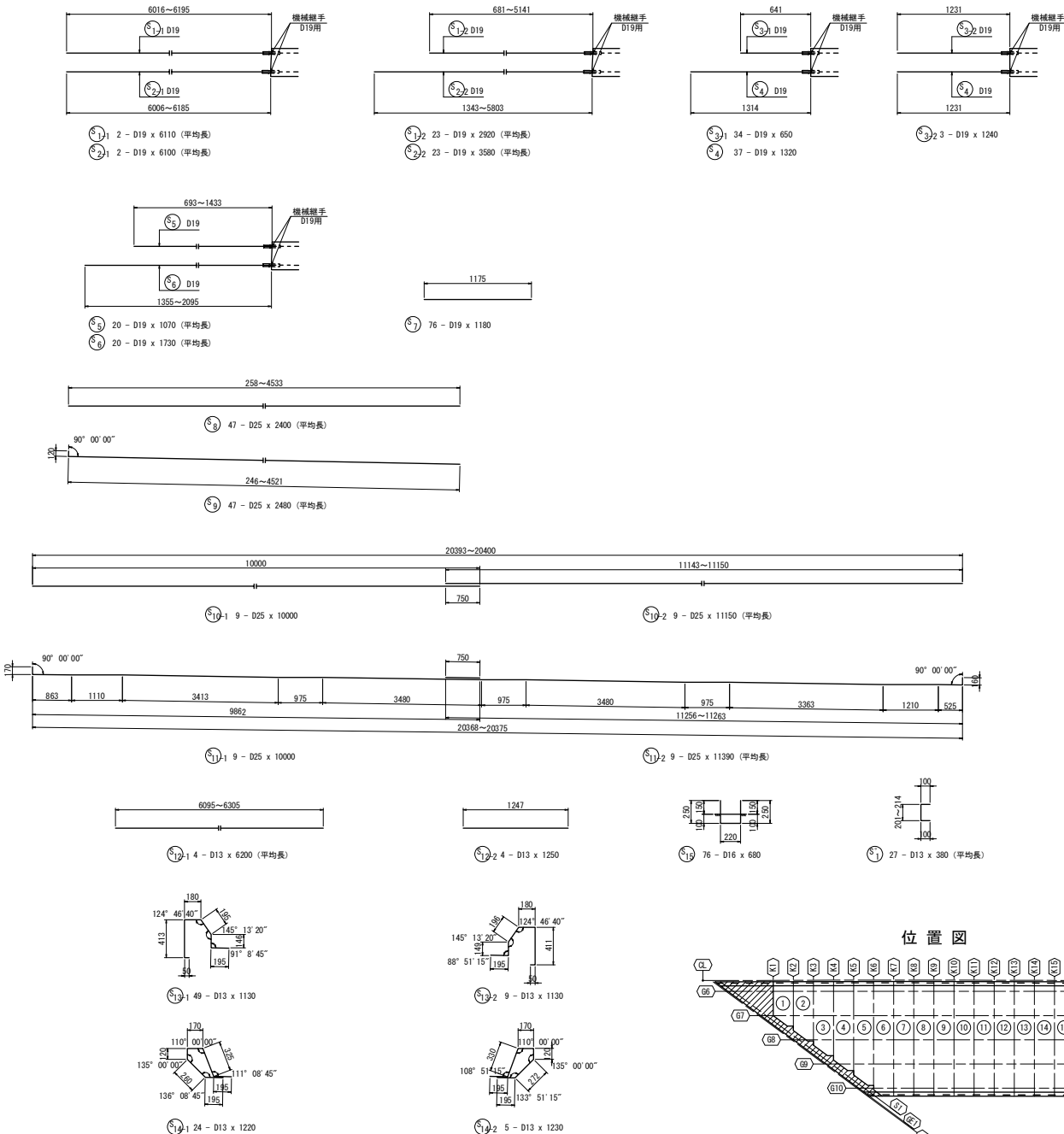
注) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号 018/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)

A1, A2 側

鉄 筋 加 工 図 S=1:50



鉄筋質量表

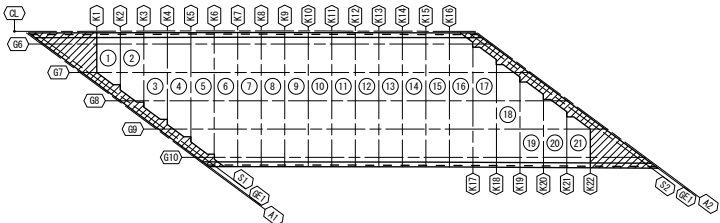
記号	種	長 さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
(1枚当り)							
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長) M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長) M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	"	2480	47	"	9.87	464	→ (平均長)
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長)
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長)
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	→
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	→
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	→
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	→
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→
S' 1	"	380	27	"	0.378	10	→ (平均長)
						計 3544 Kg	
鉄筋質量集計 (S0345)				D25		2437 Kg	
				D19		886 Kg	
				D16		81 Kg	
				D13		140 Kg	
				合 計		3544 Kg	

※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

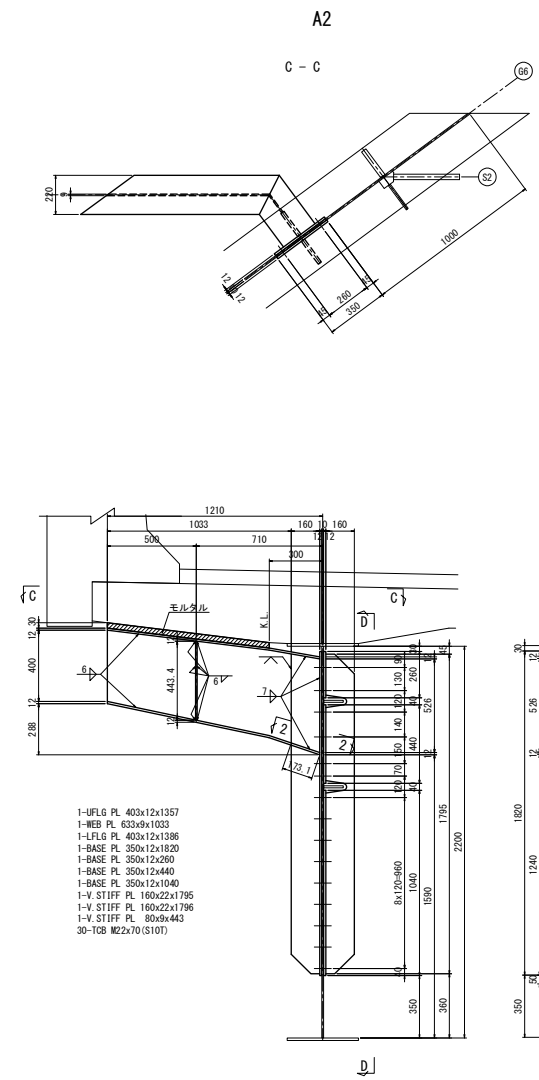
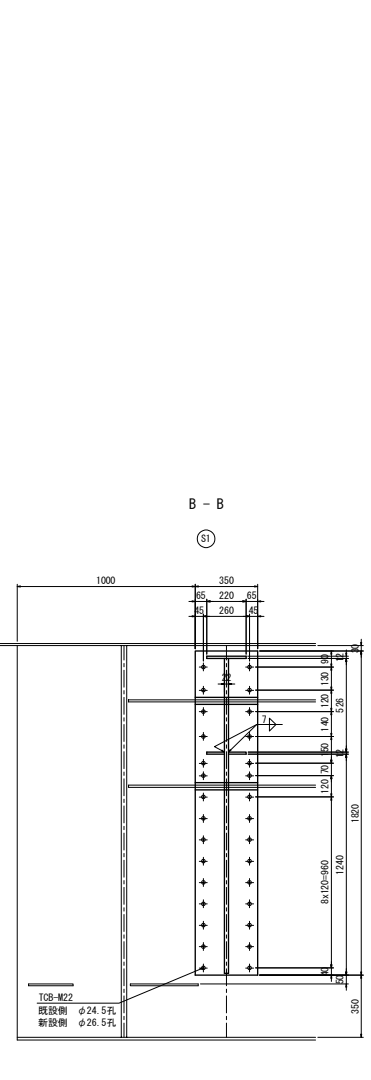
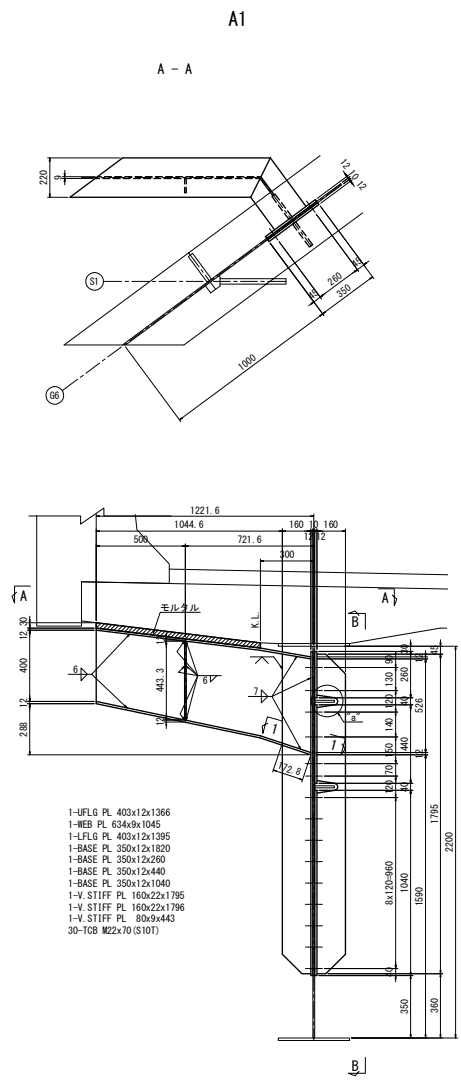
鉄筋曲げ加工表

		主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ R=3φ $\theta > 90^\circ$ R=5.5φ $\Delta L = 2 \times L = a$											
種	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$			ΔL
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0	
D25	75	118	32	137.5	192	39	137.5	108	6	137.5	24	0	

位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	019 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

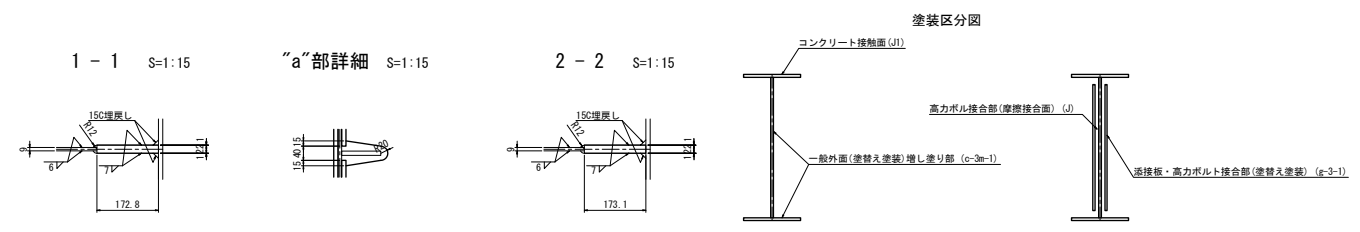


材料総括表

材種	材質	形 状	桁梁ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.192	0.192
		12	0.334	0.334
		9	0.073	0.073
	SM400A 集計		0.599	0.599
PL 集計			0.599	0.599
加工重量 集計			0.599	0.599
TCB	S10T	W 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計			0.032	0.032
総計			0.631	0.631

ボルト総括表

材種	材質	断 面	桁梁ブラケット	総計
TCB	S10T	W 22× 70	60	60
			S10T 集計	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60



塗装数量

項目	単位	数量
全工場塗装	m2	8.5
補修塗装	m2	8.5
芯出し調整工	m2	3.4
特殊部現場塗装	m2	2.8

注記
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の上法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

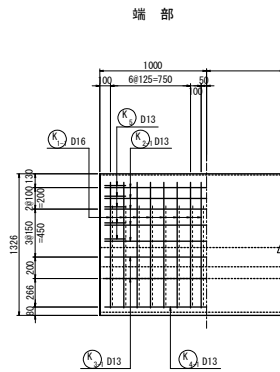
鋼桁孔明数量

項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

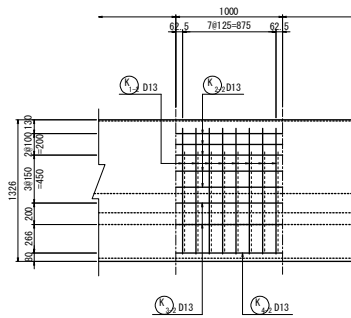
東北自動車道	新産ヶ沢橋床版取替工事
図面の種類	八反田川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図
縮尺	図示 図面番号 020/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

橋 梁 部

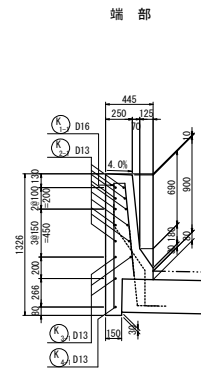
側 面 図 S=1:50



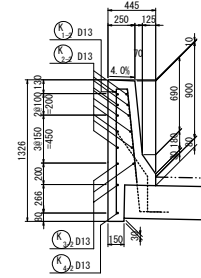
標 準 部



断 面 図 S=1:50

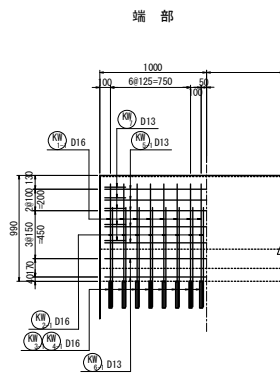


標 準 部

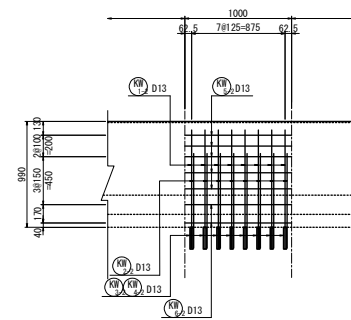


ウイング部

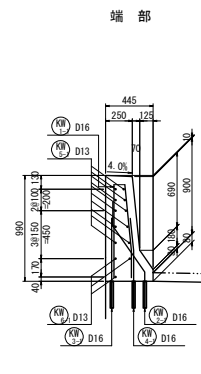
側 面 図 S=1:50



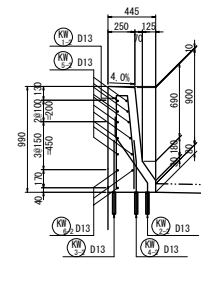
標 準 部



断 面 図 S=1:50

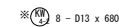


標 準 部



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準部



Technical drawing of a vertical anchor bolt installation. The drawing shows a vertical rod with a horizontal section cut. Labels include: "D16 (D13)" for the rod diameter, "250 (205)" for the embedment length, "粗面処理" (rough surface treatment) for the cut surface, "アンカー注入材 (エポキシ樹脂)" (anchor injection material (epoxy resin)) for the surrounding material, and "削孔径 φ26 φ28" for the hole diameter.

Diagram of a crane hook showing dimensions: R (radius), θ (angle), ΔL (hook length), and $\Delta L = 2 \times L = a$.

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L=a$

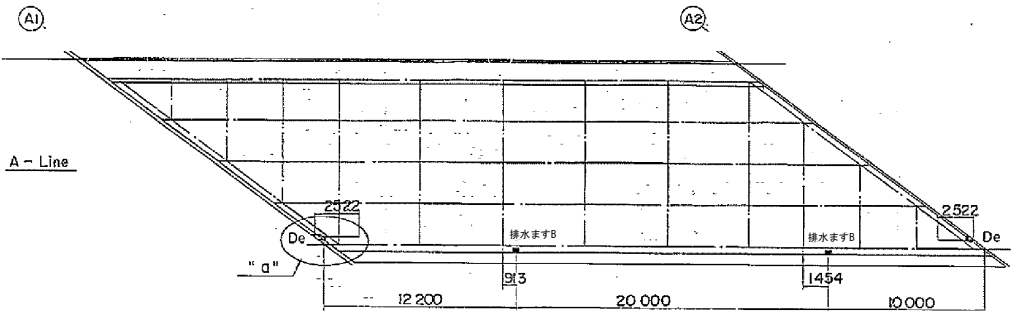
規 格	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	$D13$	a	ΔL	$D13$	a	ΔL	$D13$	a	ΔL	$D13$	a	ΔL
R13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	52	1
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	5
D19	57	90	24	104.5	146	36	104.5	82	4	104.5	18	8

鉄 筋 表							(1.0m当たり)	
符 号	径	長 (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質 量	備 考	
橋梁部 端部								
K1-1	D16	2110	8	1.560	3.29	26	┐	
2-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	┐	
3-1	〃	930	3	〃	0.925	3	┐	
4-1	〃	930	1	〃	0.925	1	┐	
5	〃	460	5	〃	0.458	2	〇 (平場)	
鉄筋質量集計 (S0345)								
						D16	26 kg	
						D13	15 kg	
						合計	41 kg	
橋梁部 標準部								
K1-2	D13	2120	8	0.995	2.11	17	┐	
2-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	┐	
3-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	┐	
4-2	〃	1000	1	〃	0.995	1	┐	
鉄筋質量集計 (S0345)								
						D13	31 kg	
						合計	31 kg	
ウイング部 端部								
K1-1	D16	1800	8	1.560	2.81	22	┐	
2-1	〃	1070	8	〃	1.67	13	┐	
3-1	〃	830	8	〃	1.29	10	┐	
4-1	〃	830	8	〃	1.29	10	┐	
5-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	┐	
6	〃	930	3	〃	0.925	3	┐	
7	〃	460	5	〃	0.458	2	〇 (平場)	
鉄筋質量集計 (S0345)								
						D16	22 kg	
						D16	33 kg	
						D13	14 kg	
						合計	69 kg	
						D16	24 箇所	
ウイング部 標準部								
K1-2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	┐	
2-2	〃	990	8	〃	0.985	8	┐	
3-2	〃	680	8	〃	0.677	5	┐	
4-2	〃	680	8	〃	0.677	5	┐	
5-2	〃	1000	10	〃	0.995	10	┐	
6-2	〃	1000	3	〃	0.995	3	┐	
鉄筋質量集計 (S0345)								
						D13	27 kg	
※ウイング部端込鉄筋						D13	18 kg	
						合計	45 kg	
アンカー工						D13	24 箇所	

注) ※はウイング部埋込鉄筋を示す。
※上記鉄筋表は1.0m当りの数量であり、当該橋梁場所打ち壁高欄の鉄筋設計数量は数量明細表および金抜設計書に計上している。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	022 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:300

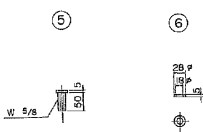
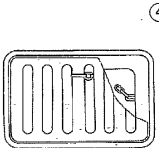
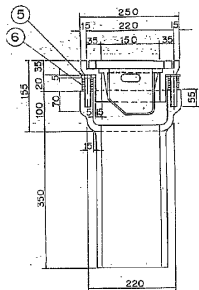
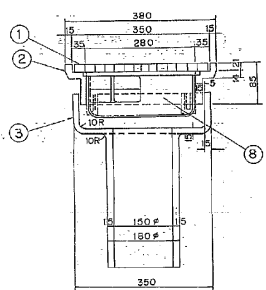


数量表

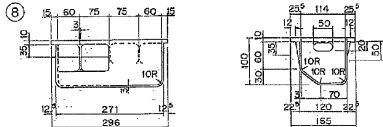
項目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	114.6

排水ます B S=1:12.5

(TYPE-1)
(撤去数: 2)



MUD STOPPER

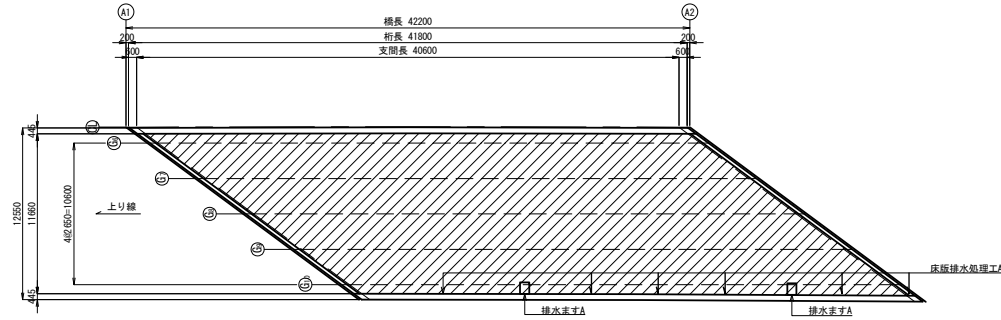


MATERIAL LIST OF DRAIN BOX

MARK	MEMBER	QUALITY	NO.	UNIT	WT	WEIGHT	REMARKS
(1)	SCREEN	MIG	1			7.3	
(2)	BOX		1			12.2	
(3)	BOTTOM		1			35.7	
(4)	CHAIN	SS41	1		0.1	0.1	Zn Plating
(5)	TAP BOLT		4		0.14	0.56	
(6)	WASHER		12		0.01	0.12	
(7)	WIRE NETTING		1			0.6	
(8)	MUD STOPPER/PLASTIC		1				
TOTAL WEIGHT						57.28 kg	

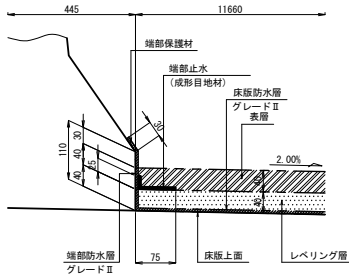
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1) (撤去)	図示	図面番号 023/031
縮尺	図示	図面番号	023/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:200

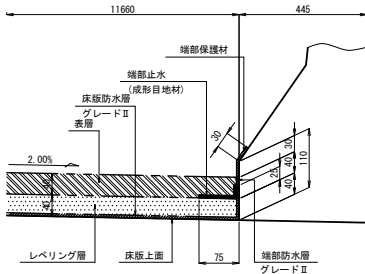


床版防水工A3詳細図 S=1:5

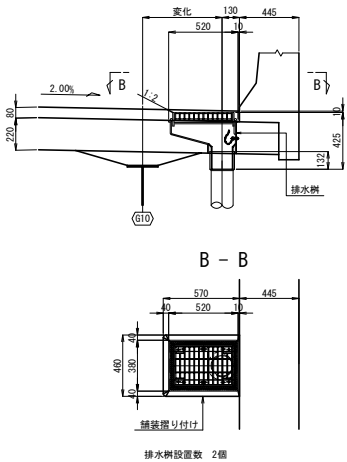
左側地覆断面図



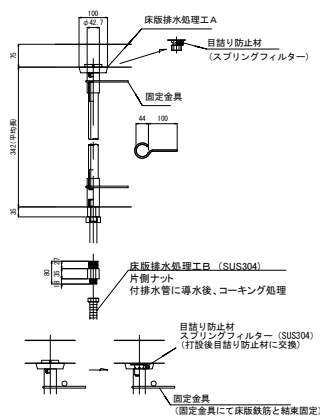
右側地覆断面図



排水柵周辺部導水処理詳細図 S=1:200

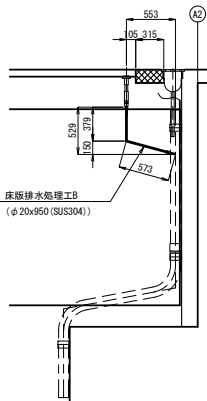


床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5

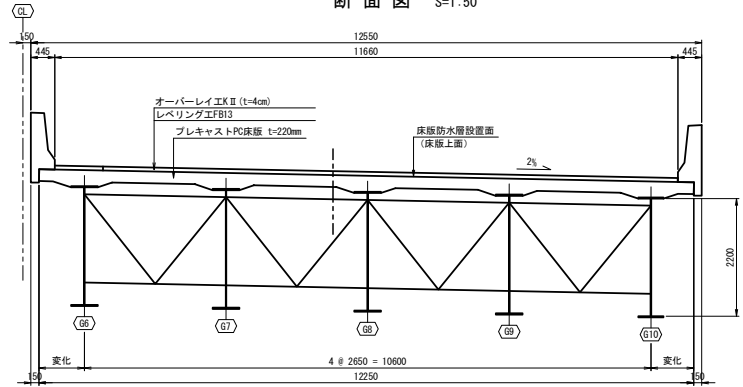


床版排水処理工 B S=1:30

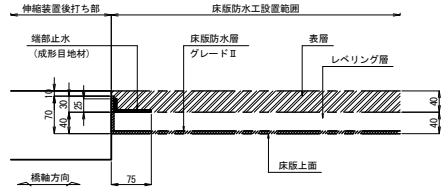
側面図



断面図 S=1:50



伸縮装置端部



数量表

項目	単位	数量	摘要
床版防水工	A 3	m2	478.1

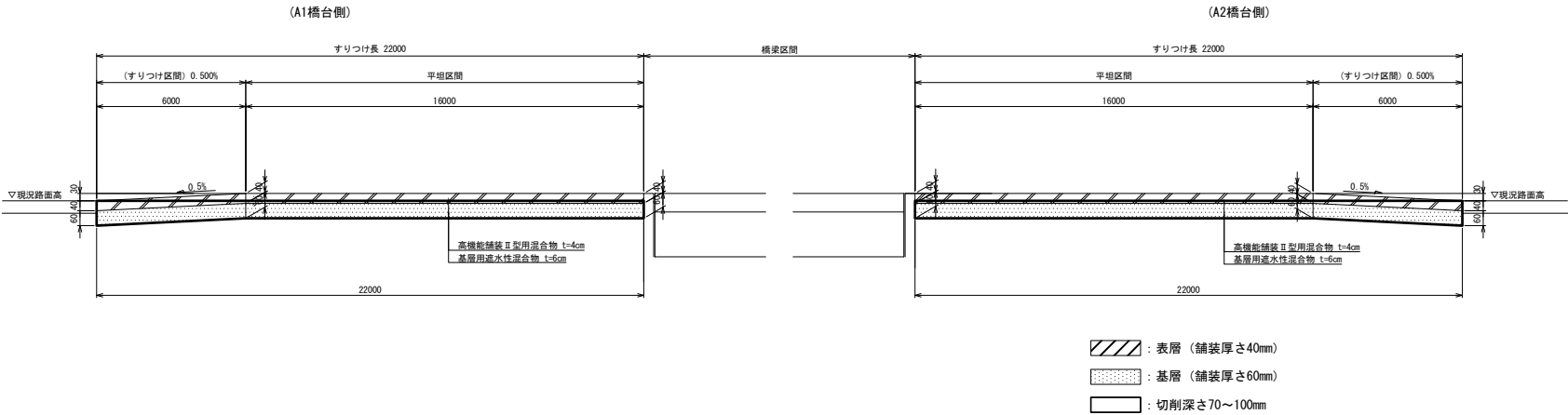
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版排水処理工	A	箇所	6
	B	m	5.7

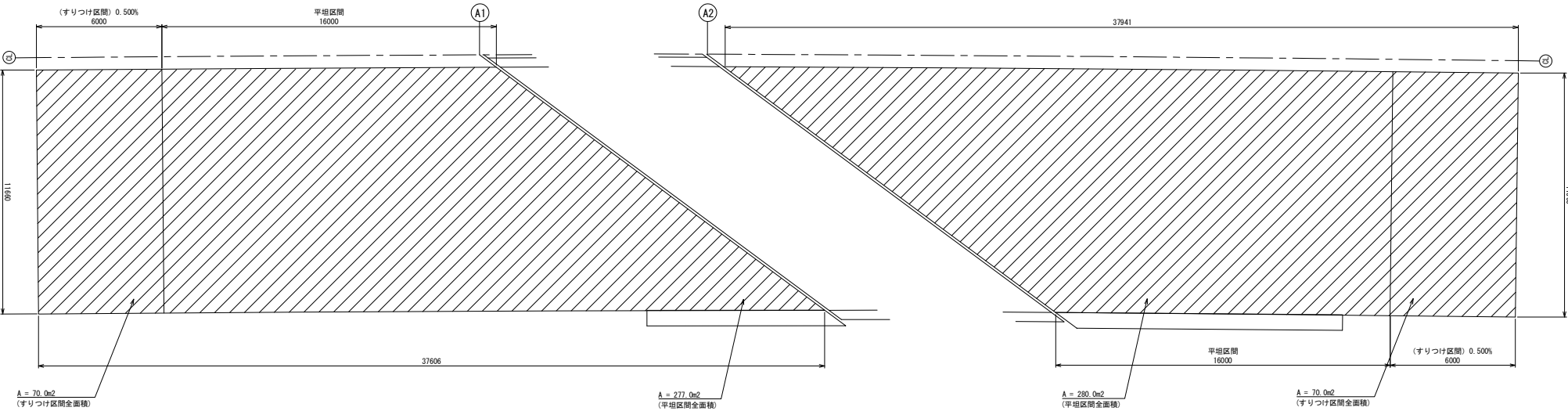
- 注記
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイの施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイの施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(上り線) 舗装工・床版防水工図
縮尺	図示 図面番号 025/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

路面断面図 縦 S=1:20
横 S=1:200



平面図 S=1:200



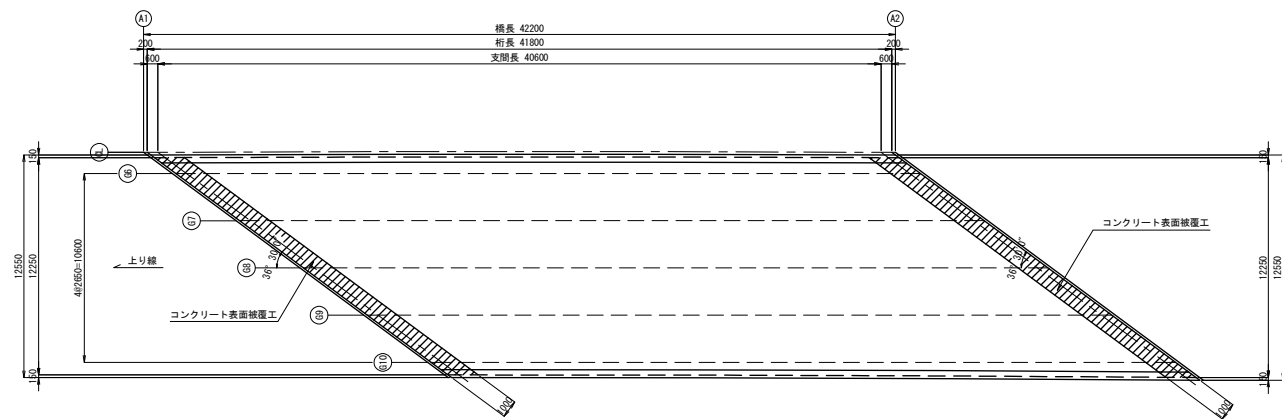
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 C		m2	697.0	

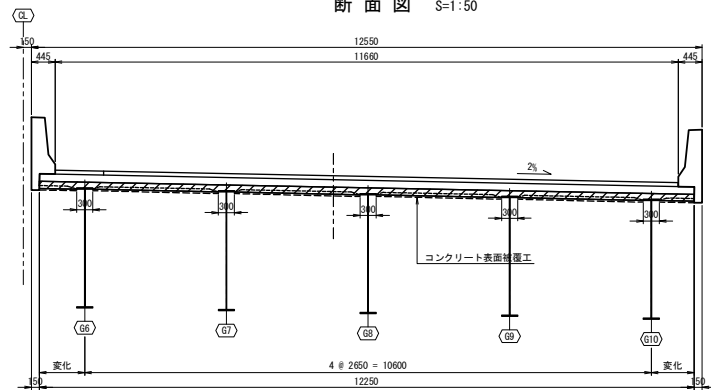
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 段差修正工 C		
縮尺	図示	図面番号	026/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図

平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

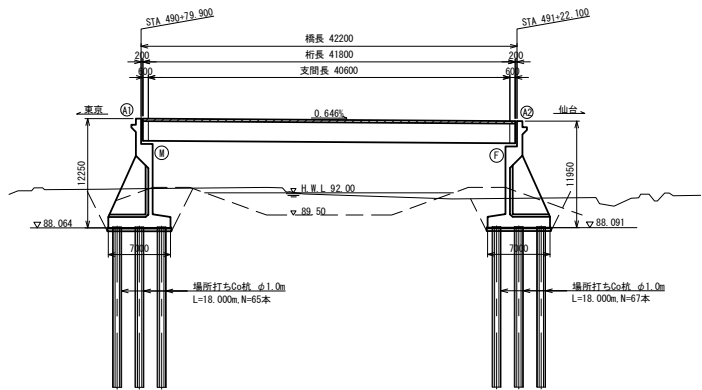


数量表

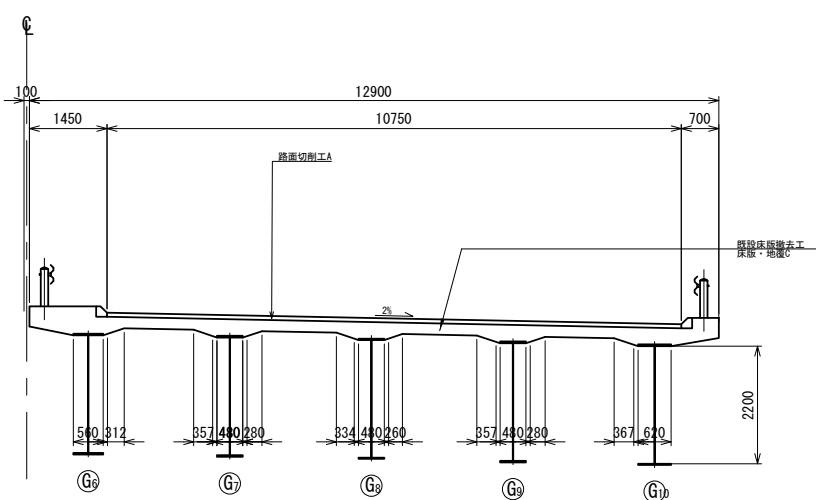
項 目		単位	数 量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	24.0
		A2部	m ²	24.0
		合計	m ²	48.0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図		
	縮 尺	図示	図面番号 027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

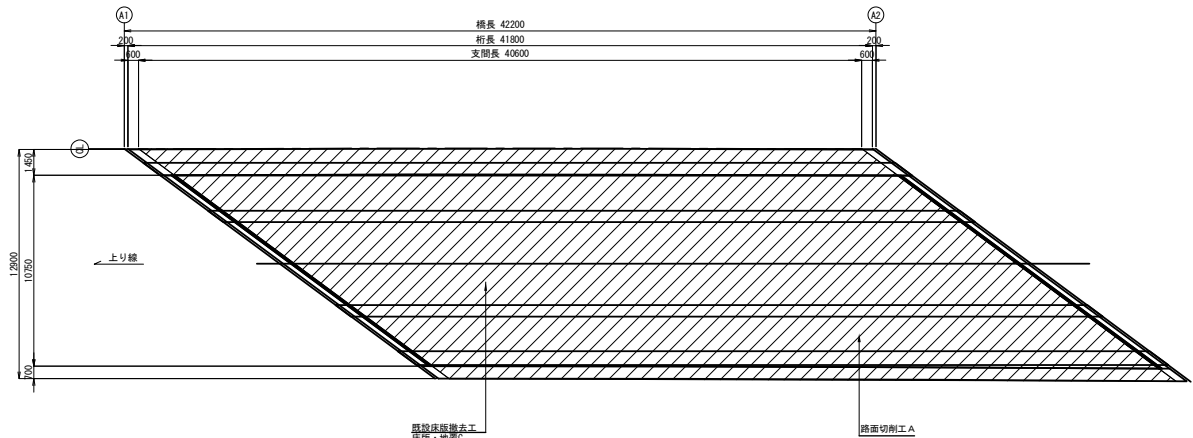
測 面 図 S=1:300



断 面 図 S=1:50



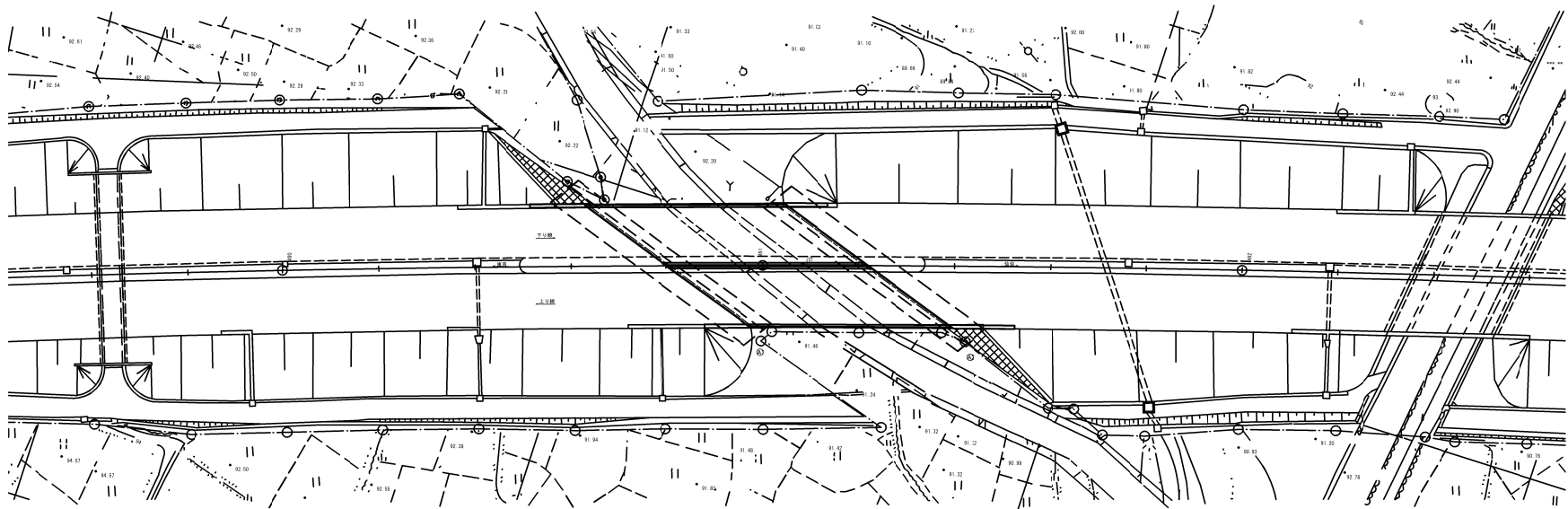
平 面 図 S=1:150



数量表

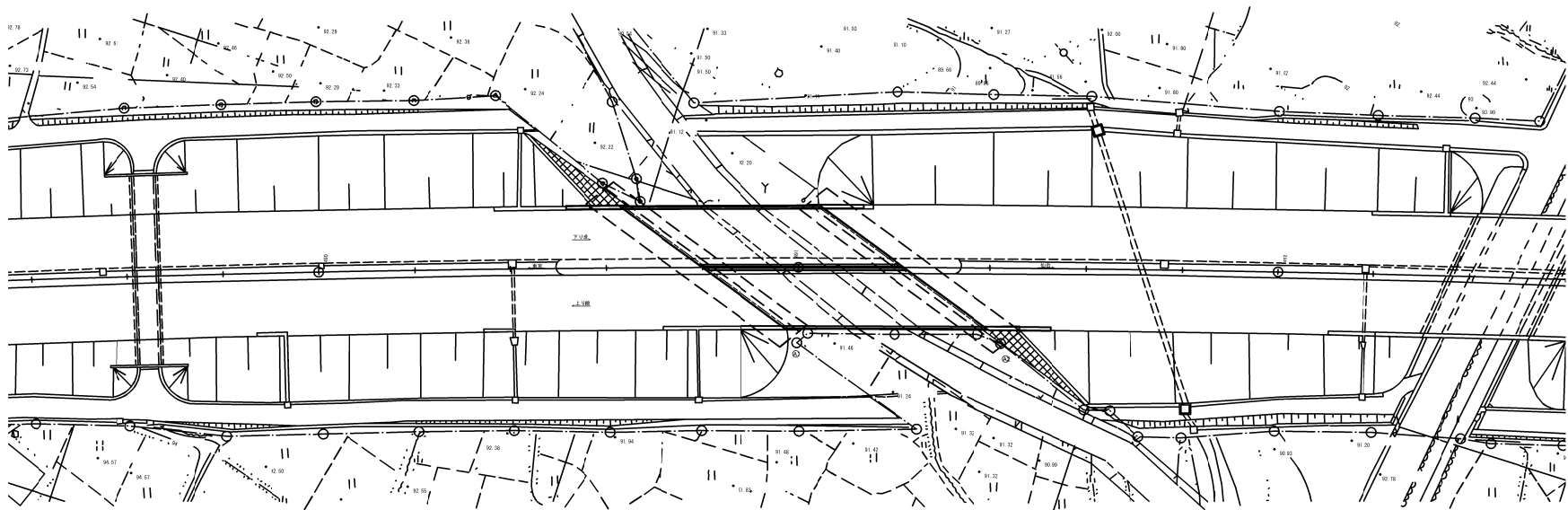
項 目	単 位	数 量	摘 要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	0.7 下部工
路面切削工	A	m3	33.4
既設床版撤去工	床版・地盤C	m2	445.1

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工		
縮 尺	図示	図面番号	028 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



構造物等取壊し工	
コンクリート構造物取壊し (TypeA) 0.7m ²	
既設床版撤去工	床版・地盤 C 445.1m ²
撤去工	排水ますB 114.6kg
撤去工	眩光防止板 Cs 10基
撤去工	護輪誘導標 A2-1 3基
撤去工	距離標 C2 1枚
撤去工	遮音壁 IV-G (H=3m) M1 62.2m

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 付属物撤去工図		
	補尺	図示	図面番号 029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



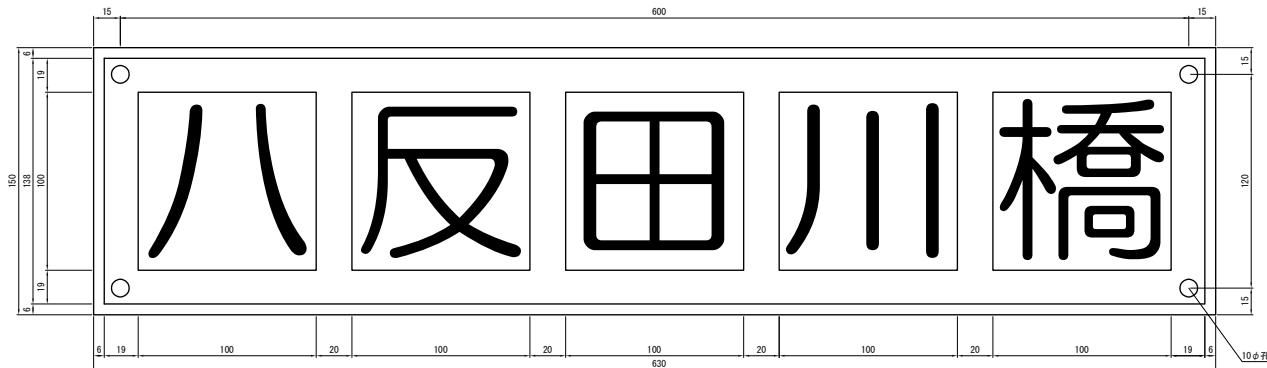
排水装置 排水ます A	2箇所
橋名板	1箇所
橋歴板	2箇所
オーバーレイ工	
オーバーレイ工Ⅱ (L=1cm)	478.1㎡
レベリング工 FB11	43.2t
床版防水工 A3 (八反田川橋上り線)	
	478.1㎡
眩光防止施設工 眩光防止板 G1	10基
路面標示工 路面標示 標準型 A1	40.6m
路面標示工 路面標示 標準型 B1	203.1m
視線誘導標A3-3(Ⅰ)	2基
距離標 C6	1枚
遮音壁工 遮音壁Ⅳ-C(H=2m)W1	62.2m
支柱落下防止装置IS-U	1箇所
遮音壁用アンカーボルトⅡ-C(H=2m)	32箇所
注意喚起溝工 A	101.6m

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 付属物設置工図		
縮尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

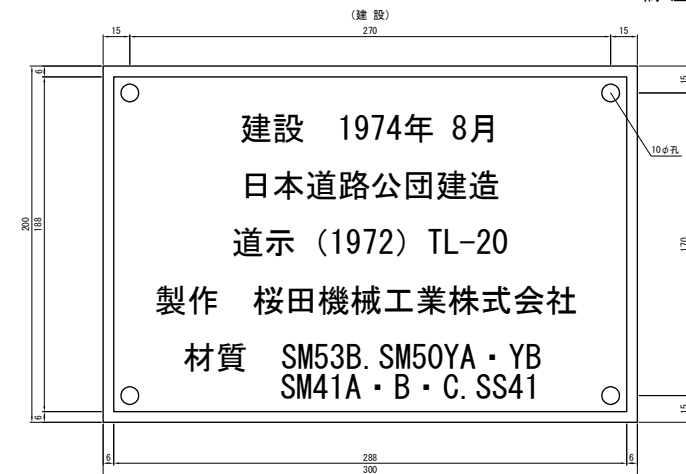
八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図

橋 名 板

S=1:3

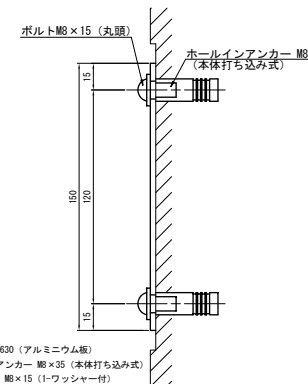


橋 歴 板

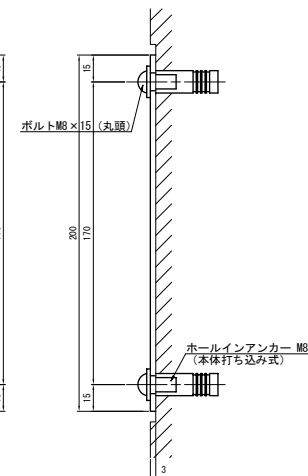


補修 年 月
東日本高速道路(株) 建造
道示 (2012) B活荷重
床版取替工
施工

取付位置図 S=1:3

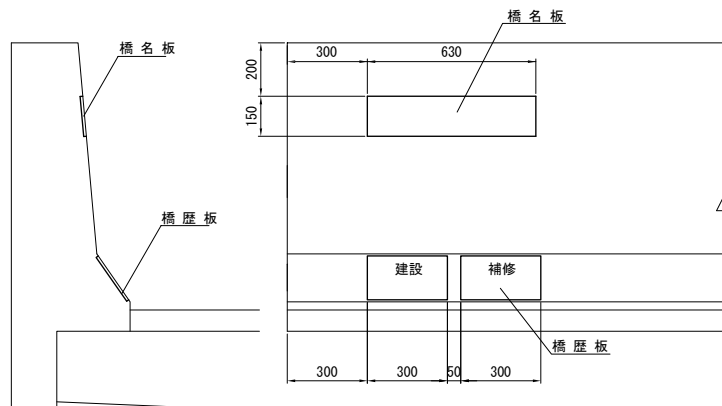


〔使用材料〕
1 - PL 150×3×630 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

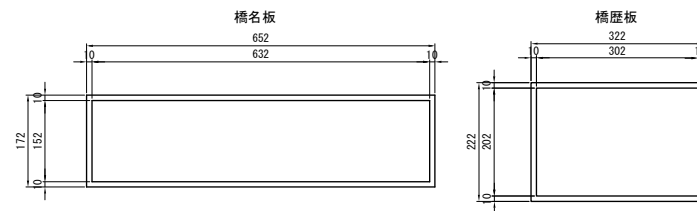


〔使用材料〕
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表

名称	単位	数量	摘要
橋名板	箇所	1	アルミニウム板
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)

- 注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	031/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

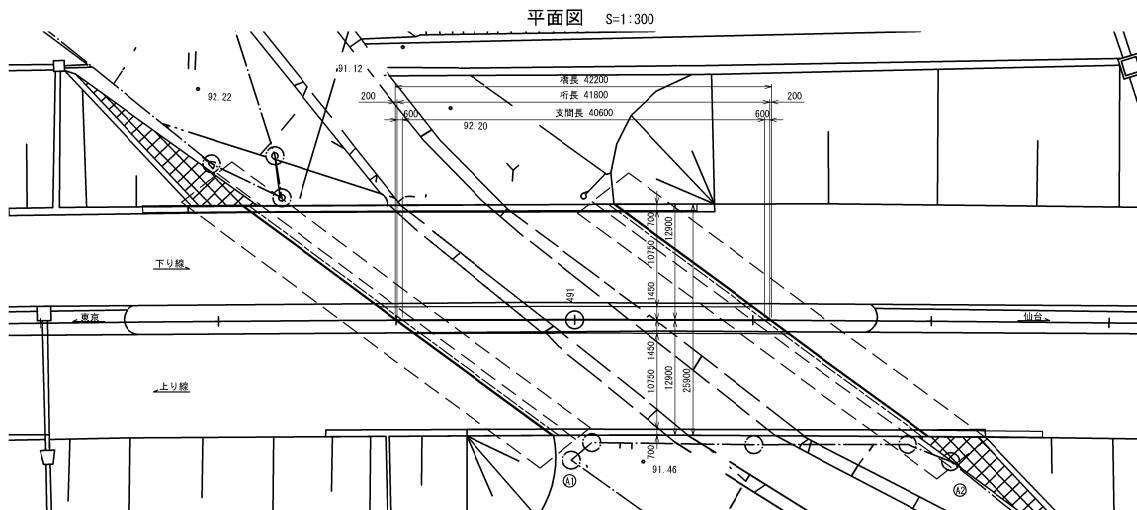
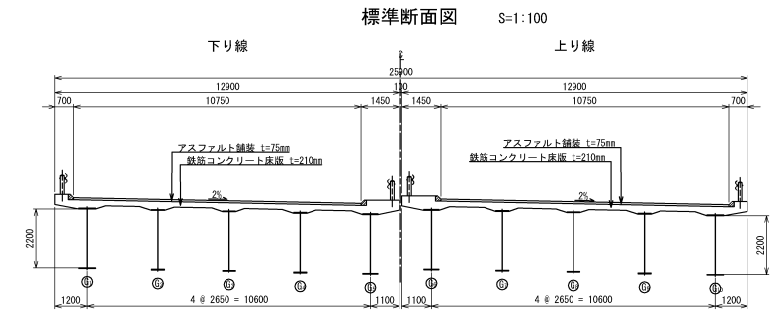
八反田川橋（下り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	30	八反田川橋（下り線）付属物設置工図
2	八反田川橋（下り線）数量総括表	31	八反田川橋（下り線）橋名板・橋歴板標準図
3	八反田川橋（下り線）建設時橋梁一般図		
4	八反田川橋（下り線）更新後橋梁一般図		
5～6	八反田川橋（下り線）線形図（その1）～（その2）		
7	八反田川橋（下り線）プラスチックPC床版割付図		
8	八反田川橋（下り線）プラスチック壁高欄割付図・橋台部コンクリート取壊し断面図		
9～10	八反田川橋（下り線）プラスチックPC床版構造図（その1）～（その2）		
11～14	八反田川橋（下り線）プラスチックPC床版配筋図（その1）～（その4）		
15～16	八反田川橋（下り線）接合部配筋図（その1）～（その2）		
17	八反田川橋（下り線）場所打ち床版構造図		
18～19	八反田川橋（下り線）場所打ち床版配筋図（その1）～（その2）		
20	八反田川橋（下り線）床版端部ブラケット詳細図		
21～22	八反田川橋（下り線）壁高欄配筋図（その1）～（その2）		
23～24	八反田川橋（下り線）排水装置詳細図（その1）～（その2）		
25	八反田川橋（下り線）舗装工・床版防水工図		
26	八反田川橋（下り線）段差修正工D		
27	八反田川橋（下り線）コンクリート表面被覆工図		
28	八反田川橋（下り線）路面切削工・構造物等取壊し工・既設床版撤去工		
29	八反田川橋（下り線）付属物撤去工図		

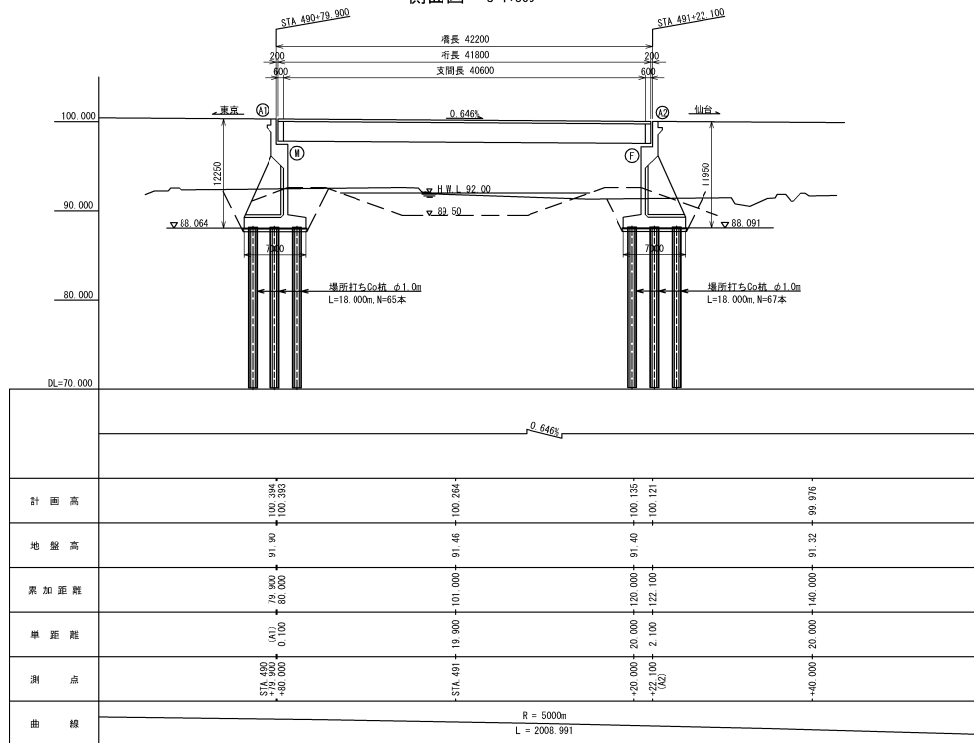


<p align="center">東北自動車道 新産ヶ沢橋床板取替工事</p>			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1:150,000	図面番号	001 / 031
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 経営管理事務所		

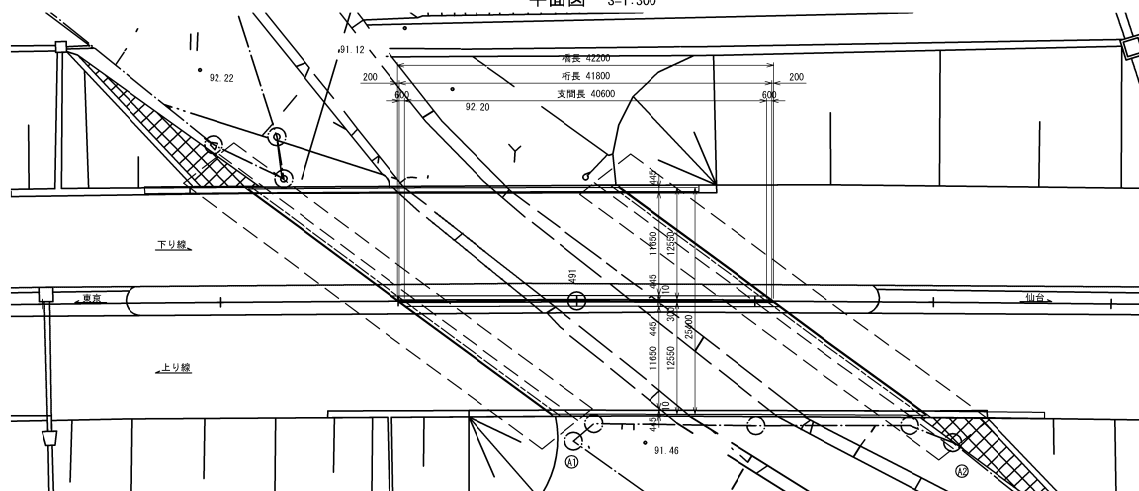


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 建設時橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	003/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

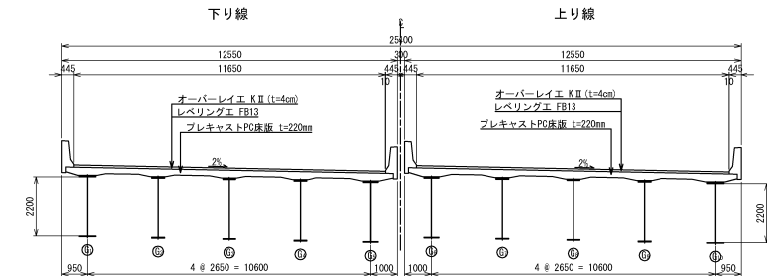
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300



標準断面図 S=1:100



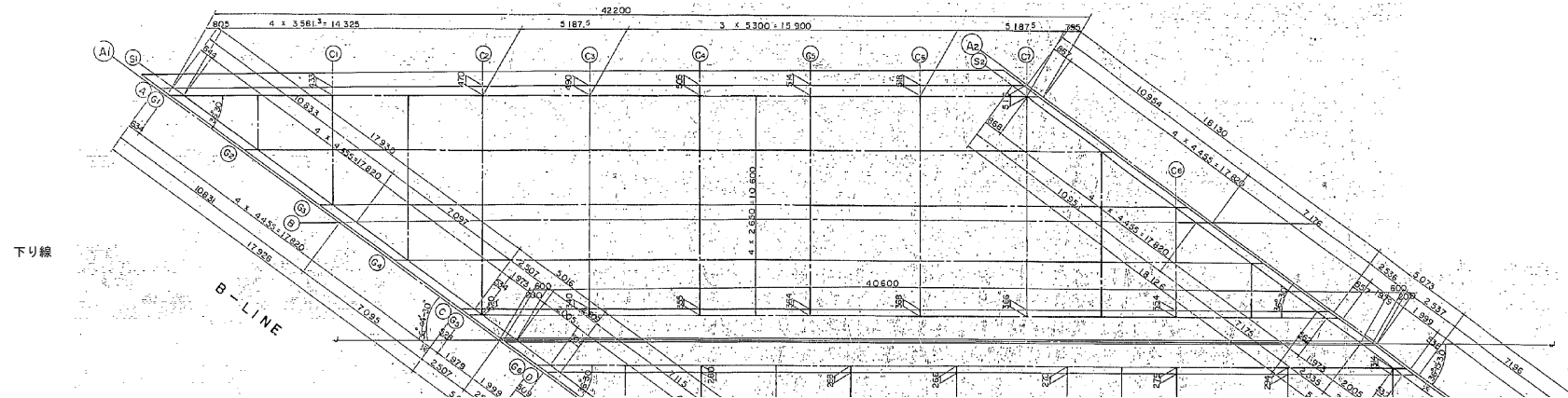
設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	B活荷重
橋長	42,200 m
桁長	41,800 m
支間長	40,600 m
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44' 30"
上部工	型式 鋼単純非合成板桁 使用鋼材 SS41, SMSGY, SMS3 コンクリート PC床版 σ _{ck} =50N/mm ² 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護欄 フロリダ式登高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製フィンガージョイント 排水装置 SYP φ150
下部工	橋体形式 桁式鋼橋 基礎形式 埋設打ちCo杭基礎φ1.0m 橋体コンクリート σ _{ck} =240kg/cm ² 鉄筋 SD30
交差物件	八反田川

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 更新後橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	004/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		
事務所名			

八反田川橋(下り線) 線形図(その1)

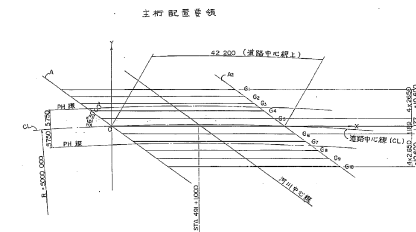
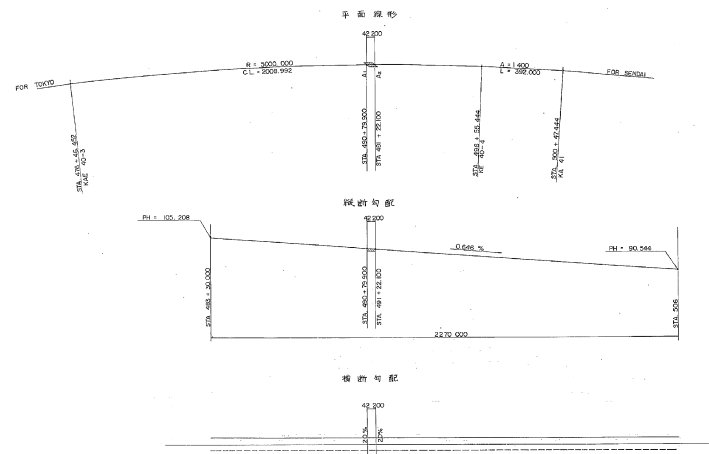
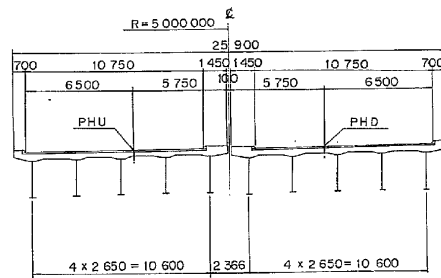
平面图 S=1:250



断面図 S=1:300

下り線

上り線

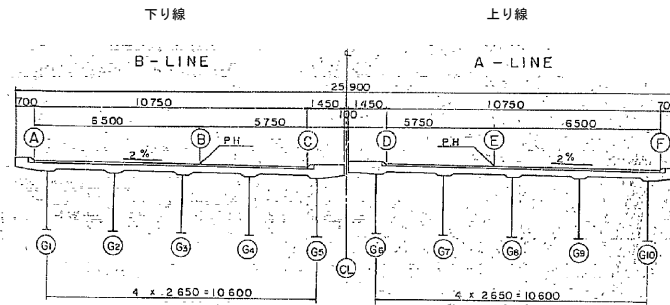


1. 河川中に橋と並進中に線は STA 491+1.000 で $36^{\circ}30'00''$ の角度をもつ。
2. パラベッ A と B は河川中に線に平行とする。
3. 座標値のとり方は A と CL の交点を原点とし、A と CL の交点を通る直線を X 軸とし それに直交する直線を Y 軸とする。
4. 主橋は全て X 軸に平行とし、その位置は上図のとおりとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 線形図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 線形図(その2)

断面図 S=1:200

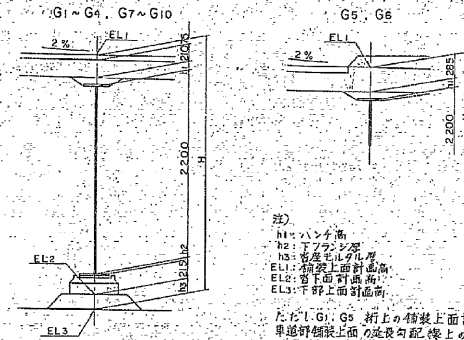


CO-ORDINATE

	(A)	(S)	(C)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
(A) X	-16.425	-15.629	-7.940	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(A) Y	12.154	12.160	12.210	12.247	12.267	12.282	12.291	12.295	12.295	12.295	12.295	12.295
(B) X	-15.916	-15.111	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(B) Y	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777	11.777
(C) X	-12.334	-11.530	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(C) Y	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127	9.127
(D) X	-8.753	-7.949	-7.949	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(D) Y	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477	6.477
(E) X	-7.719	-6.920	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(E) Y	5.712	5.716	—	5.747	5.767	5.782	5.791	5.795	5.795	5.795	5.795	5.795
(F) X	-5.172	-4.367	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(F) Y	3.827	3.827	—	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827	3.827
(G) X	-2.015	-1.216	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(G) Y	1.491	1.495	—	1.497	1.517	1.532	1.541	1.545	1.545	1.545	1.545	1.545
(H) X	-1.590	-0.786	—	-0.786	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(H) Y	1.177	1.177	—	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177	1.177
(I) X	0.000	0.600	—	—	4.402	9.702	15.002	20.302	25.489	30.651	35.791	40.912
(I) Y	0.000	0.003	—	—	0.017	0.032	0.041	0.045	0.045	0.045	0.045	0.045
(J) X	0.000	0.600	-9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(J) Y	0.000	0.003	0.031	0.043	0.045	0.045	0.045	0.045	0.045	0.045	0.045	0.045
(K) X	1.607	2.412	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(K) Y	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189	-1.189
(L) X	2.016	2.817	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(L) Y	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492	-1.492
(M) X	5.188	5.993	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(M) Y	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839	-3.839
(N) X	7.735	8.536	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(N) Y	-5.723	-5.723	-5.719	-5.707	-5.706	-5.709	-5.719	-5.734	-5.734	-5.734	-5.734	-5.734
(O) X	8.770	9.574	9.574	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(O) Y	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489	-6.489
(P) X	12.351	13.156	—	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(P) Y	-9.139	-9.139	—	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139	-9.139
(Q) X	15.932	16.737	—	16.737	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(Q) Y	-11.789	-11.789	—	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789	-11.789
(R) X	16.488	17.301	—	—	21.924	27.224	32.524	37.824	43.012	48.199	53.387	58.575
(R) Y	-12.208	-12.207	—	—	-12.206	-12.209	-12.219	-12.234	-12.254	-12.280	-12.343	-12.349

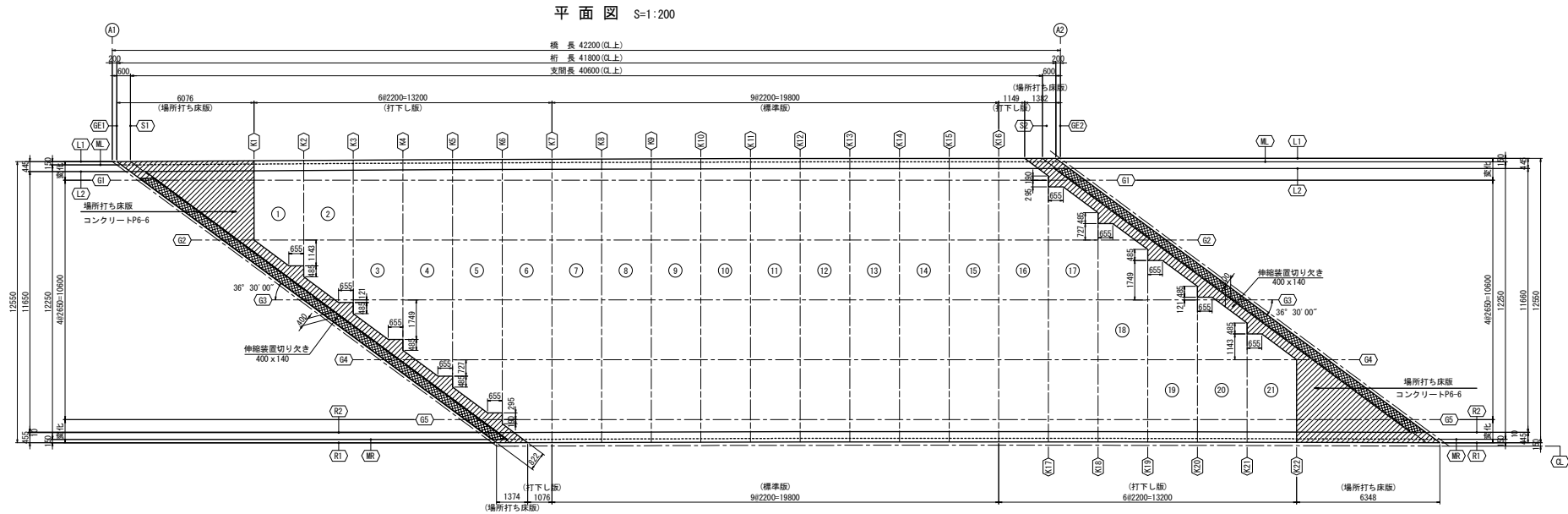
GIRDER HEIGHT

	(G)	(G2)	(G3)	(G4)	(G5)	(G6)	(G7)	(G8)	(G9)	(G10)
EL1	100.593	100.507	100.430	100.354	100.277	100.439	100.363	100.287	100.210	100.34
h1	102	102	101	101	101	101	101	101	100	100
h2	19	16	16	16	19	19	16	16	15	19
h3	27	30	30	30	27	27	30	30	30	27
H	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848
EL2	97.762	97.689	97.613	97.537	97.458	97.619	97.546	97.470	97.394	97.515
EL3	97.736	97.659	97.583	97.507	97.431	97.592	97.518	97.440	97.364	97.288
EL4	100.319	100.243	100.167	100.091	100.015	100.177	100.101	100.025	99.950	99.874
h1	100	100	100	100	100	101	101	101	102	102
h2	19	16	16	16	19	19	16	16	15	19
h3	27	30	30	30	27	27	30	30	30	27
H	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848	2.848
EL2	97.500	97.427	97.351	97.275	97.199	97.357	97.284	97.208	97.132	97.055
EL3	97.473	97.397	97.321	97.245	97.169	97.330	97.254	97.178	97.102	97.026



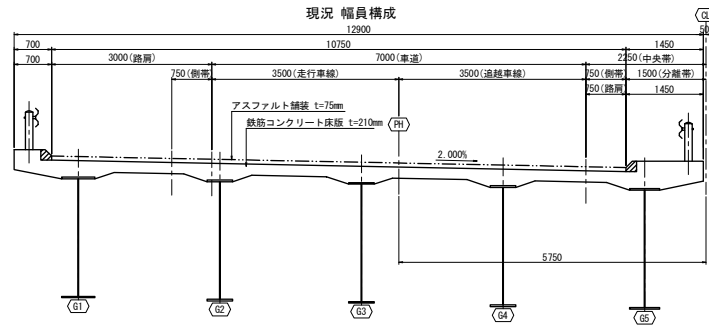
	(A)	(S)	(C)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
(A)	100.599	100.594	100.545	100.499	100.465	100.431	100.397	100.363	100.329	100.295	100.261	100.227
(B)	100.413	100.408	100.359	100.335	100.301	100.267	100.233	100.199	100.165	100.131	100.097	100.063
(C)	100.292	100.287	100.238	100.214	100.180	100.146	100.112	100.078	100.044	100.010	99.976	99.942
(D)	100.436	100.431	100.387	100.341	100.307	100.273	100.239	100.205	100.171	100.137	100.103	100.069
(E)	100.314	100.309	100.302	100.296	100.290	100.284	100.278	100.272	100.266	100.260	100.254	100.248
(F)	100.127	100.122	100.116	100.110	100.104	100.098	100.092	100.086	100.080	100.074	100.068	100.062

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	006/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	株式会社 近代設計		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

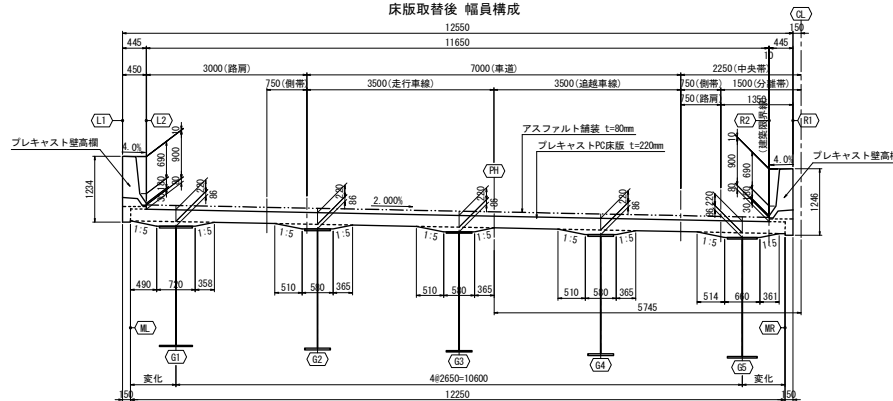


断面図 S=1:100

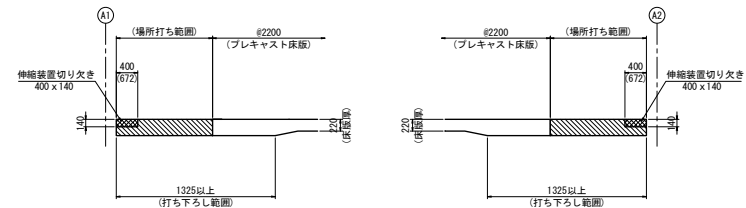
現況 幅員構成



床版取替後 幅員構成



打ち下し部詳細 S=1:100



注: ()内は斜方向の寸法を表す。

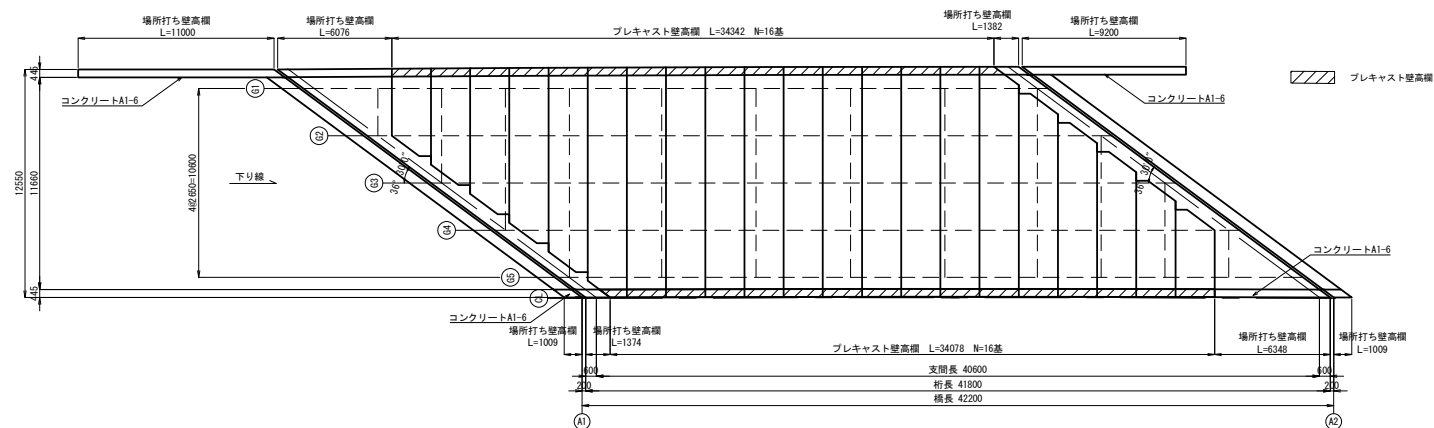
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 D	枚	21	
	プレキャストPC床版の架設 D	枚	21	

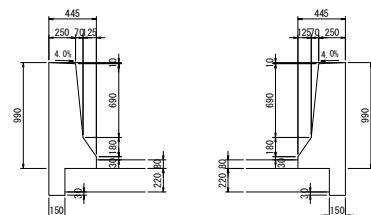
東北自動車道	
新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版割付図
縮尺	図示 図面番号 007/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図

平面図 S=1:150



壁高欄断面形状図 S=1:50

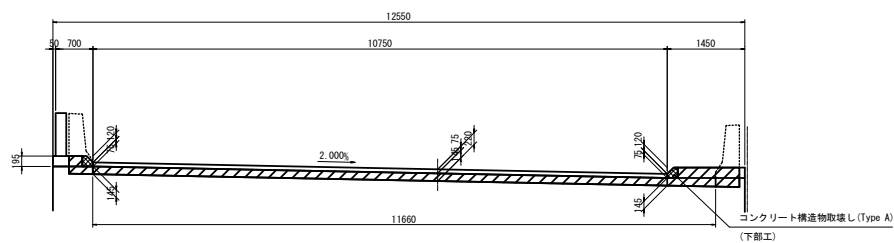


プレキャスト壁高欄数量表

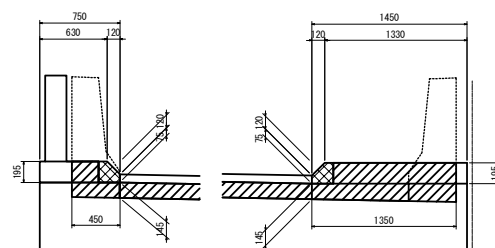
項目	単位	数量	摘要
プレキャスト壁高欄工	基	32	プレキャスト壁高欄の製作
	基	32	プレキャスト壁高欄の架設

橋台部コンクリート取壊し断面図

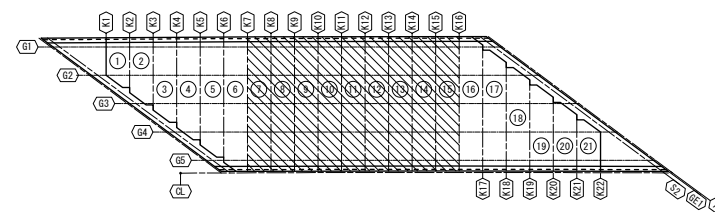
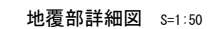
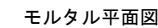
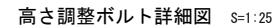
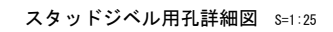
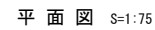
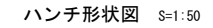
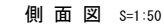
断面図 S=1:50



地覆撤去断面図 S=1:25



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線)
	プレキャスト壁高欄割付図 橋台部コンクリート取壊し断面図
縮尺	図示 図面番号 008 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その1)
縮 尺	図示 図面番号 009 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

[illegible]

ボルト

スタッドボルト用孔

ボルト

床版層付勾配 2.000%

シールスポンジ

コンクリートPG-6
(配筋材入り)

スタッドジベル $\phi 22 \times 200$

無収縮モルタル

スタッドジベル数量
 $\phi 22 \times 200$
プレキャストPC床版標準版1枚当たり 20本

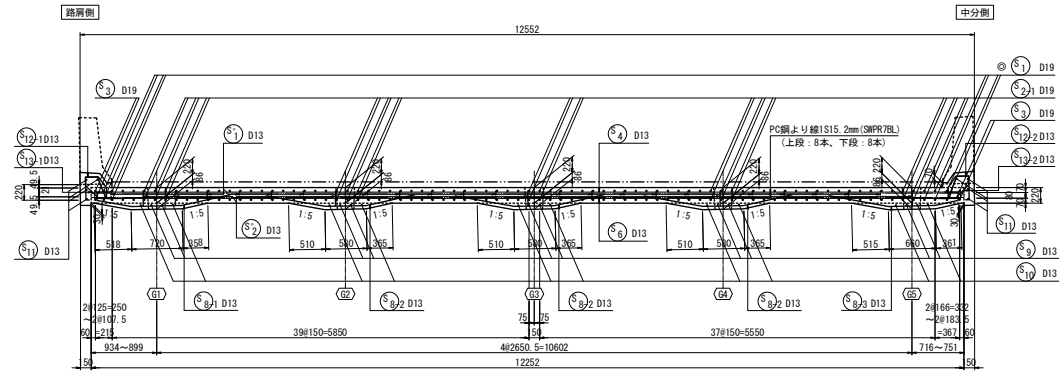
床板序号	位置	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	
1	K 1 A1侧	3714	3564	—	2650.5	5	913	1143	490	1545
	K 2 A2侧	4863	4713	1143	2650.5	5	919	—		
2	K 2 A1侧	5470	5320	1750	2650.5	5	919	1021	490	1380
	K 3 A2侧	6496	6346	121	28 2650.5 = 5301	924	—	—		
3	K 3 A1侧	7103	6953	728	28 2650.5 = 5301	924	1021	1021	490	1380
	K 4 A2侧	8129	7979	1749	28 2650.5 = 5301	928	—	—		
4	K 4 A1侧	8736	8586	2356	28 2650.5 = 5301	928	1021	1021	490	1380
	K 5 A2侧	9759	9609	727	38 2650.5 = 7952	931	—	—		
5	K 5 A1侧	10367	10217	1334	38 2650.5 = 7952	931	1021	1021	490	1380
	K 6 A2侧	11389	11239	2535	38 2650.5 = 7952	933	—	—		
6	K 6 A1侧	11996	11846	312	48 2650.5 = 10602	933	406	—	1120	750
	K 7 A2侧	12552	12252	716	48 2650.5 = 10602	934	—	—		
16	K16 A1侧	12552	12252	898	48 2650.5 = 10602	752	—	—	879	991
	K17 A2侧	11823	11673	312	48 2650.5 = 10602	759	582	—		
17	K17 A1侧	11828	11068	2356	58 2650.5 = 7952	761	—	—	490	1380
	K18 A2侧	10205	10055	1334	38 2650.5 = 7952	769	1021	1021		
18	K18 A1侧	9599	9449	727	38 2650.5 = 7952	770	—	—	490	1380
	K19 A2侧	8587	8437	2356	28 2650.5 = 5301	779	1021	1021		
19	K19 A1侧	7982	7832	1749	28 2650.5 = 5301	781	—	—	490	1380
	K20 A2侧	6970	6820	728	28 2650.5 = 5301	791	1021	1021		
20	K20 A1侧	6365	6215	121	28 2650.5 = 5301	793	—	—	490	1380
	K21 A2侧	5356	5206	1750	2650.5	804	1021	1021		
21	K21 A1侧	4750	4600	1143	2650.5	805	—	—	490	1545
	K22 A2侧	3619	3469	—	2650.5	818	1143	1143		

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版構造図(その2)	
縮 尺	図 示	図面番号 010 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

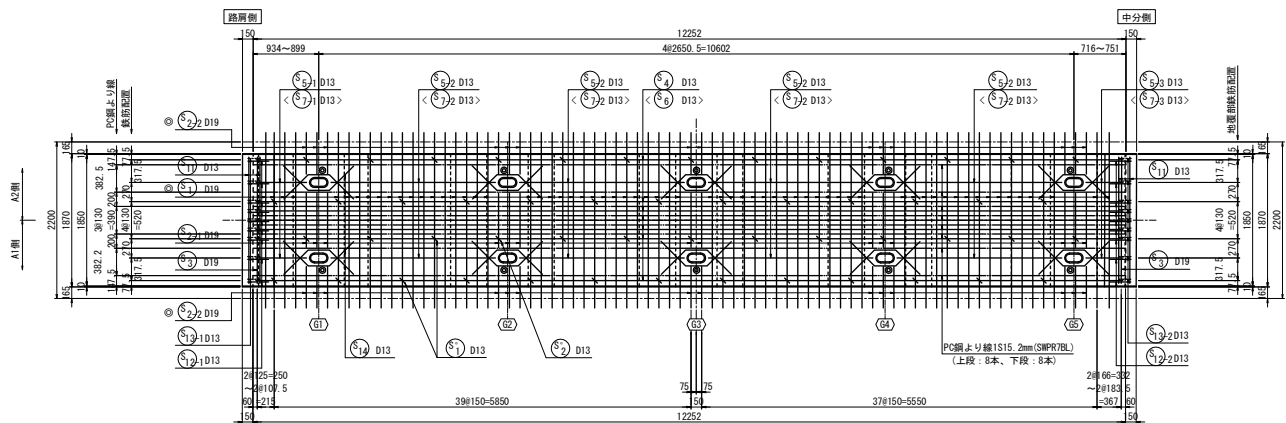
八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)

プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

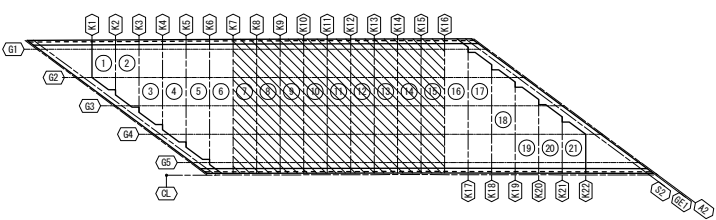
断面図 S=1:75



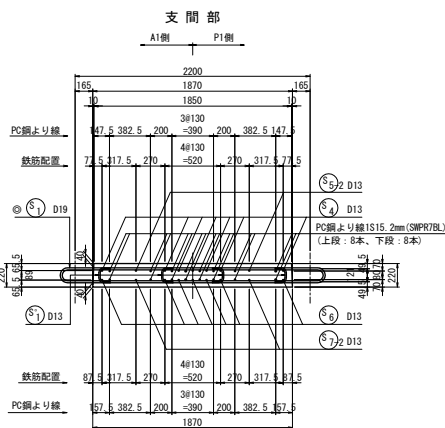
平面図 S=1:75



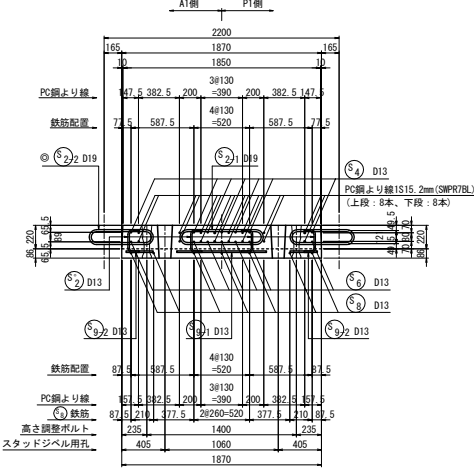
位置図



側面図 S=1:50



支点部



注1) ◎は、エポキシ樹脂接着鉄筋を示す。
注2) < >内の鉄筋は下段を示す。

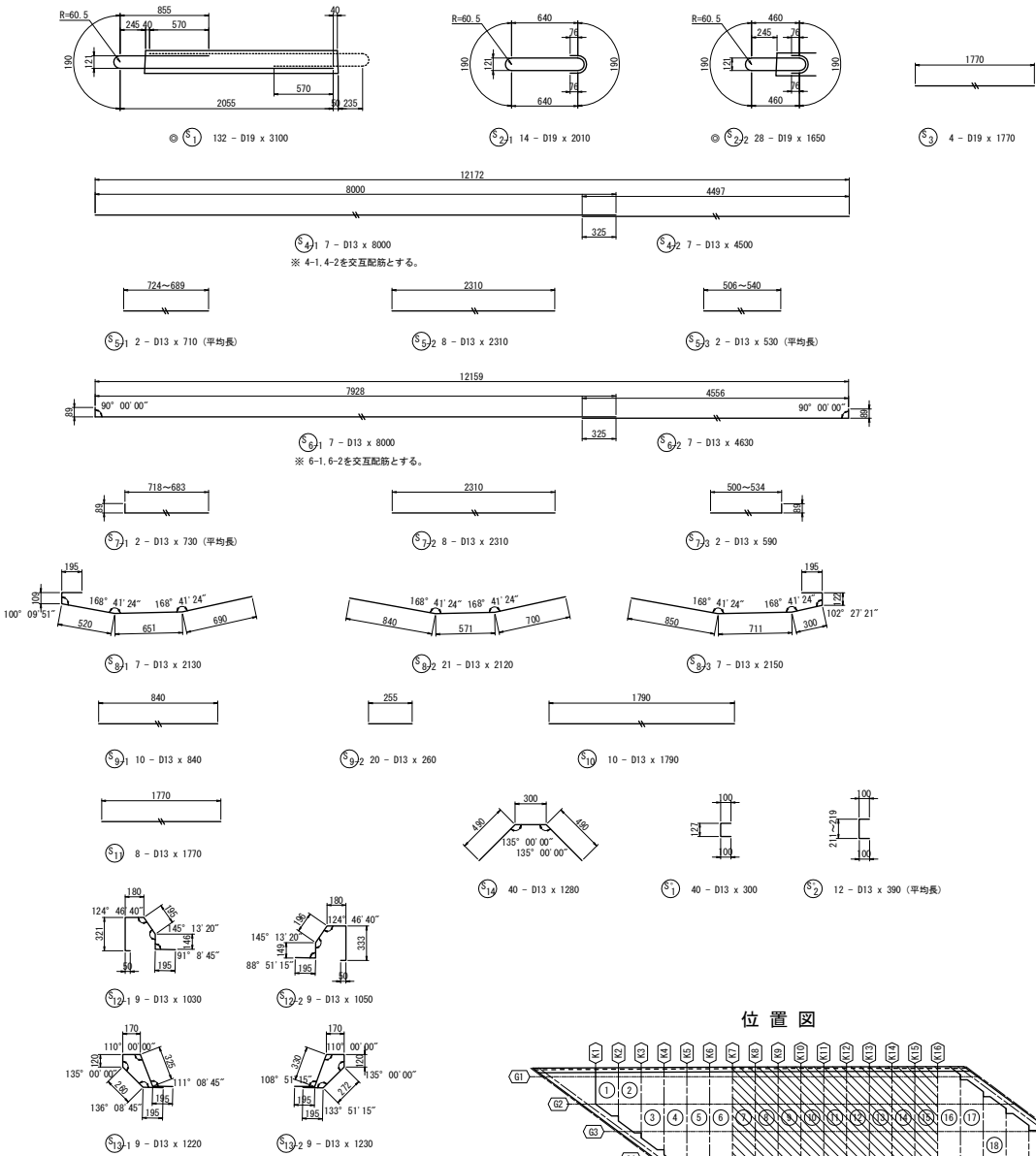
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	011 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

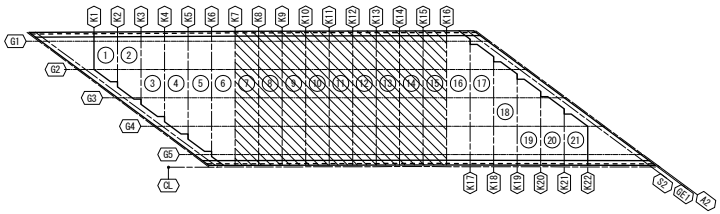
プレキャストPC床版:標準版 ⑦~⑮

012/031

鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
S 1	D19	3100	132	2.25	6.98	921	⌢
2-1	"	2010	14	"	4.52	63	⌢
2-2	"	1650	28	"	3.71	104	⌢
3	"	1770	4	"	3.98	16	—
4-1	D13	8000	7	0.995	7.96	56	—
4-2	"	4500	7	"	4.48	31	—
5-1	"	710	2	"	0.706	1	— (平均長)
5-2	"	2310	8	"	2.30	18	—
5-3	"	530	2	"	0.527	1	— (平均長)
6-1	"	8000	7	"	7.96	56	—
6-2	"	4630	7	"	4.61	32	—
7-1	"	730	2	"	0.726	1	— (平均長)
7-2	"	2310	8	"	2.30	18	—
7-3	"	590	2	"	0.587	1	—
8-1	"	2130	7	"	2.12	15	—
8-2	"	2120	21	"	2.11	44	—
8-3	"	2150	7	"	2.14	15	—
9-1	"	840	10	"	0.836	8	—
9-2	"	260	20	"	0.259	5	—
10	"	1790	10	"	1.78	18	—
11	"	1770	8	"	1.76	14	—
12-1	"	1030	9	"	1.02	9	—
12-2	"	1050	9	"	1.04	9	—
13-1	"	1220	9	"	1.21	11	—
13-2	"	1230	9	"	1.22	11	—
14	"	1280	40	"	1.27	51	—
S' 1	"	300	40	"	0.299	12	—
2	"	390	12	"	0.388	5	— (平均長)

鉄筋質量集計 (SD345)			普通鉄筋		エポキシ樹脂塗鉄筋	
			D19	79 Kg	1025 Kg	—
			D13	442 Kg	—	Kg
合 計				521 Kg	1025 Kg	

PC鋼より線 SWPR7BL (IS15.2)						
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
12.252	16	1.101	13.489	215.8	196.032	

鉄筋曲げ加工表

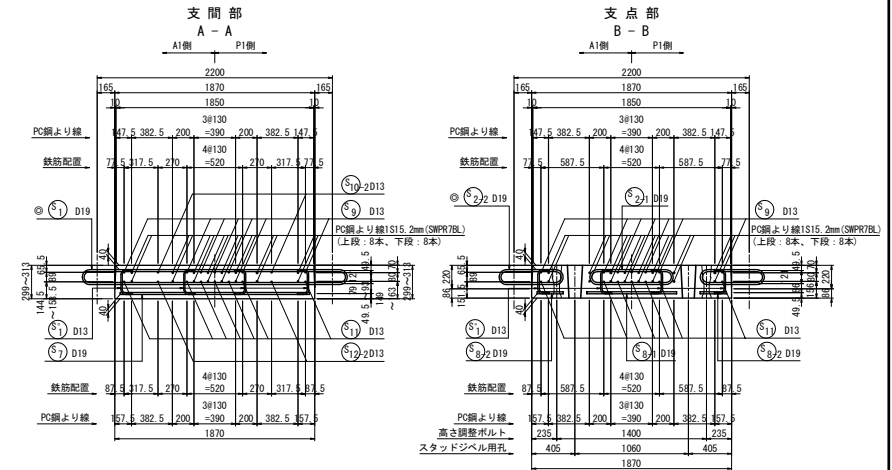
主 筋
 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

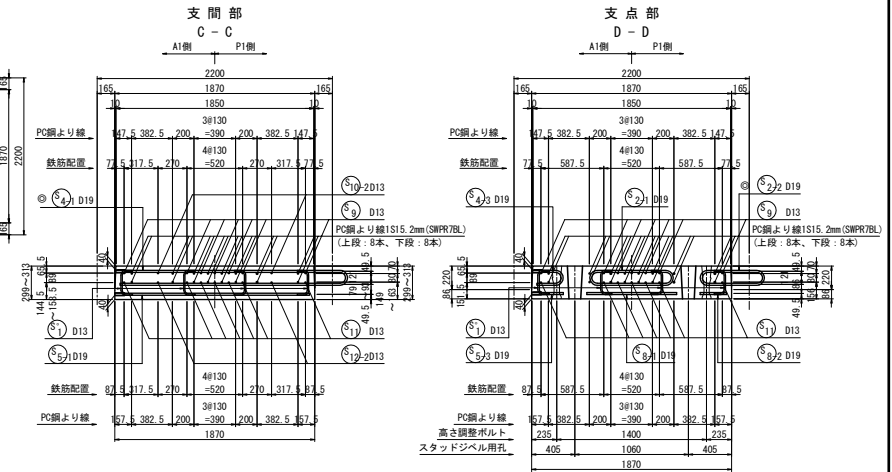
注) ◎は、エポキシ樹脂塗鉄筋を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	012/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:50



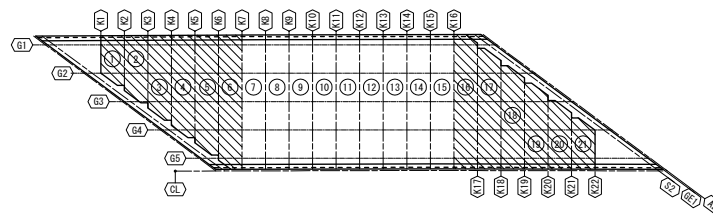
平面图 S=1:75



寸 法 表

	床版番号	位置	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	
打下 乙版	1	K 1	A1側	3714	3564	—	2650.5	913	1143	—	490 1545
		K 2	A2側	4663	4713	1143	2650.5	919	—	—	
	2	K 3	A1側	5470	5320	1750	2650.5	919	1021	—	490 1380
		K 2	A2側	6496	6346	1251	2θ 2650.5 = 5301	924	—	—	
	3	K 3	A1側	7103	6953	728	2θ 2650.5 = 5301	924	1021	—	490 1380
		K 4	A2側	8129	7979	1749	2θ 2650.5 = 5301	928	—	—	
	4	K 4	A1側	8738	8586	2355	2θ 2650.5 = 5301	928	—	—	490 1380
		K 5	A2側	9759	9609	1277	3θ 2650.5 = 7952	931	—	—	
	5	K 5	A1側	10367	10217	734	3θ 2650.5 = 7952	931	1021	—	490 1380
		K 6	A2側	11389	11239	2355	3θ 2650.5 = 7952	933	—	—	
	6	K 6	A1側	11996	11846	312	4θ 2650.5 = 10602	933	406	—	1120 750
		K 7	A2側	12552	12252	716	4θ 2650.5 = 10602	934	—	—	
	16	K16	A1側	12552	12252	896	4θ 2650.5 = 10602	752	—	—	879 991
		K17	A2側	11823	11673	312	4θ 2650.5 = 10602	759	582	—	
	17	K17	A1側	11218	11068	2355	3θ 2650.5 = 7952	761	—	—	490 1380
		K18	A2側	10205	10055	1334	3θ 2650.5 = 7952	769	1021	—	
	18	K18	A1側	9599	9449	727	3θ 2650.5 = 7952	770	—	—	490 1380
		K19	A2側	8587	8437	2356	2θ 2650.5 = 5301	779	1021	—	
	19	K19	A1側	7982	7832	1749	2θ 2650.5 = 5301	781	—	—	490 1380
		K20	A2側	6970	6820	728	2θ 2650.5 = 5301	791	1021	—	
20	K20	A1側	6385	6215	121	2θ 2650.5 = 5301	793	—	—	490 1380	
	K21	A2側	5355	5205	1750	2θ 2650.5 = 5301	804	1021	—		
21	K21	A1側	4750	4600	1143	2650.5	805	—	—	490 1545	
	K22	A2側	3919	3469	—	2650.5	818	1143	—		

位置図



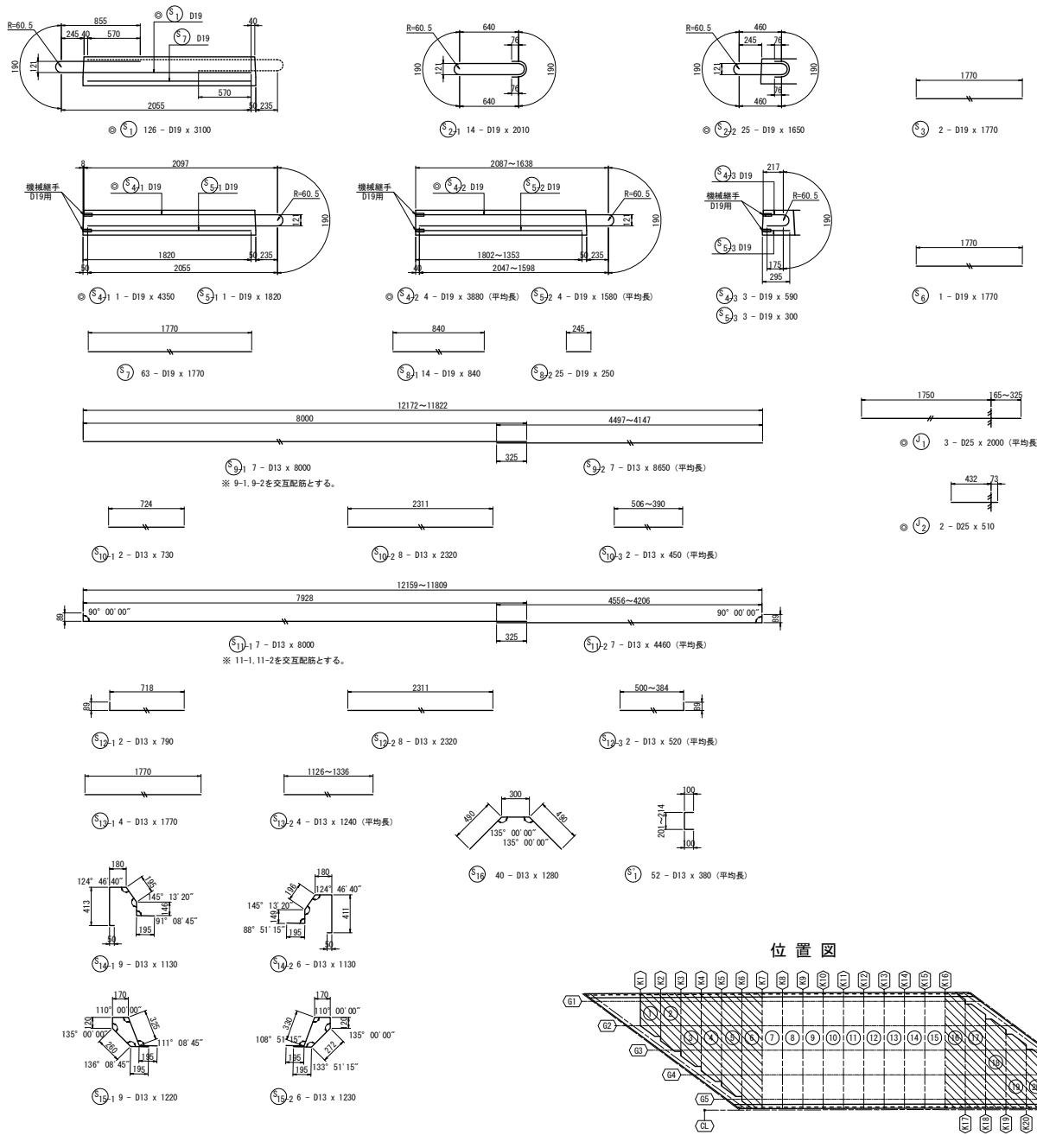
- 注1) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
2) < >内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)
縮 尺	図示 図面番号 013 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)

プレキャストPC床版：打下し版 ⑥・⑬＜①～⑤・⑬～⑮＞

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋質量表

(1枚当り)

	記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (Kg/m)	1本道の質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
◎	S 1	Ø19	3100	126	2.25	6.98	879	
	2-1	〃	2010	14	〃	4.52	63	〃
◎	2-2	〃	1650	25	〃	3.71	93	
	3	〃	1770	2	〃	3.98	8	〃
◎	4-1	〃	4350	1	〃	9.79	10	
	4-2	〃	3880	4	〃	8.73	35	
◎	4-3	〃	590	3	〃	1.33	4	〃 (平均長)
	5-1	〃	1820	1	〃	4.10	4	〃
◎	5-2	〃	1580	4	〃	3.56	14	〃 (平均長)
	5-3	〃	300	3	〃	0.675	2	〃
◎	6	〃	1770	1	〃	3.98	4	〃
	7	〃	1770	63	〃	3.98	251	〃
◎	8-1	〃	840	14	〃	1.89	26	〃
	8-2	〃	550	25	〃	0.563	14	〃
◎	9-1	Ø13	8000	7	0.995	7.96	60	〃
	9-2	〃	8650	7	〃	8.61	60	〃 (平均長)
◎	10-1	〃	730	2	〃	0.726	1	〃
	10-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	〃
◎	10-3	〃	450	2	〃	0.448	1	〃 (平均長)
	11-1	〃	8000	7	〃	7.96	56	〃
◎	11-2	〃	4460	7	〃	4.44	31	〃 (平均長)
	12-1	〃	790	2	〃	0.786	2	〃
◎	12-2	〃	2320	8	〃	2.31	18	〃
	12-3	〃	520	2	〃	0.517	1	〃 (平均長)
◎	13-1	〃	1770	4	〃	1.76	7	〃
	13-2	〃	1240	4	〃	1.23	5	〃 (平均長)
◎	14-1	〃	1130	9	〃	1.12	10	〃
	14-2	〃	1130	6	〃	1.12	7	〃
◎	15-1	〃	1220	9	〃	1.21	11	〃
	15-2	〃	1230	6	〃	1.22	7	〃
◎	16	〃	1280	40	〃	1.27	51	〃
	S' 1	〃	380	52	〃	0.378	20	〃 (平均長)

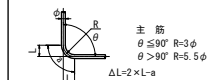
◎	J 1	D25	2000	3	3.98	7.96	24	← (平均長)
◎	2	"	510	2	"	2.03	4	→
計 1797 Kg								

鉄筋質量集計 (SD345)		
	普通鉄筋	エポキシ鉄筋
	- Kg	28 Kg
D25	390 Kg	1017 Kg
D19	362 Kg	— Kg
D13	752 Kg	1045 Kg
合 計		

機械継手D19用	16 組
----------	------

PC鋼より線 SWPR7BL (IS15.2)						
長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	延長 (m)	適用
12.215	16	1.101	13.449	215.2	195.440	(平均長)

鉄筋曲げ加工表



徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

注) ◎は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

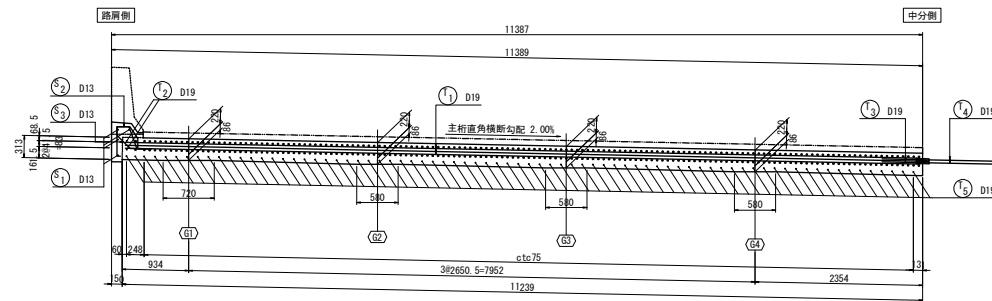
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その1)

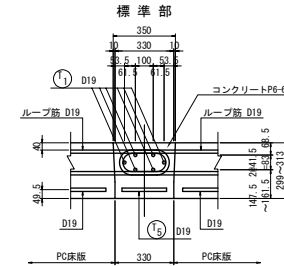
015/031

〈K2〉～〈K6〉、〈K17〉～〈K21〉

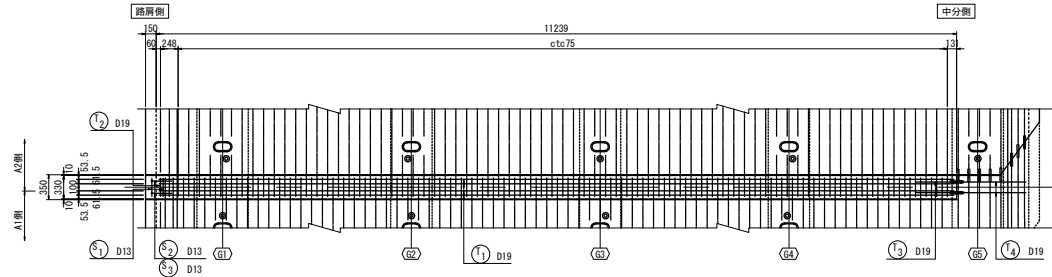
断面図 S=1:75



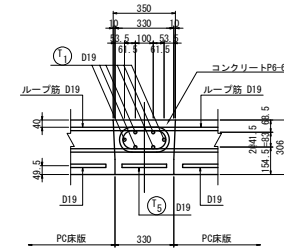
側面図 S=1:30



平面図 S=1:75



支 点 部



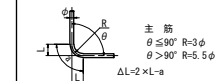
鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質 量 (Kg)	適 用
T 1	D19	11160	6	2.25	25.1	151	—
2	"	250	2	"	0.563	1	—
3	"	570	4	"	1.28	5	—
4	"	990	4	"	2.21	9	—
5	"	250	75	"	0.563	42	—
S 1	D13	250	4	0.995	0.249	1	—
2	"	1030	2	"	1.02	2	—
3	"	1220	2	"	1.21	2	—
計 213 Kg							
鉄筋質量集計 (SD045)				D19	208 Kg		
				D13	5 Kg		
				合 計	213 Kg		
				機械継手D19用	4 組		

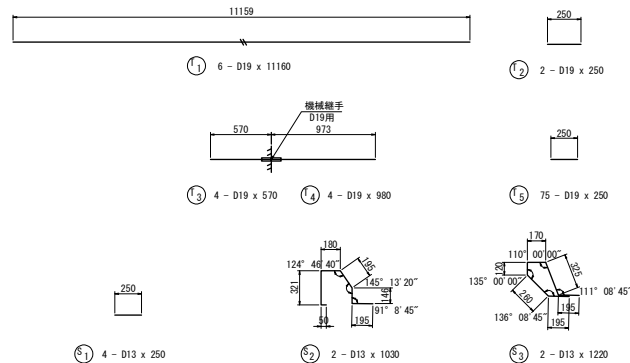
※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

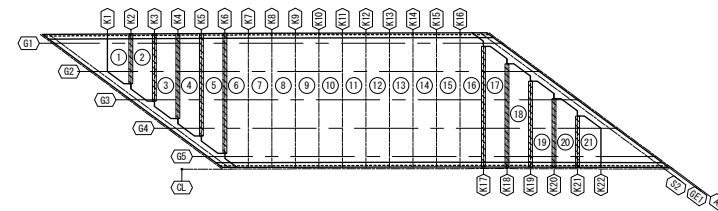


	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

鉄 筋 加 工 図 S=1:50



位 置 図



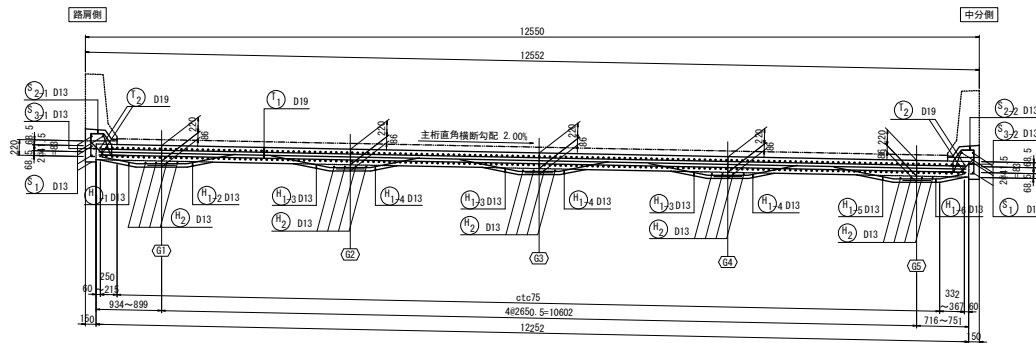
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その2)

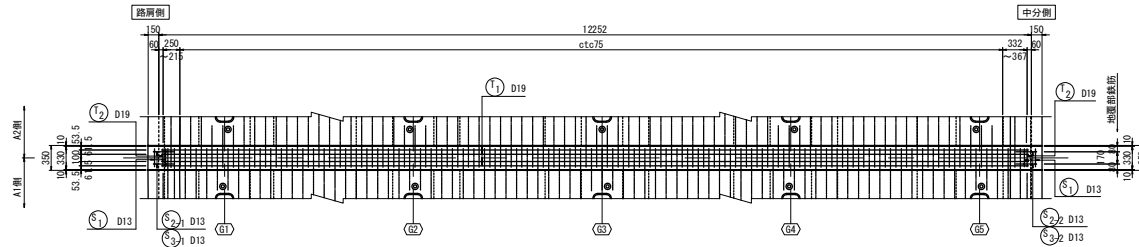
016/031

(K7)~(K16)

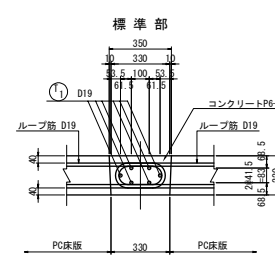
断面図 S=1:75



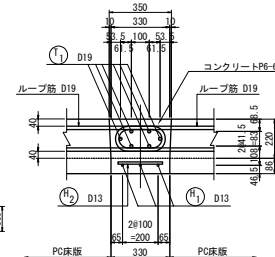
平面図 S=1:75



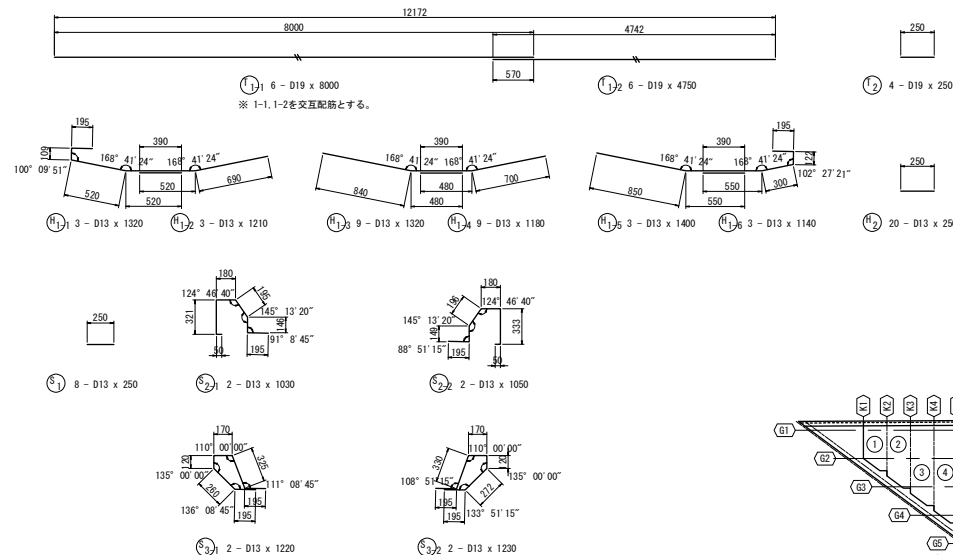
側面図 S=1:30



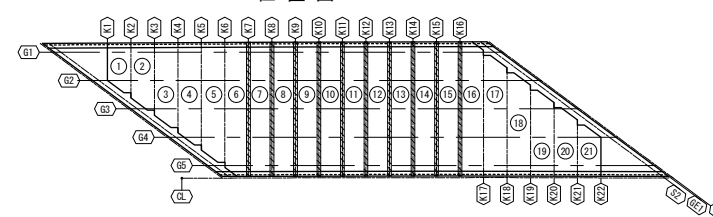
支点部



鉄筋加工図 S=1:50



位置図



鉄筋質量表

※表の数量は接合部1ヶ所あたりを示す。

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
T 1-1	D19	8000	6	2.25	18.0	108	—
1-2	"	4750	6	"	10.7	64	—
2	"	250	4	"	0.563	2	—
H 1-1	D13	1320	3	0.995	1.31	4	—
1-2	"	1210	3	"	1.20	4	—
1-3	"	1320	9	"	1.31	12	—
1-4	"	1180	9	"	1.17	11	—
1-5	"	1400	3	"	1.39	4	—
1-6	"	1140	3	"	1.13	3	—
2	"	250	20	"	0.249	5	—
S 1	D13	250	8	0.995	0.249	2	—
2-1	"	1030	2	"	1.02	2	—
2-2	"	1050	2	"	1.04	2	—
3-1	"	1220	2	"	1.21	2	—
3-2	"	1230	2	"	1.22	2	—
計							227 Kg
鉄筋質量集計 (SD045)				D19		174 Kg	
				D13		53 Kg	
				合計		227 Kg	

※ 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R \geq 3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R \geq 5\phi$

$\Delta L \geq 2 \times a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) 接合部配筋図(その2)
縮尺	図示 図面番号 016/031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

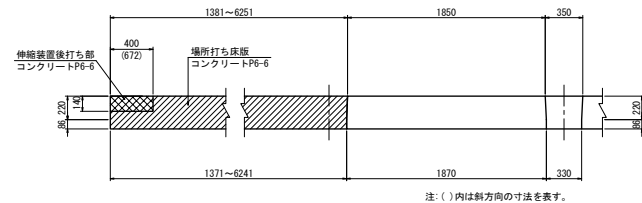
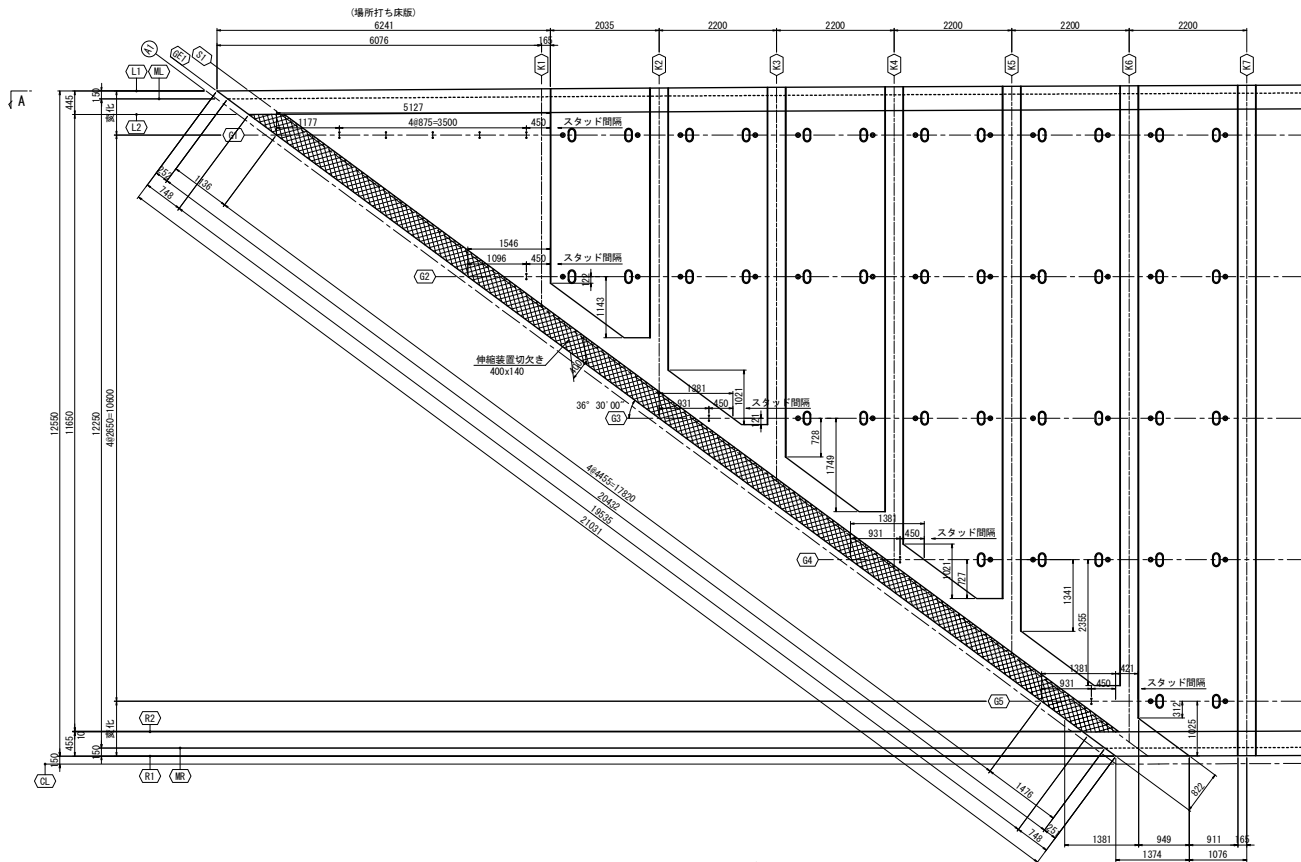
八反田川橋(下り線) 場所打ち床版構造図

A1, A2 側

平面図 S=1:100

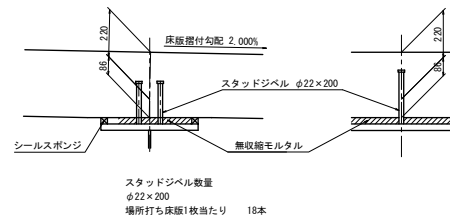
側面図 S=1:50

A-A



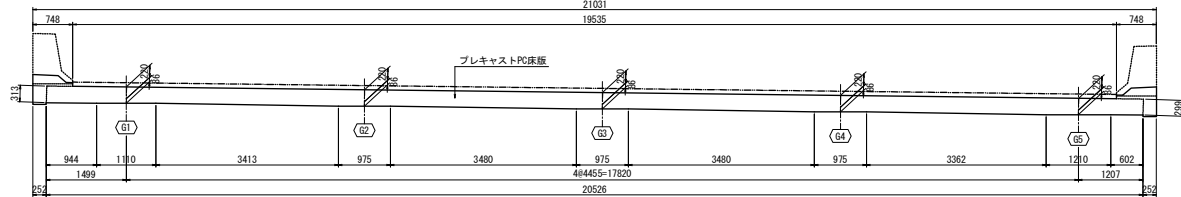
注: () 内は斜方向の寸法を表す。

スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

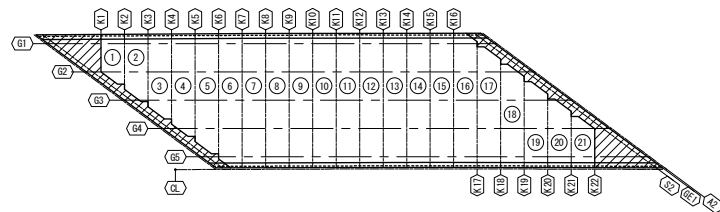


断面図 S=1:100

(GE1上)



位置図



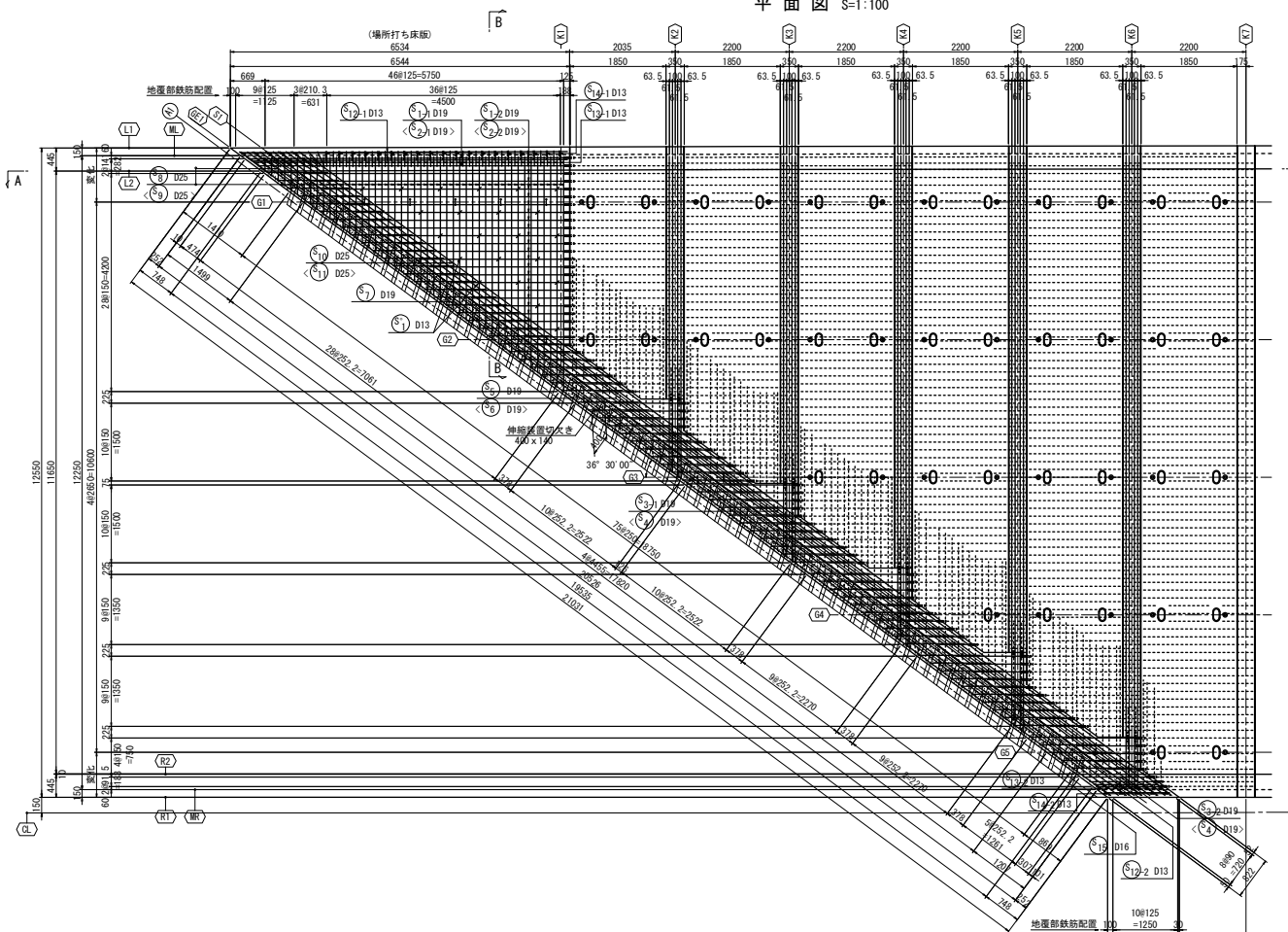
図面の種類	東北自動車道		
	新産ヶ沢橋床版取替工事		
	八反田川橋(下り線)		
	場所打ち床版構造図		
	図示 図面番号 017/031		
縮尺	図示 図面番号 017/031		
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1)

018/031

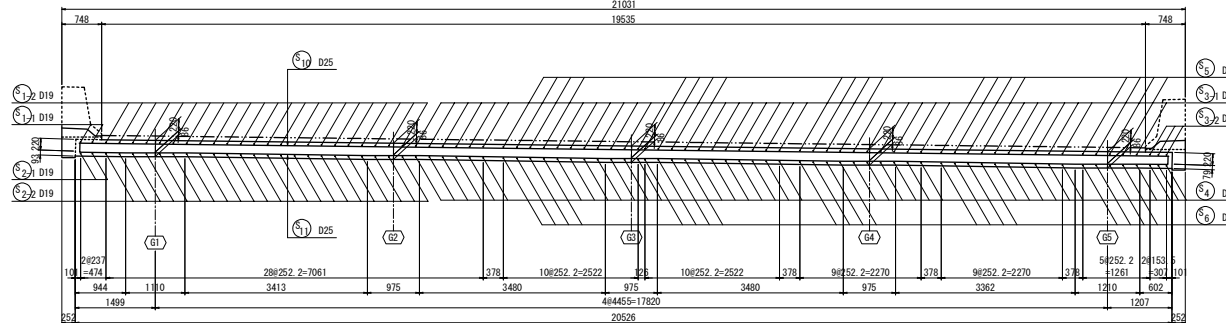
A1, A2 側

平面図 S=1:100



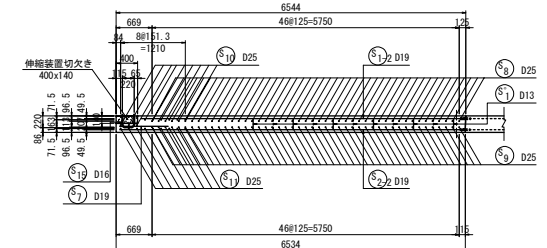
断面図 S=1:100

(GE1上)



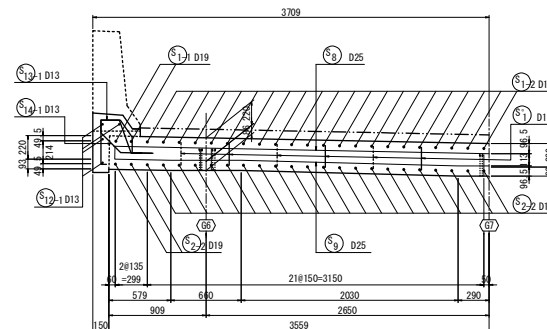
側面図 S=1:100

A - A



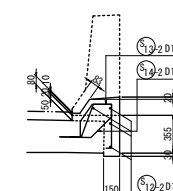
断面図 S=1:50

B - B



地覆埋込筋詳細図 S=1:50

路肩側

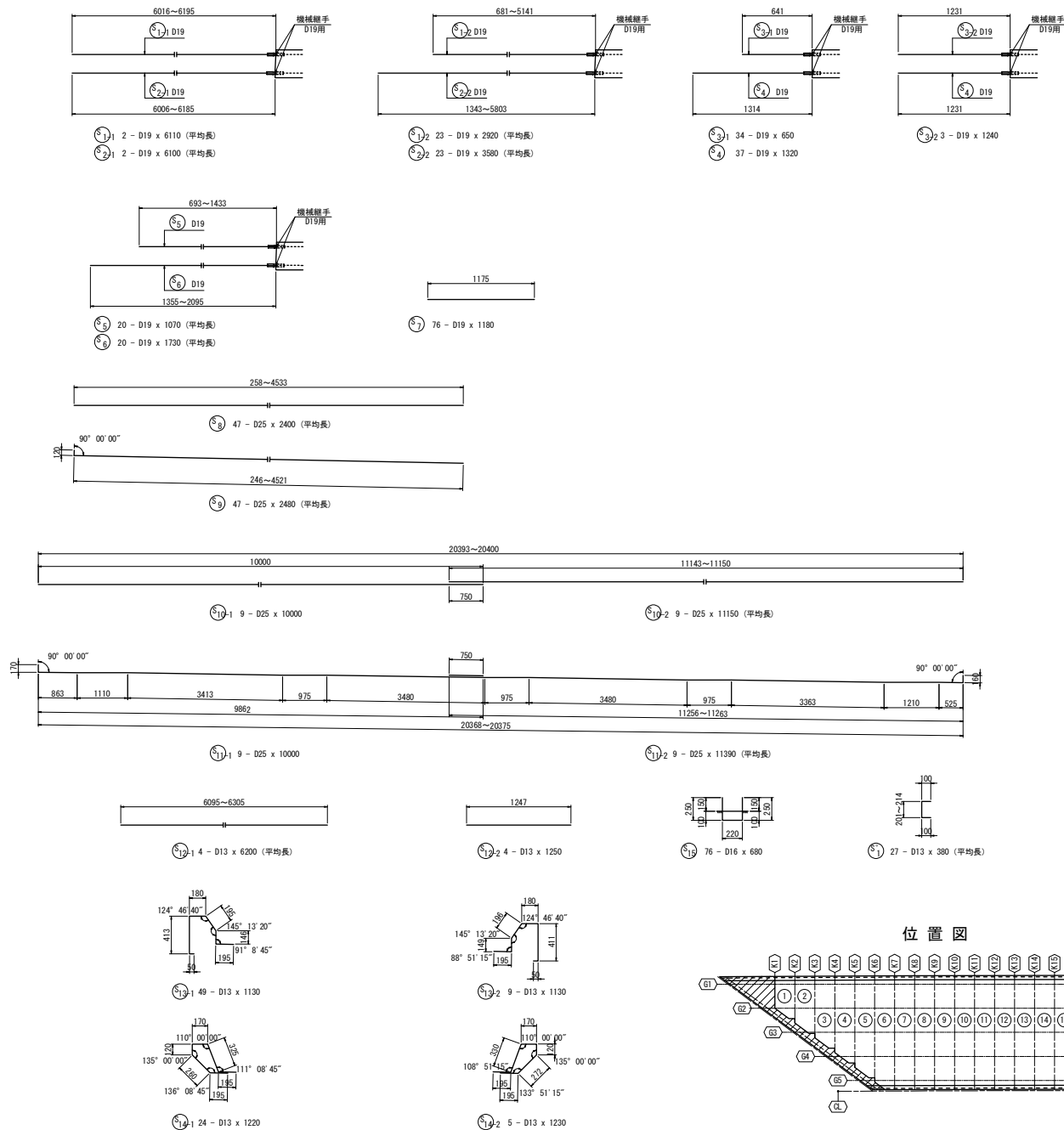


注) < > 内の鉄筋は下段を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の情報	八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号 018/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)
A1, A2 側

鉄 筋 加 工 図 S=1:50



鉄筋質量表 (1枚当り)

記号	種	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当り質量 (Kg)	質量 (Kg)	適用
A1側							
S 1-1	D19	6110	2	2.25	13.7	27	→ (平均長) M
1-2	"	2920	23	"	6.57	151	→ (平均長) M
2-1	"	6100	2	"	13.7	27	→ (平均長) M
2-2	"	3580	23	"	8.06	185	→ (平均長) M
3-1	"	650	34	"	1.46	50	→ M
3-2	"	1240	3	"	2.97	8	→ M
4	"	1320	37	"	2.97	110	→ M
5	"	1070	20	"	2.41	48	→ (平均長) M
6	"	1730	20	"	3.89	78	→ (平均長) M
7	"	1180	76	"	2.66	202	→
8	D25	2400	47	3.98	9.55	449	→ (平均長)
9	"	2480	47	"	9.87	464	→ (平均長)
10-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
10-2	"	11150	9	"	44.4	400	→ (平均長)
11-1	"	10000	9	"	39.8	358	→
11-2	"	11390	9	"	45.3	408	→ (平均長)
12-1	D13	6200	4	0.995	6.17	25	→ (平均長)
12-2	"	1250	4	"	1.24	5	→ (平均長)
13-1	"	1130	49	"	1.12	55	→
13-2	"	1130	9	"	1.12	10	→
14-1	"	1220	24	"	1.21	29	→
14-2	"	1230	5	"	1.22	6	→
15	D16	680	76	1.56	1.06	81	→
S* 1	"	380	27	"	0.378	10	→ (平均長)
						計 3544 Kg	
鉄筋質量集計 (S0345)				D25		2437 Kg	
				D19		886 Kg	
				D16		81 Kg	
				D13		140 Kg	
				合 計		3544 Kg	

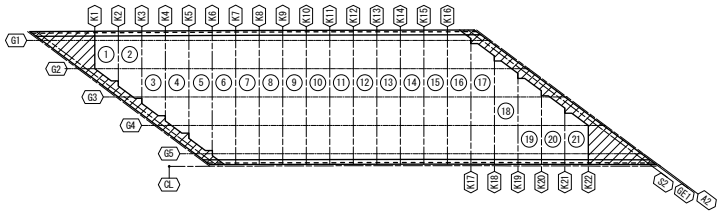
※ 1. 上記は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
※ 2. Mは機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ R=3 ϕ
 $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ
 $\Delta L = 2 \times L = a$

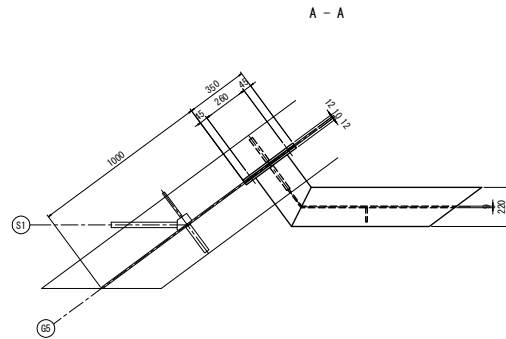
種	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	34	121	95	5	121	21	0
D25	75	118	32	137.5	192	39	137.5	108	6	137.5	24	0

位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	019 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1



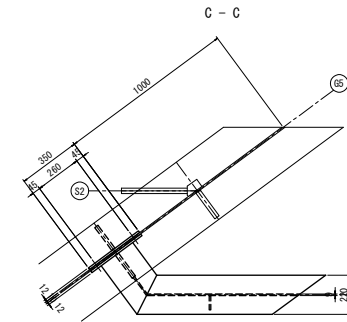
材料総括表

材種	材 質	形 状	桁端ブラケット	総計
PL	SM400A	22	0.192	0.192
		12	0.330	0.330
		9	0.068	0.068
	SM400A 集計		0.590	0.590
PL 集計			0.590	0.590
加工重量 集計				0.590
TCB	S10T	W 22	0.032	0.032
	S10T 集計		0.032	0.032
TCB 集計			0.032	0.032
部品重量 集計				0.032
総計			0.622	0.622

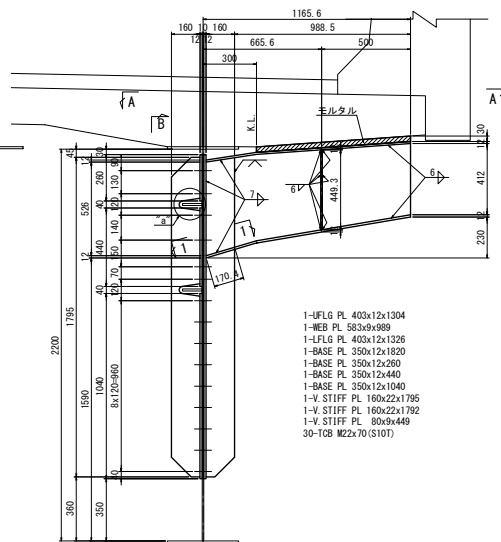
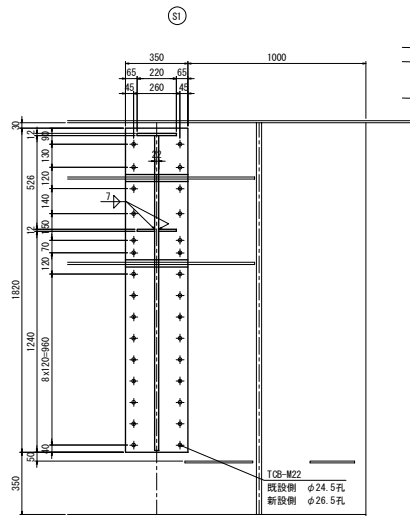
ボルト総括表

				(本)
材種	材 質	断 面	桁端ブラケット	総計
TCB	S10T	M 22* 70	60	60
	S10T 集計		60	60
TCB 集計			60	60
総計			60	60

A2

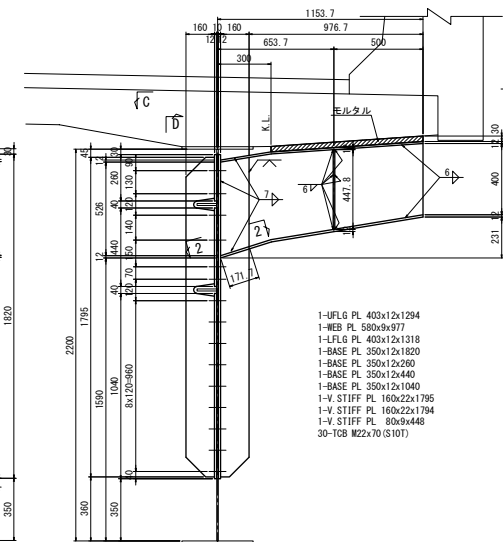
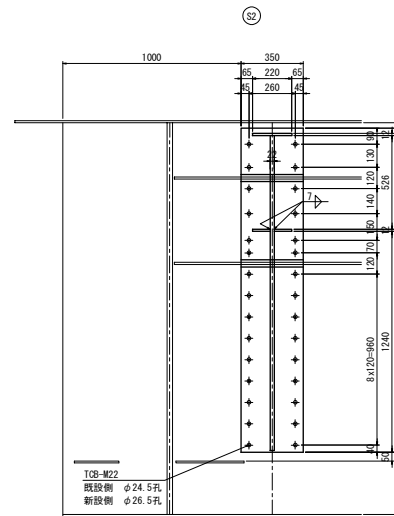


B - B



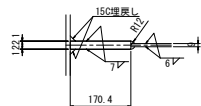
1-LFLG PL 403x12x1304
1-WEB PL 583x9x989
1-LFLG PL 403x12x1326
1-BASE PL 350x12x1820
1-BASE PL 350x12x290
1-BASE PL 350x12x440
1-BASE PL 350x12x1040
1-V STIFF PL 160x22x1795
1-V STIFF PL 160x22x1792
1-V STIFF PL 80x9x449
30-TCB M22x70 (S10T)

D - D

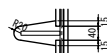


1-UFLG PL 403x12x1294
1-WEB PL 580x9x977
1-LFLG PL 403x12x1318
1-BASE PL 350x12x1820
1-BASE PL 350x12x290
1-BASE PL 350x12x440
1-BASE PL 350x12x1040
1-V STIFF PL 160x22x1795
1-V STIFF PL 160x22x1794
1-V STIFF PL 80x9x448
30-TCB M22x70 (S10T)

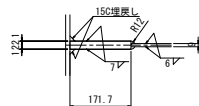
1 - 1 S=1:15



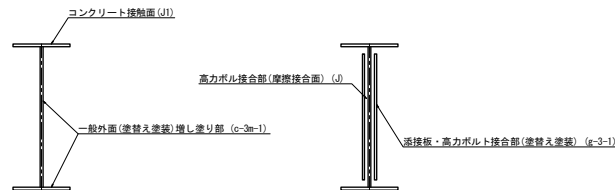
"a"部詳細 S=1:15



2 - 2 S=1:15



塗装区分図



塗装数量

項 目	単位	数量
全工場塗装	m2	8.2
補修塗装	m2	8.2
芯出し調整工	m2	3.4
特殊部現場塗装	m2	2.8

鋼桁孔明数量

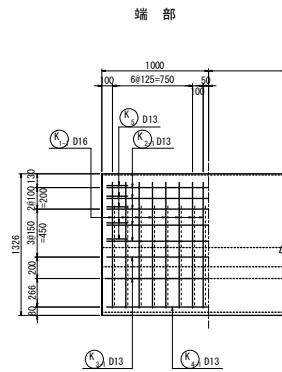
項 目	単位	数量
鋼桁孔明	本	30

- 注記)
- 特記なき材質はSM400Aとする。
 - 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。
 - 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

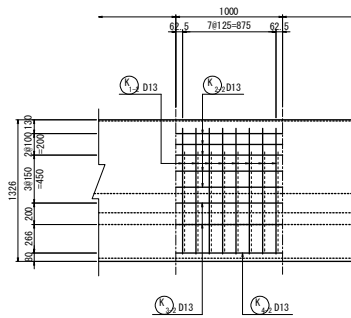
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 床版端部ブラケット詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	020/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

橋 梁 部

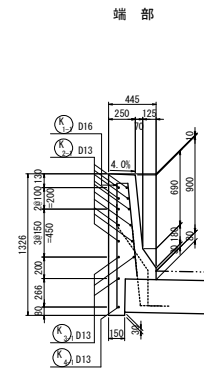
側 面 図 S=1:50



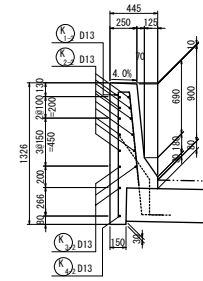
標 準 部



断 面 図 S=1:50

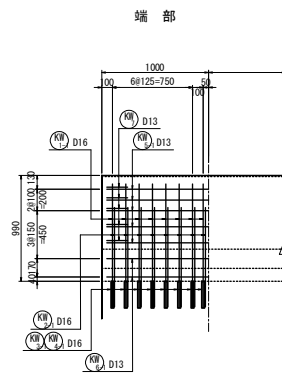


標 準 部

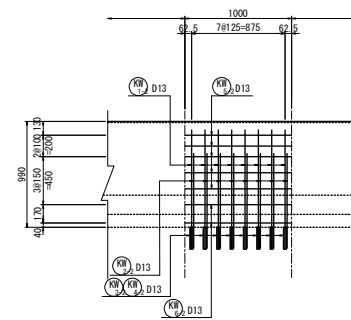


ウイング部

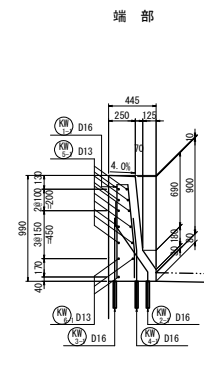
側 面 図 S=1:50



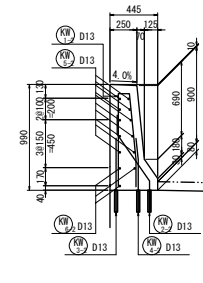
標 準 部



断 面 図 S=1:50

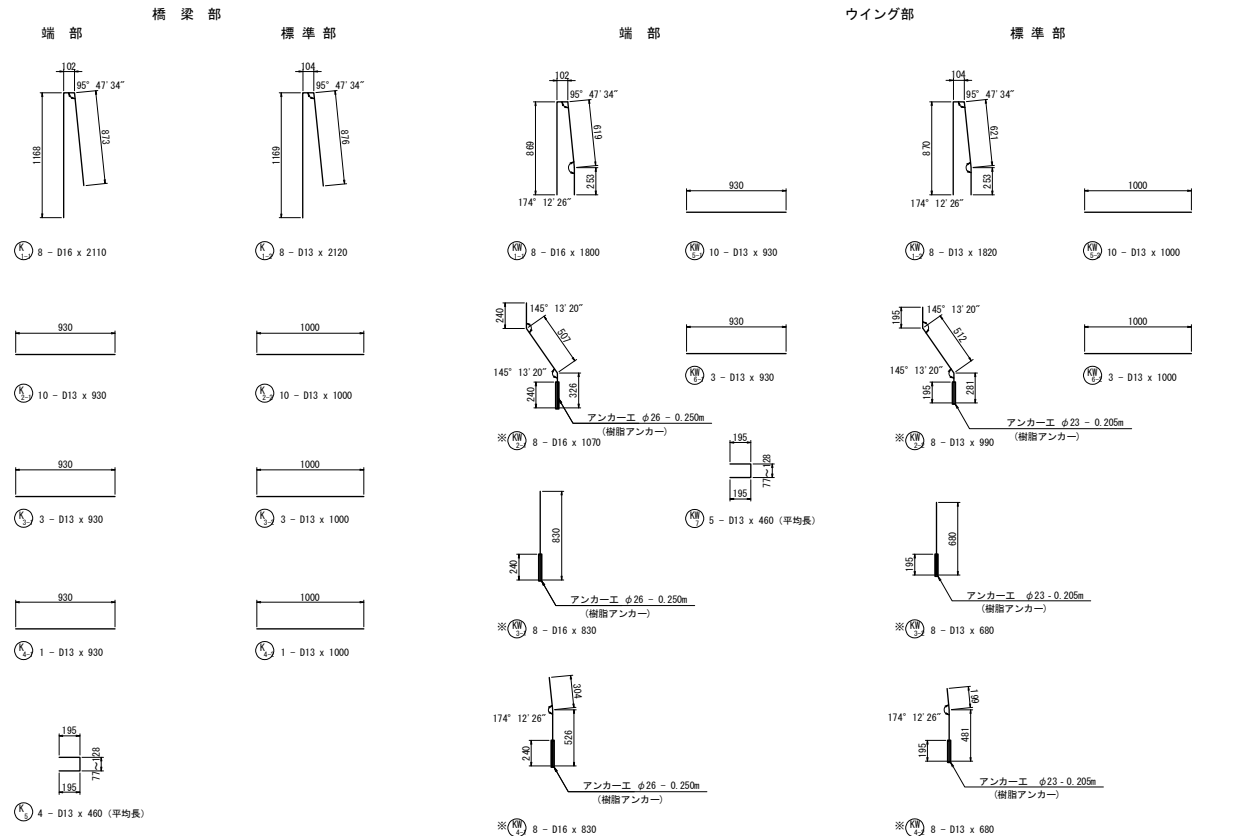


標 準 部



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄筋加工図 S=1:50

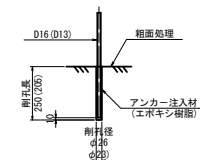


鉄筋表

符 号	径 (mm)	長さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
(1.0m当たり)							
橋梁部 端部							
K 1-1	D16	2110	8	1.560	3.29	26	↓
2-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
3-1	"	930	3	"	0.925	3	—
4-1	"	930	1	"	0.925	1	—
5	"	460	5	"	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	26 kg
						D13	15 kg
						合計	41 kg
橋梁部 標準部							
K 1-2	D13	2120	8	0.995	2.11	17	↓
2-2	"	1000	10	"	0.995	10	—
3-2	"	1000	3	"	0.995	3	—
4-2	"	1000	1	"	0.995	1	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	31 kg
						合計	31 kg
ウイング部 端部							
W 1-1	D16	1800	8	1.560	2.81	22	↓
2-1	"	1070	8	"	1.67	13	※
3-1	"	830	8	"	1.29	10	※
4-1	"	830	8	"	1.29	10	※
5-1	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
6-1	"	930	3	"	0.925	3	—
7	"	460	5	"	0.458	2	≡ (平均長)
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D16	22 kg
						D16	33 kg
						D13	14 kg
						合計	69 kg
						アンカー工	D16 24箇所
ウイング部 標準部							
W 1-2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	↓
2-2	"	990	8	"	0.985	8	※
3-2	"	680	8	"	0.677	5	※
4-2	"	680	8	"	0.677	5	※
5-2	"	1000	10	"	0.995	10	—
6-2	"	1000	3	"	0.995	3	—
鉄筋質量集計 (SD345)							
						D13	27 kg
						※ウイング部埋込鉄筋	D13 18 kg
						合計	45 kg
						アンカー工	D13 24箇所

注) ※はウイング部埋込鉄筋を示す。
※上記鉄筋表は1.0m当りの数量であり、当該橋梁場所打ち壁高欄の鉄筋設計数量は数量明細表および金鉄設計書に計上している。

アンカー工詳細図 S=1:25

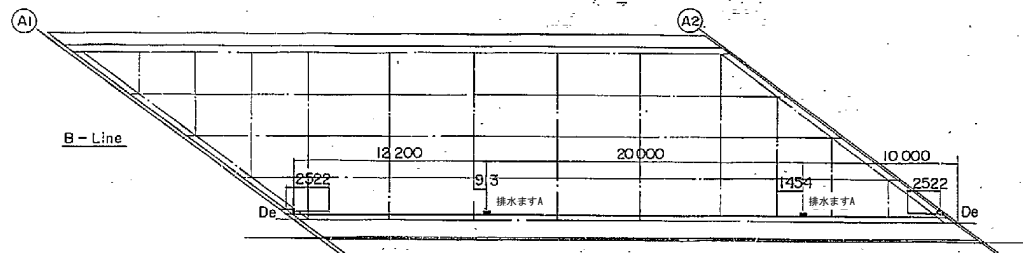


鉄筋曲げ加工表

		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 壁高欄配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	022/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

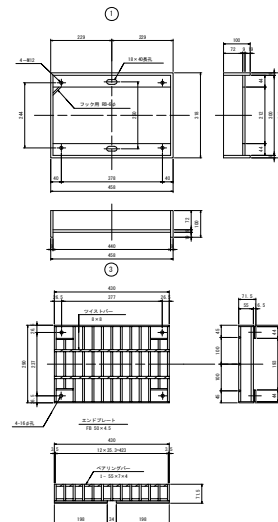
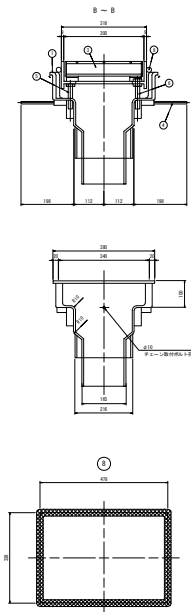
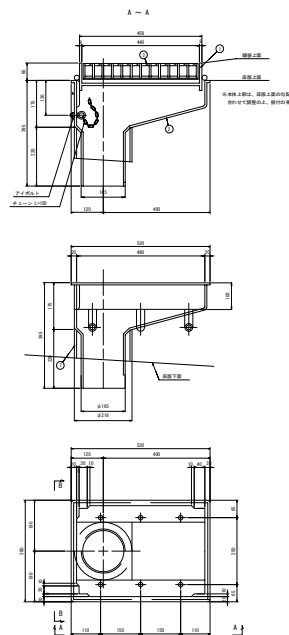
平面图 S=1:300



数量表

項 目		単位	数量
排水装置	排水ます A	箇所	

排水ますA詳細図 S=1:20
(製作数:2)

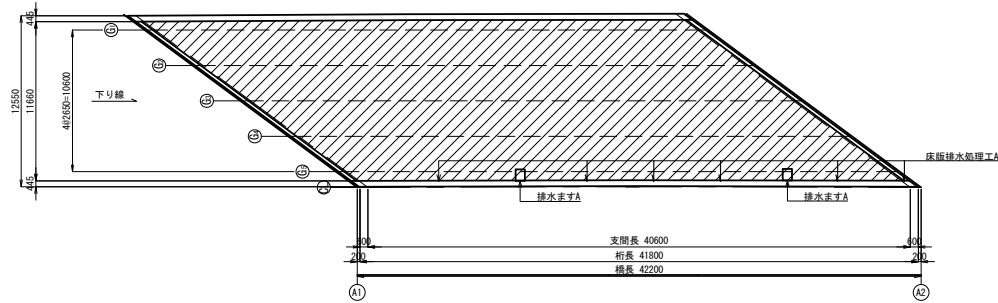


材 料 名 (組立当り)		FRP DRAIN					
番号	部品名称	材質	寸 法	数量	重量	備 考	
1	本体上部	FR40	458×318×100	1	16.8	溶融亜鉛メッキ(HDZ17)	
2	本体下部	SS400	520×380×345	1	9.0		
3	グレーニング	SS400	290×430×55	1	13.0	溶融亜鉛メッキ(HDZ17)	
4	アンカーバー	SS400	16φ×160	4	1.4		
5	調整ボルト	SUS304	M16×80	4	0.6		
6	調整ボルト	SUS304	M16×100	2	0.4	ナット含む	
7	型 枠 管	PVC	VU 200φ	1	—		
8	ベアードレン	ポリエステル	20φ	1	—		
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2		
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む	
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—	2-シャックル含む	
					合 計 重 量	41.4 kg	

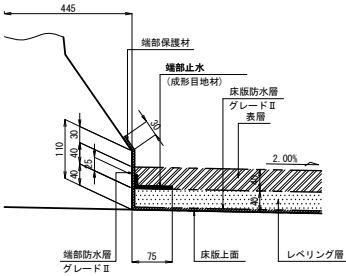
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(その2)(設置)
縮 尺	図示 図面番号 024 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(下り線) 舗装工・床版防水工図

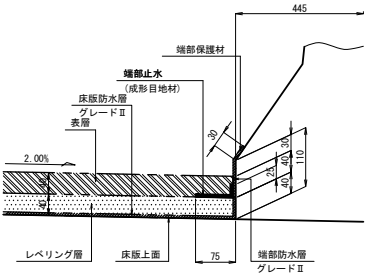
平面図 S=1:200



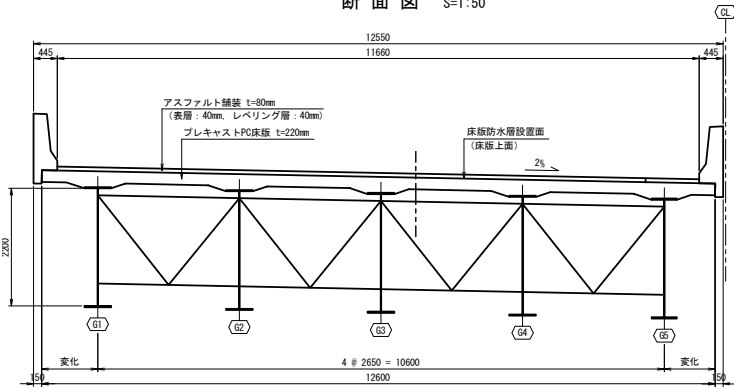
左側地覆断面図



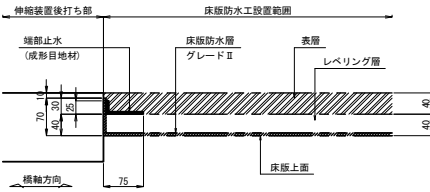
右側地覆断面図



断面図 S=1:50



伸縮装置端部



数量表

項目	単位	数量	摘要
オーバーレイ工	オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)	m ²	478.1
レベリング工	FB13	t	43.2

端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流動		5mm以下 (80℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

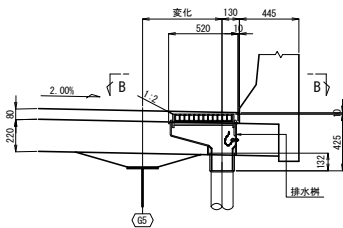
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版防水工	A 4	m ²	478.1

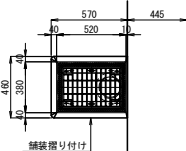
数量表

項目	単位	数量	摘要
床版排水処理工	A	箇所	6
	B	m	5.7

排水樹周辺部導水処理詳細図 S=1:20

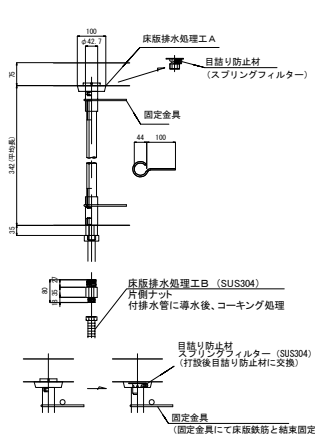


B - B



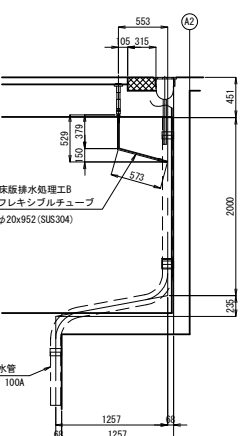
排水樹設置数 2個

床版排水処理工A, B詳細図 S=1:5



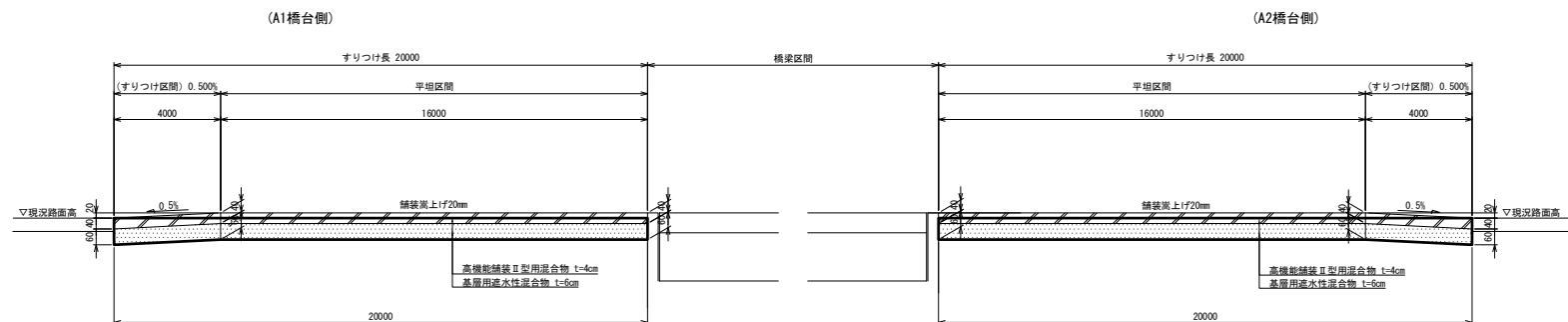
床版排水処理工B S=1:30

側面図



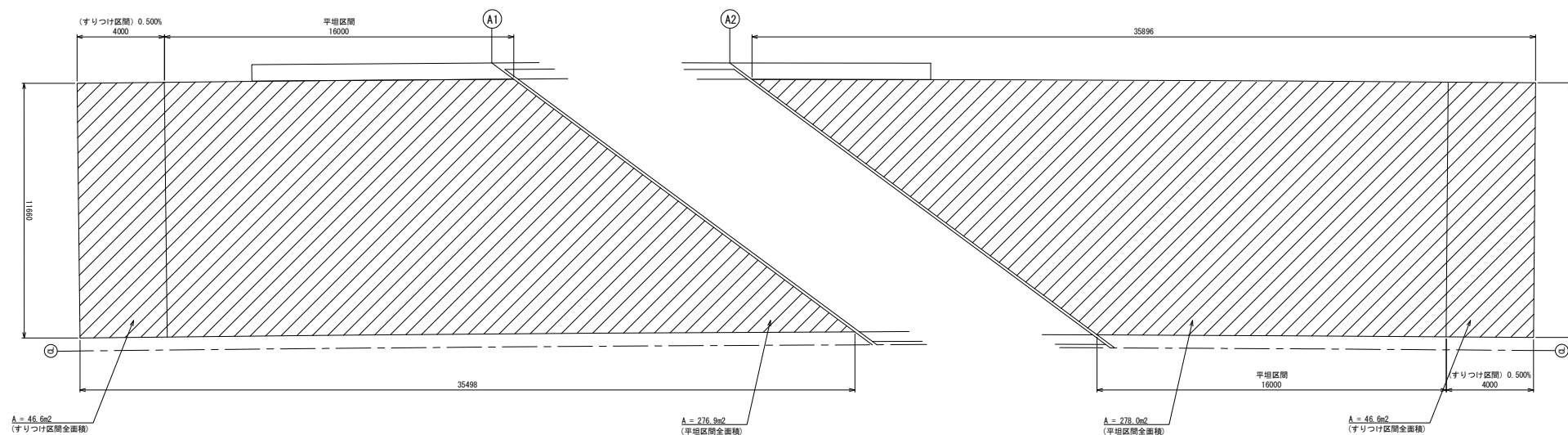
- 注記)
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
 - オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	八反田川橋(下り線) 舗装工・床版防水工図
縮尺	図示 図面番号 025 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

路面断面図 縦 S=1:20
横 S=1:200

表層 (舗装厚さ40mm)
基層 (舗装厚さ60mm)
切削深さ80~100mm

平面図 S=1:200



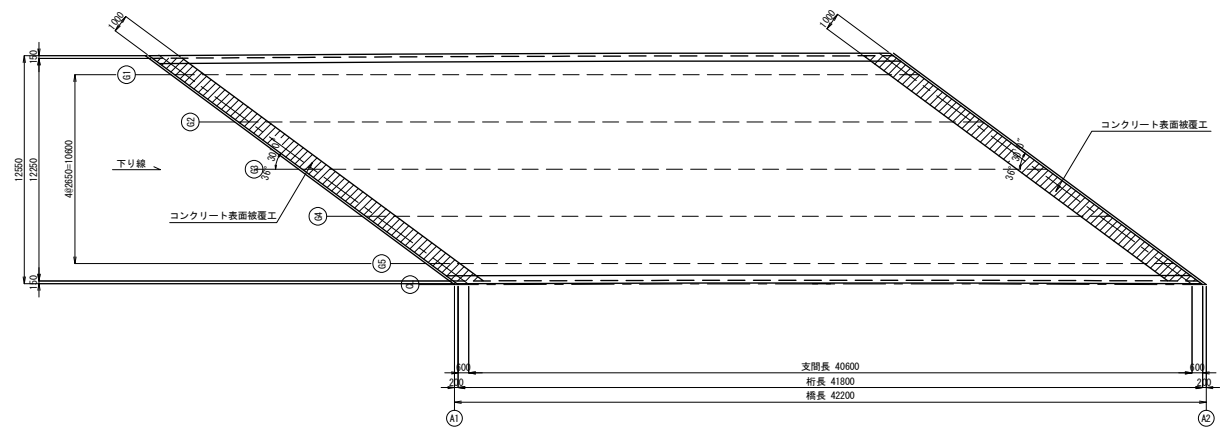
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
段差修正工 D		m ²	648.1	

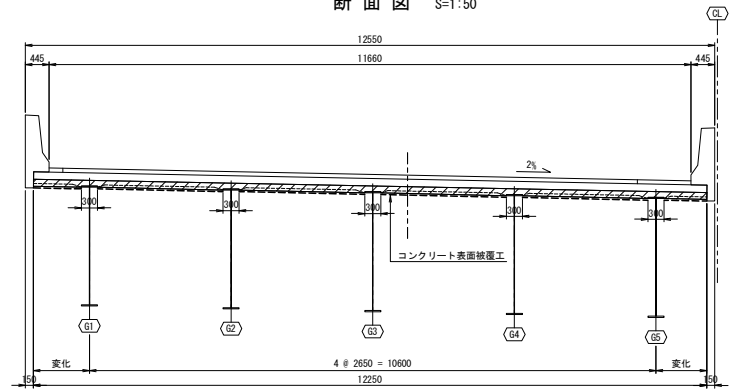
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 段差修正工D		
縮 尺	図示	図面番号	026 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) コンクリート表面被覆工図

平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

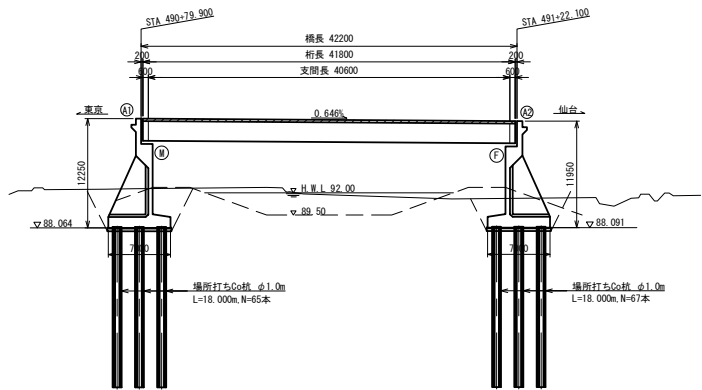


数量表

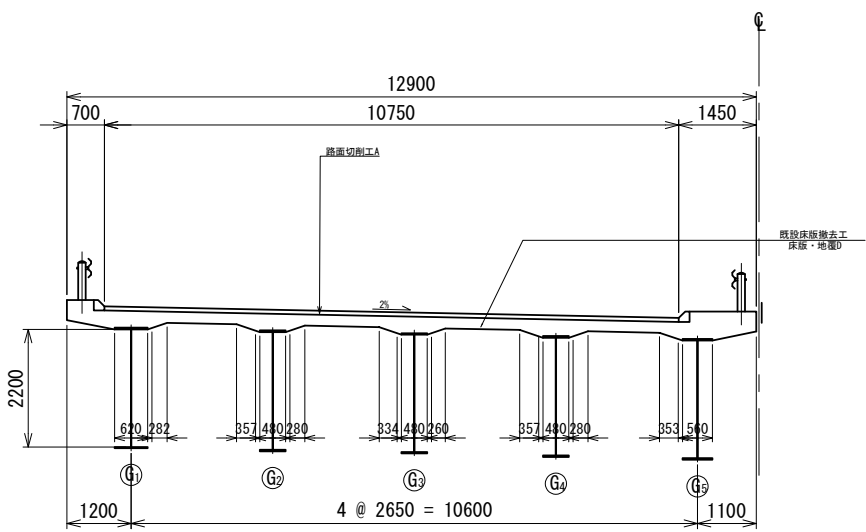
項目		単位	数量	摘要
表面保護工	コンクリート表面被覆工	A1部	m ²	24.0
		A2部	m ²	24.0
		合計	m ²	48.0

東北自動車道	
新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) コンクリート表面被覆工図
縮尺	図示 図面番号 027 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

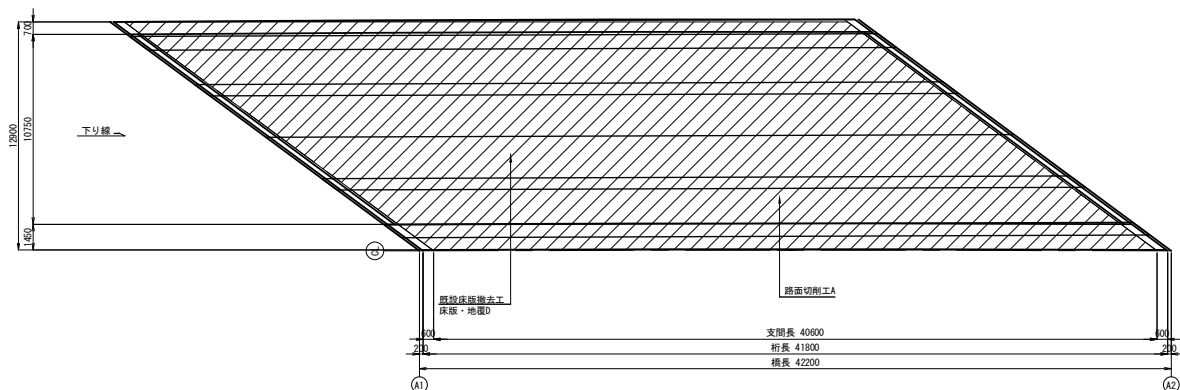
側面図 S=1:300



断面図 S=1:50



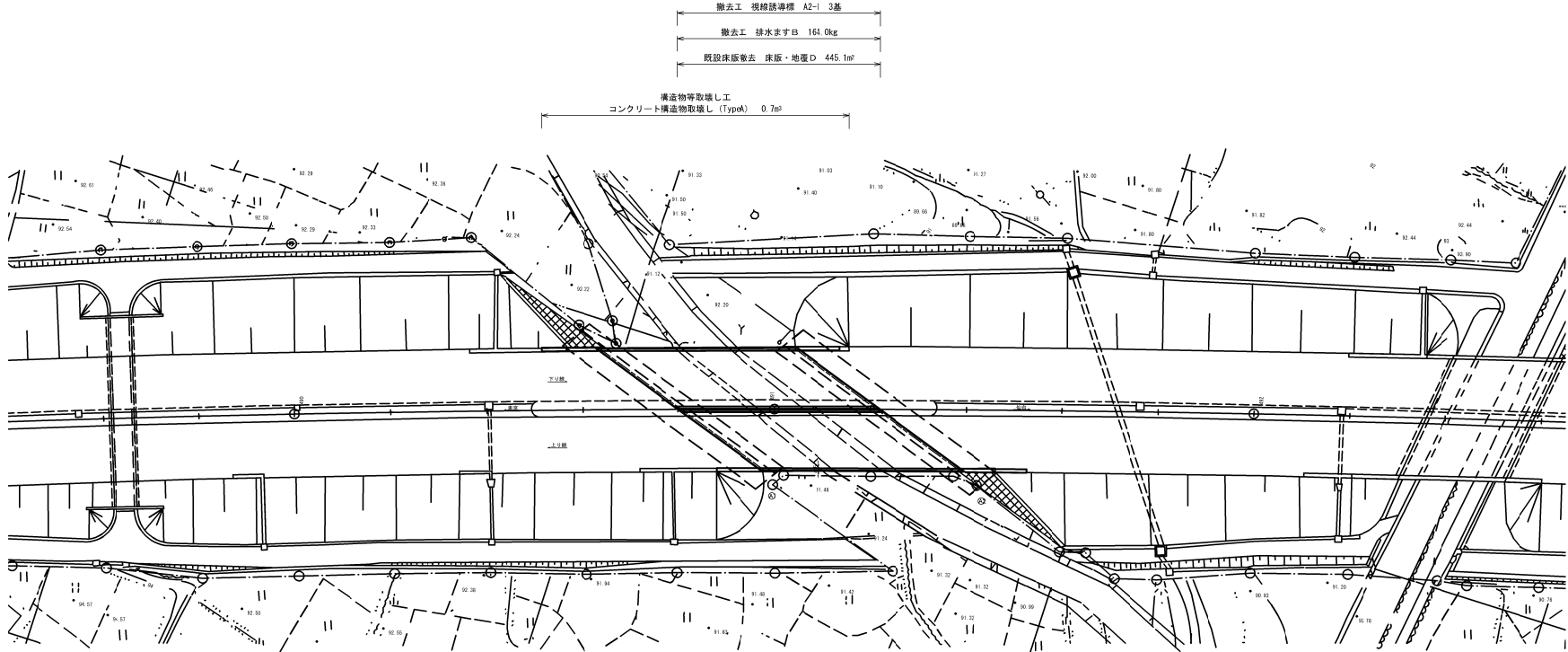
平面図 S=1:150



数量表

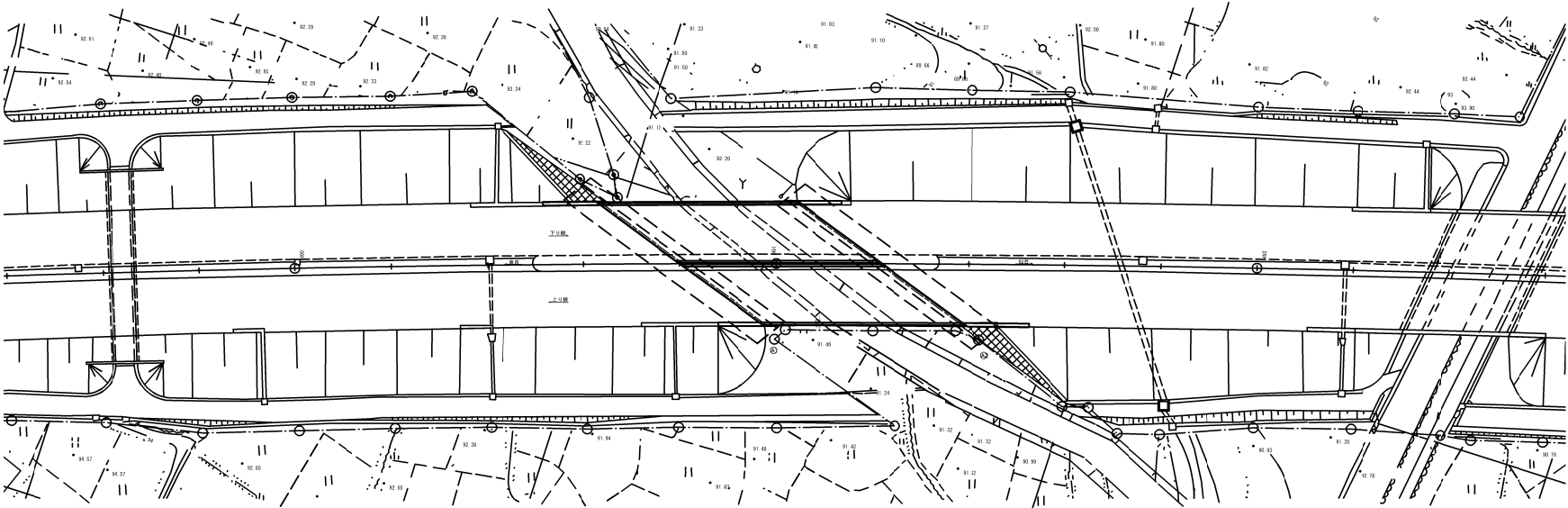
項目	単位	数量	摘要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	0.7 下部工
路面切削工	A	m3	33.4
既設床版撤去工	床版・地覆D	m2	445.1

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
八反田川橋(下り線) 路面切削工・構造物等取壊し工 ・既設床版撤去工			
縮尺	図示	図面番号	028/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線)		
	付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	029 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

注意喚起溝工	A	101.6m
視線誘導標A3-3(Ⅱ)	2基	
路面標示工 路面標示 標準型 B1	203.1m	
路面標示工 路面標示 標準型 A1	40.6m	
中央分離帯転落防止柵	12.7m	
床版防水工 床版防水工 A4 (八反田川橋下り線)	478.1m	
レベリング工 FB13	43.2t	
オーバーレイ工		
オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	478.1m	
橋歴史板	2箇所	
橋名板	1箇所	
排水装置 排水ます A	2箇所	

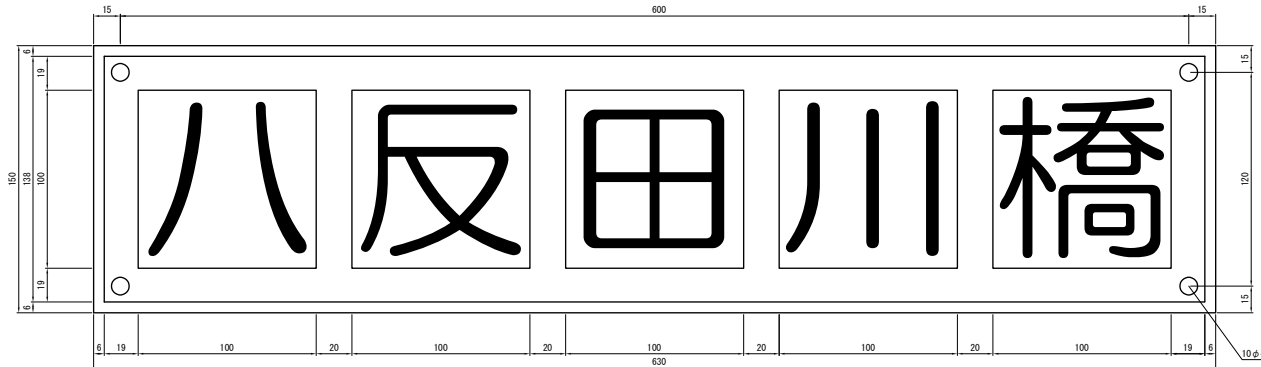


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 付属物設置工図		
縮尺	図示	図面番号	030 / 031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

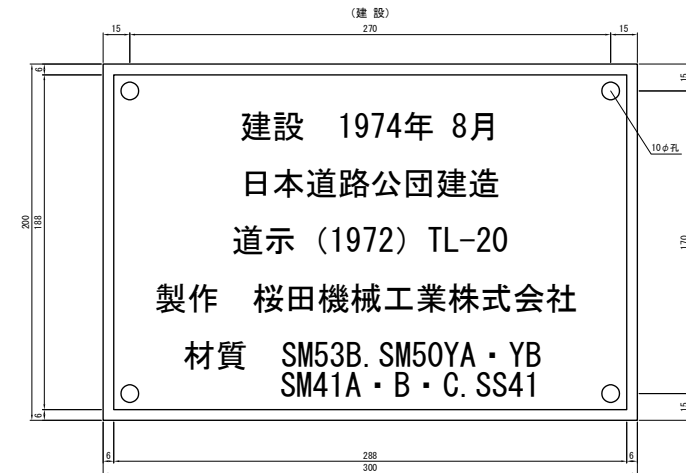
八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図

橋 名 板

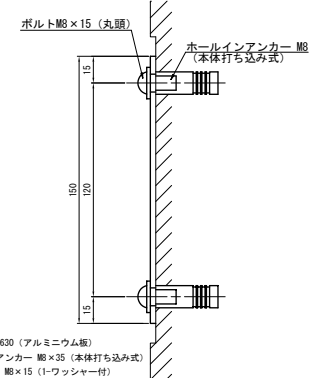
S=1:3



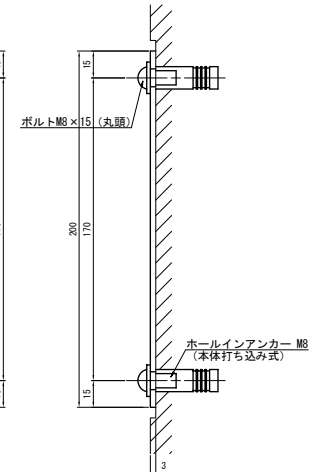
橋 歴 板



取付位置図 S=1:3

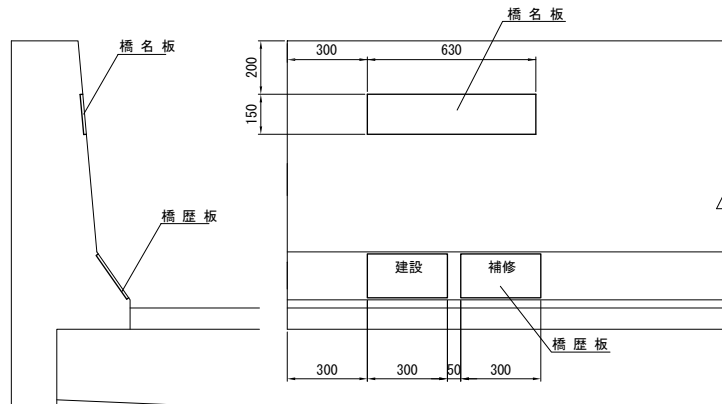


〔使用材料〕
1 - PL 150×3×630 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

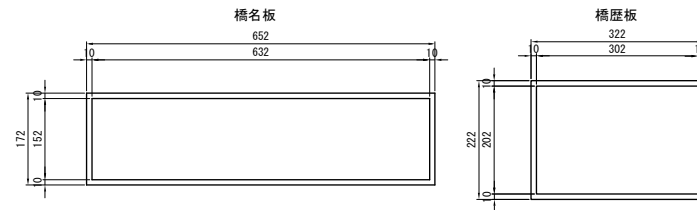


〔使用材料〕
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×15 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表

名称	単位	数量	摘要
橋名板	箇所	1	アルミニウム板
橋歴板	箇所	2	アルミニウム板
ホールインアンカー	本	12	M8×35 (本体打ち込み式)
丸頭ボルト	本	12	M8×15 (1-ワッシャー付)

- 注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
 2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
 3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
 4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
 5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	031/031
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		